

SPIS TOMÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I	Projekt zagospodarowania terenu. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
TOM II	Projekt architektoniczno-budowlany - branża drogowa.
TOM III	Projekt architektoniczno-budowlany - branża sanitarna. Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej.
TOM IV	Projekt architektoniczno-budowlany - branża sanitarna. Przebudowa sieci wodociągowej.
TOM V	Projekt architektoniczno-budowlany - branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.
TOM VI	Projekt architektoniczno-budowlany - branża elektroenergetyczna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej.
TOM VII	Projekt architektoniczno-budowlany – oświetlenie drogowe. Budowa oświetlenia drogowego i zasilania znaków aktywnych.
TOM VIII	Projekt architektoniczno-budowlany – branża mostowa. Obiekty inżynierskie.
TOM IX	Projekt architektoniczno-budowlany – zieleni. Wycinka drzew i krzewów. Projekt nasadzeń zieleni.



SPIS TREŚCI

Tom I – Projekt zagospodarowania terenu.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zawartość opracowania:

I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH 7

II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH..... 8

1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień	8
2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	10
3. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień	11
4. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB	13
5. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień.....	14
6. Branża drogowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	15
7. Branża mostowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	16
8. Branża mostowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	18
9. Branża mostowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	19
10. Branża mostowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	21
11. Branża mostowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	22
12. Branża mostowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	23
13. Branża sanitarna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	24
14. Branża sanitarna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	26
15. Branża sanitarna – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień	27
16. Branża sanitarna – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	28
17. Branża instalacyjna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień	29
18. Branża instalacyjna – projektant – zaświadczenie o przynależności do ZOIB	31
19. Branża instalacyjna – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień.....	32
20. Branża instalacyjna – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	33
21. Branża telekomunikacyjna– projektant – decyzja o nadaniu uprawnień.....	34
22. Branża telekomunikacyjna– projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB.....	35
23. Branża telekomunikacyjna– sprawdzający– decyzja o nadaniu uprawnień	36
24. Branża telekomunikacyjna– sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB	37

III. CZĘŚĆ OPISOWA..... 38

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania	38
--	----



2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	39
2.1 Teren	40
2.2 Sieć drogowa	40
2.3 Rzeki i ciek	41
2.4 Urządzenia towarzyszące	41
2.5 Obiekty inżynierskie	42
2.6 Rozbiórki obiektów budowlanych	42
2.7 Warunki gruntowo-wodne	43
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	43
3.1 Podstawowe dane techniczne	44
3.2 Urządzenia infrastruktury technicznej	46
3.3. Obiekty inżynierskie	62
3.4. Wycinka drzew i krzewów	69
3.5. Nasadzenia kompensacyjne	107
4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu	108
5. Formy ochrony konserwatorskiej	109
6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	109
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko	109
IV. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE	110
1. Informacja dotycząca dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg	110
2. Informacja dotycząca dróg gminnych, Urząd Gminy Przemęt	111
3. Uzgodnienie projektu remontu nawierzchni, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich	112
4. Uzgodnienie rozwiązań projektowych, Urząd Gminy Przemęt	114
5. Uzgodnienie rozwiązań projektowych, Powiatowy Zarząd Dróg	115
6. Informacja dotycząca rzek i cieków, Spółka Wodna Melioracji Nizin Obrzańskich	116
7. Informacja dotycząca rzek i cieków, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	117
8. Informacja dotycząca rzek i cieków, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	118
9. Zgoda na zrzut wody, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich	119
10. Zwiększenie średnicy kanalizacji, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich	120
11. Uzgodnienie rozwiązań projektowych, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	121
12. Warunki techniczne – branża sanitarna, Urząd Gminy Przemęt	125
13. Uzgodnienie projektu – branża sanitarna, Urząd Gminy Przemęt	126
14. Warunki techniczne, Orange Polska	127
15. Warunki techniczne, Inea SA	133
16. Warunki techniczne, Operator WSS	135
17. Uzgodnienie projektu, Netia SA	137
18. Uzgodnienie projektu, Inea SA	138
19. Uzgodnienie projektu, Operator WSS	139
20. Uzgodnienie projektu, Orange Polska	140
21. Warunki techniczne, ENEA Operator	141



22. Uzgodnienie projektu, ENEA Operator	143
23. Warunki przyłączenia do sieci, ENEA Operator	144
24. Uzgodnienie rozwiązań technicznych – branża mostowa, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu	150
25. Pismo dotyczące lokalizacji nasadzeń kompensacyjnych, Urząd Gminy Przemęt	152
26. Uzgodnienie projektów, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich	153
27. Opinia ZUDP, Starosta Wolsztyński	154
28. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Przemęt	156
29. Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego	199
30. Pismo oraz potwierdzenie jego odbioru skierowane do Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego	201
31. Opinia Wójta Gminy Przemęt	203
32. Opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu	204
33. Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu	205
34. Opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu	206
35. Opinia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków	208
36. Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe w Zielonej Górze	209
37. Opinia Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu	210
V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	211
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	215
1. Plan orientacyjny	216
2. Projekt zagospodarowania terenu	217
3. Mapa z projektem podziału nieruchomości 75/1	3



I. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2010, nr 243, poz.1623)

OŚWIADCZAM

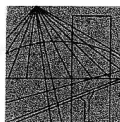
że projekt budowlany „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Błażej Tyburski	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Łukasz Szuba	
Projektant Branża sanitarna	inż. Agnieszka Rak	
Sprawdzający Branża sanitarna	mgr inż. Agnieszka Pach	
Projektant Branża instalacyjna	mgr inż. Piotr Piskorek	
Sprawdzający Branża instalacyjna	inż. Wojciech Marciniak	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	
Projektant Wycinka drzew	mgr inż. Marcin Matysik	



II. KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH

1. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Matysik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0233/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

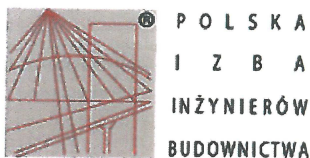

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



2. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CYN-WM4-WC6 *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Branża drogowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-239/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Radosław Pietruszewski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 14 marca 1983 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0308/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Radosław Pietruszewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Radosław Pietruszewski
61-216 Poznań, os. Powstań Narodowych 42/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



4. Branża drogowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZSR-9IJ-BF7 *

Pan Radosław Pietruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0137/12
adres zamieszkania os. Powstań Narodowych 42/23, 61-216 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-02 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Poprawiona
22



5. Branża drogowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Łukasz Marcin Szuba

**magister inżynier
kierunek: Budownictwo**

syn Tadeusza i Aleksandry
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Łukasz Marcin Szuba

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

(Signature)
mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



6. Branża drogowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3BK-4K7-6M4 *

Pan Łukasz Szuba o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0105/03
adres zamieszkania Więckowice ul. Jeziorna 77, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

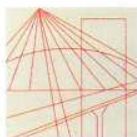
Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



7. Branża mostowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-341/2015

Poznań, dnia 22 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Błażej Tyburski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 lutego 1987 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0364/POOM/15**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Błażej Tyburski jest upoważniony w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.


oraz zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Błażej Tyburski
61-015 Poznań, ul. Gnieźnieńska 11/42
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



8. Branża mostowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CER-KYA-KBI *

Pan Błażej Tyburski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0174/16
adres zamieszkania ul. Gnieźnieńska 11/42, 61-015 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-04 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



9. Branża mostowa – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-0054- 29/2006

Poznań, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 12 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Pokorski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 25 sierpnia 1976 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0091/POOM/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 09 lutego 2006 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 3/SO/06 z dnia 12 czerwca 2006 r. stwierdziła, że Pan Krzysztof Pokorski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Pokorski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust.5 ustawy

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Pokorski
62- 025 Kostrzyn, ul. Mazowiecka 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



10. Branża mostowa – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8AS-QR6-XXM *

Pan Krzysztof Pokorski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0485/06
adres zamieszkania ul. Mazowiecka 8, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



11. Branża mostowa – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan **Łukasz Marcin Szuba**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry

urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaję Panu uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan **Łukasz Marcin Szuba**

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.

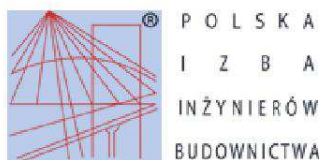


Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



12. Branża mostowa – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3BK-4K7-6M4 *

Pan Łukasz Szuba o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0105/03
adres zamieszkania Więckowice ul. Jeziorna 77, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



13. Branża sanitarna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



SLK/OKK/7131/1159/06

Katowice, dnia 14 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578) i § 12 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Agnieszce Rak

Inż. inżynierii środowiska

ur. dnia 20 grudnia 1975 w Wolsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1159/PWOS/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Agnieszka Rak** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Agnieszka Rak
Grażyńskiego 54/8
40-126 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



z a k r e s:

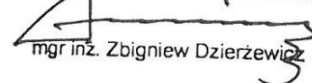
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Agnieszka Rak** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają również do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



14. Branża sanitarna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WAJ-BAF-UUY *

Pani Agnieszka Czesława Rak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0523/07
adres zamieszkania Dąbrówka ul. Zamkowa 8A/4, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-14 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



15. Branża sanitarna – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 20 listopada 2002 roku

Nr uprawn. 7131-7132/137/PW/2002

DECYZJA

o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1-6, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pani Agnieszka Pach

magister inżynier

Kierunek: Inżynieria Środowiska

córka Wojciecha i Krystyny

urodzona 20 września 1972 r. w Ostrowie Wlkp.

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i projektowania **bez ograniczeń** w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

Pani Agnieszka Pach

jest uprawniona do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- wykonywania nadzoru budowlanego,
- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor
Wydziału Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



16. Branża sanitarna – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-D6V-I8P-X5N *

Pani Agnieszka Pach o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0305/03
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 38, 62-007 Biskupice k Pobiedzisk
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-01 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



17. Branża instalacyjna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0040/11

Szczecin, 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Dymitr Piskorek
urodzony dnia 09 kwietnia 1983 r. w Kołobrzegu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0219/POOE/11

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.



Uzasadnienie

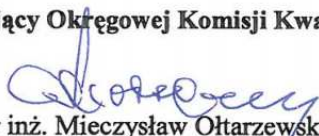
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

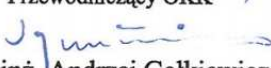
Pouczenie

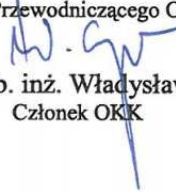
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dymitr Piskorek
Stramnica 22/1, 78-100 Kołobrzeg
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



18. Branża instalacyjna – projektant – zaświadczenie o przynależności do ZOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-P88-MN8-IHG *

Pan Piotr Dymitr PISKOREK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0035/12

adres zamieszkania STRAMNICA 22/1 , 78-100 KOŁOBRZEG

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-01 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



19. Branża instalacyjna – sprawdzający – decyzja o nadaniu uprawnień

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ GOSPODARSTWA PRZESTRZENNEGO
I OCHRONY ŚRODOWISKA
W POZNANIU

POZNAN, dnia 22 listopada 1967

Nr ewid. uprawn. 331/74/Pm

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
– prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1
rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje tech-
niczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266)

Ob. MARCINIAK Wojciech, Kazimierz

inżynier elektryk

urodzony dnia 5 listopada 1943 r. w Poznaniu

o t r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych

uprawnienia budowlane do:
sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu
budownictwa powszechnego.



Przewodniczący Miasta
Z-ca Głównego Architekta Miasta
Wicedyrektor Wydziału



243/1000/74



20. Branża instalacyjna – sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8ZD-N6P-A13 *

Pan Wojciech Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/3092/01

adres zamieszkania ul. Bednarska 5, 60-571 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-29 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



21. Branża telekomunikacyjna – projektant – decyzja o nadaniu uprawnień

Warszawa, dnia 22.05.1997 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 2544 /97

DECYZJA Nr 0562/97/U

Pan **inż. Ireneusz Berger**
urodzony dnia **15.01.1953 r. w Poznaniu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 16.12.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

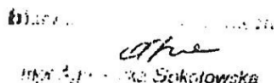
do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

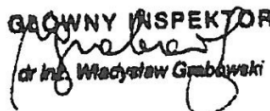
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA I POCZTA
02-691 Warszawa, ul. Obłąka 7




mgr inż. Włodzisław Grabowski

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Włodzisław Grabowski



22. Branża telekomunikacyjna – projektant – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q9U-DQ9-VNQ *

Pan Ireneusz Marek Berger o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0484/04
adres zamieszkania ul. Krańcowa 18, 62-070 Dąbrowa
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-06 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



23. Branża telekomunikacyjna– sprawdzający– decyzja o nadaniu uprawnień

Warszawa, dnia 21.11.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/4579/96

DECYZJA Nr 0277/96/U

Pan **Zbigniew Anioła**
urodzony dnia **27.08.1948 r.** w **Poznaniu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **05.08.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA**
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

mgr Agnieszka Sokółowska

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



24. Branża telekomunikacyjna– sprawdzający – zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BZ7-ZNJ-6LB *

Pan Zbigniew Anioła o numerze ewidencyjnym WKP/IE/1333/03

adres zamieszkania ul. Harcerska 2, 62-031 Luboń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu Leszczyńskiego. Trasa drogi przebiegać będzie po jej istniejącym śladzie.

Projektowana inwestycja przebiega po działkach przeznaczonych pod komunikację oraz po terenach prywatnych. Zlokalizowana została za miejscowością Mochy oraz w miejscowościach Kaszczor i Wielen, w powiecie wolsztyńskim, na terenie województwa wielkopolskiego.

Projekt opracowano na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich zgodnie z umową nr 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym z dnia 18 maja 2004 r. (Dz.U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),



- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. nr 199 z 2008r., poz. 1227 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo ochrony środowiska* z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 62, poz. 627), tekst jednolity z dnia 23 stycznia 2008 r. (Dz.U. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo wodne* z dnia 18 lipca 2001 r. (Dz.U. Nr 115, poz. 1229), tekst jednolity z dnia 18 listopada 2005 r. (Dz.U. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414), tekst jednolity z dnia 12 listopada 2010 r. (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
- Decyzja wójta Gminy Przemęt z dnia 8 lutego 2012 r. *o Środowiskowych Uwarunkowaniach Realizacji Przedsięwzięcia* (nr 1/2012),
- „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” – „Biuro Konsultacyjno – Projektowe Ochrony Środowiska BIKOS – ATEKO Sp. z o.o.”, listopad 2011 r.,
- „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 305 Bolewice – Wolsztyn – Wschowa na odcinku Mochy – granica województwa od km 45+400,00 do 61+239,10” – opracowana przez „Dromost sp. z o.o.”, lipiec 2007 r.,
- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 od km 43+119,00 do km 46+728,53” – opracowana przez „Augmen Consulting Group Sp. j.”,
- „Miejscowy planie zagospodarowania przestrzennego zespołu zabudowy Wieleń - Południe” – uchwała Rady Gminy Przemęt z dnia 26 czerwca 1996 r.,
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,
- Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- Wizja w terenie i pomiary terenowe,
- Dokumentacja geotechniczna.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na odcinku od miejscowości Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego i polega na rozbudowie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 305.

Projektowana rozbudowa oparta jest w całości na istniejącym śladzie drogi.



2.1 Teren

Projektowana trasa przebiega w terenie płaskim, w znacznej części po terenach niezabudowanych, w sąsiedztwie terenów znajdujących się w użytkowaniu rolniczym oraz leśnych. Zabudowania mieszkaniowe znajdują się w miejscowościach Kaszczor oraz Wieleń. W końcowym odcinku projektowanej drogi trasa przebiega w pobliżu jeziora Wieleńskiego.

2.2 Sieć drogowa

Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej swoim zakresem obejmuje skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 316 w miejscowości Kaszczor, skrzyżowanie drogą powiatową nr 3821 P (ul. Wczasowa) w miejscowości Wieleń, skrzyżowanie z drogą gminną nr 572539 P (ul. Pod Lipami) w miejscowości Kaszczor oraz skrzyżowania z planowanymi drogami gminnymi – ul. Winna góra oraz ul. Akacjową w miejscowości Kaszczor. Planowana rozbudowa obejmuje również zjazdy publiczne i indywidualne na drogi wewnętrzne i posesje na całej długości projektowanego odcinka. Opracowanie rozpoczyna się na granicy miejscowości Mochy, a kończy na granicy powiatu leszczyńskiego, w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 305.

Projektowana droga krzyżuje się z istniejącą siecią drogową:

- droga wewnętrzna (dz. nr 721) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 735/11) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 741/1) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 752/5) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 658) – nawierzchnia gruntowa,
- planowana droga gminna (ul. Akacjowa) – nawierzchnia gruntowa,
- droga gminna nr 572539 P – nawierzchnia gruntowa,
- planowana droga gminna (ul. Winna Góra) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wojewódzka nr 316 – nawierzchnia bitumiczna,
- droga wewnętrzna (dz. nr 710/2) – nawierzchnia bitumiczna,
- planowana droga gminna (ul. Winna Góra) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 948) – nawierzchnia gruntowa,
- droga powiatowa nr 3821 P (ul. Wczasowa) – nawierzchnia z kostki betonowej,
- droga wewnętrzna (dz. nr 93) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (ul. Klonowa) – nawierzchnia z kostki betonowej,
- droga wewnętrzna (ul. Wąska) – nawierzchnia gruntowa,



- droga wewnętrzna (dz. nr 75/1) – nawierzchnia z kostki betonowej,
- droga wewnętrzna (dz. nr 60/9) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 31) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 30/3, 64) – nawierzchnia z kostki betonowej,
- droga wewnętrzna (ul. Brzozowa) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 14) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 12) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 23/2) – nawierzchnia gruntowa,
- droga wewnętrzna (dz. nr 25/60) – nawierzchnia gruntowa,

Przewiduje się budowę i przebudowę skrzyżowań, przecięć oraz zjazdów publicznych z ww. siecią drogową.

2.3 Rzeki i ciek

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące ciek wodne (w nawiasie podano zarządców poszczególnych cieków):

- Rzeki Struga Kaszczorska (Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu),

Przewiduje się budowę obiektu inżynierskiego w ciągu ww. ciek wodnego.

2.4 Urządzenia towarzyszące

W liniach rozgraniczających zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące:

- kanalizacja deszczowa Ø110-400,
- kanalizacja sanitarna Ø160-200,
- sieć wodociągowa Ø32-160,
- napowietrzne linie elektroenergetyczne SN (20kV),
- napowietrzne linie elektroenergetyczne NN (230V),
- kablowa sieć elektroenergetyczna,
- kablowa sieć teletechniczna,
- oświetlenie drogowe.

Planowana inwestycja spowoduje konieczność zabezpieczenia, budowy oraz przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej.



2.5 Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej inwestycji znajduje się obiekt mostowy nad Strugą Kaszczorską. Ponadto w sąsiedztwie rowów drogowych znajdują się przepusty.

2.6 Rozbiórki obiektów budowlanych

Planowana inwestycja spowoduje konieczność rozbiórek elementów dróg i ulic. Do rozbiórki i demontażu przewidziano:

- istniejące konstrukcje jezdni (warstwy bitumiczne oraz podbudowy):
 - Droga wojewódzka nr 305 na odcinkach od km 0+000 – 0+078, 2+400 – 3+730, 4+480 – 5+310 (w całości),
 - Droga wojewódzka nr 305 na odcinkach od km 0+078 – 2+400, 3+730 – 4+480, 5+310 – 6392,65 (frezowanie, rozbiórka krawędzi jezdni o szer. 0,8m),
 - Droga wojewódzka nr 316 w całości lub częściowo od km 0+000 do km 0+031,58 (wg kilometrażu lokalnego),
 - Droga wewnętrzna (dz. nr 710/2) na długości projektowanego zjazdu,
 - Droga powiatowa nr 3821 P (ul. Wczasowa) na długości projektowanego skrzyżowania,
- istniejące konstrukcje jezdni (nawierzchnia z kostki betonowej oraz podbudowy):
 - ul. Winna Góra od km 0+000 do km 0+019,60 (wg kilometrażu lokalnego),
 - Pętla autobusowa przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3821 P,
 - Droga wewnętrzna (ul. Klonowa) na długości projektowanego zjazdu,
 - Droga wewnętrzna (dz. nr 75/1) na długości projektowanego zjazdu,
- istniejące konstrukcje jezdni (nawierzchnia z kostki kamiennej oraz podbudowy):
 - Droga wewnętrzna (dz. nr 30/3, 64) na długości projektowanego zjazdu
- chodniki z kostki betonowej, płyt chodnikowych i bruku kamiennego
- krawężniki, obrzeża i ławy betonowe,
- schody do budynków,
- balustrady stalowe oraz bariery stalowe,
- oznakowanie pionowe,
- ogrodzenia,
- wiaty przystankowe,
- przepusty,



- zsypy piwniczne,
- okna piwniczne.

2.7 Warunki gruntowo-wodne

Podłoże zbadano do głębokości 2,5 – 15,0 m. Istniejąca nawierzchnia jest grubości 0,4 – 0,59 m, na co składają się warstwy asfaltowe grubości 7,0 – 15,0 cm oraz warstwa podbudowy kamiennej. Pod istniejącą konstrukcją nawierzchni znajdują się gliny piaszczyste oraz piaski drobne. Gliny piaszczyste występują w stanie wilgotnym, o stopniu plastyczności $I_L=0,20$, a więc w stanie twardoplastycznym. Piaski drobne występują w stanie zagęszczonym ($I_D=0,78$) bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni oraz w stanie średnio zagęszczonym ($I_D=0,33-0,53$) w warstwie poniższej oraz na terenie przyległym do istniejącej drogi. Na całej długości drogi nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 3,0m.

W sąsiedztwie rzeki Struga Kaszczorska, gdzie wykonano odwierty głębokości 15,0m, w górnej warstwie znajdują się namuły, gytie i torfy w stanie nawodnionym o miąższości około 2-3m, miejscami przewarstwione piaskami średnimi i drobnymi. Poniżej znajdują się warstwy z gruntów niespoistych, takich jak piaski drobne i piaski średnie z domieszką żwirów, w stanie nawodnionym, średniozagęszczone. Na głębokości około 13,0m w dwóch odwiertach stwierdzono występowanie piasku gliniastego w stanie twardoplastycznym. W okolicy Strugi Kaszczorskiej woda gruntowa występuje na głębokości 0,5 – 2,2m.

Pod względem nośności podłoże to odznacza się korzystnymi warunkami geotechnicznymi w miejscach, gdzie w podłożu występują grunty spoiste oraz z przeciętnymi warunkami geotechnicznymi w miejscach, gdzie występują grunty spoiste.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja obejmuje:

- budowę jezdni drogi wojewódzkiej nr 305,
- przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- przebudowę pętli autobusowej,
- budowę i przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- budowę i przebudowę zjazdów na posesje,
- budowę chodników,
- budowę dojazdów na posesje,



- budowę schodów do budynków i na dojeżdżaniach do posesji,
- budowę poboczy umocnionych i gruntowych,
- budowę murów oporowych,
- rozbudowę obiektu mostowego,
- budowę przepustów pod drogą,
- budowę miejsc postojowych,
- budowę i przebudowę przydrożnych rowów drogowych,
- budowę skarp z obsianiem trawą,
- przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- wycinkę drzew i krzewów na terenach leśnych,
- wycinkę drzew i krzewów,
- nasadzenia kompensacyjne,
- roboty rozbiórkowe.

3.1 Podstawowe dane techniczne

Przyjęte parametry projektowe – droga wojewódzka nr 305:

• Klasa techniczna drogi	G
• Nośność nawierzchni	115 kN/oś
• Prędkość projektowa (teren niezabudowany)	$V_p = 70 \text{ km/h}$
• Prędkość projektowa (teren zabudowany)	$V_p = 50 \text{ km/h}$
• Prędkość miarodajna (teren niezabudowany)	$V_m = 90 \text{ km/h}$
• Prędkość miarodajna (teren zabudowany)	$V_m = 60 \text{ km/h}$
• Ilość pasów ruchu	2 pasy ruchu
• Rodzaj przekroju	uliczny/drogowy daszkowy
• Szerokość jezdni (przekrój drogowy)	6,5 m (2 x 3,25 m)
• Szerokość jezdni (przekrój uliczny)	7,0 – 7,8 m (2 x 3,5 – 3,9 m)
• Szerokość pobocza gruntowego	1,5 – 2,0 m
• Pochylenie poprzeczne na prostej	2%



- Szerokość chodnika 0,5 - 5,7 m
- Skrajnia pionowa 4,6 m
- Kategoria ruchu KR 4
- Długość projektowanego odcinka 6,392 km

Przyjęte parametry projektowe – ulica Akacjowa:

- Klasa techniczna drogi D
- Nośność nawierzchni 115 kN/oś
- Prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Rodzaj przekroju uliczny jednostronny
- Szerokość jezdni 5,0 m
- Szerokość pobocza gruntowego (zieleń) 1,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Szerokość chodnika 1,5 - 2,0 m
- Skrajnia pionowa 4,5 m
- Kategoria ruchu KR 2
- Długość projektowanego odcinka 0,098 km

Przyjęte parametry projektowe – droga powiatowa nr 3821 P:

- Klasa techniczna drogi Z
- Nośność nawierzchni 115 kN/oś
- Prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
- Ilość pasów ruchu 2 pasy ruchu
- Rodzaj przekroju uliczny daszkowy
- Szerokość jezdni 6,3 m
- Szerokość pobocza gruntowego 1,0 m
- Pochylenie poprzeczne na prostej 2%
- Skrajnia pionowa 4,5 m
- Kategoria ruchu KR 3
- Długość projektowanego odcinka 0,060 km



3.2 Urządzenia infrastruktury technicznej

3.2.1. Kanalizacja deszczowa

Całość wód deszczowych z projektowanego zakresu drogowego, ujęta zostanie w szczelny system kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych z osadnikami o głębokości 1.0 m.

Odbiornikiem wód deszczowych pochodzących z terenu inwestycji będą:

<i>Lp.</i>	<i>Ciąg</i>	<i>Nazwa odbiornika, km projektowanej drogi w miejscu wylotu do odbiornika</i>
1	Kanał A	Istniejąca kanalizacja deszczowa – docelowo Rzeka Struga Kaszczorska
2	Kanał B	Rzeka Struga Kaszczorska
3	Kanał C	Rzeka Struga Kaszczorska
4	Kanał D	Istniejąca kanalizacja deszczowa
5	Kanał E	Istniejąca kanalizacja deszczowa
6	Kanał F	Istniejąca kanalizacja deszczowa
7	Kanał G	Rzeka Struga Kaszczorska
8	Kanał H	Rzeka Struga Kaszczorska

Rury

Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie wykonana w całości z rur PP-B SN8 i SN12 o średnicy DN/OD200, DN/OD315 i DN/OD400 mm oraz DN/OD500 mm, z wewnętrzną ścianką gładką a zewnętrzną korugowaną (karbowaną). Rury powinny być łączone przez kształtki z polipropylenu PP-B i elastomerowe pierścienie uszczelniające wstawiane w ostatnim wgłębieniu pomiędzy karbami.

Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Układanie należy rozpoczynać od dolnego końca odcinka, tak aby kielich rury był skierowany przeciwnie do kierunku przepływu. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 20 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg. Proctora. Ponadto ze względu na wypływanie przykanalików przewidziano ich ocieplenie 20 cm warstwą np. granulatu żużlowego lub keramzytu frakcji 10-10 mm z przykryciem folią nieprzepuszczalną.

Studnie rewizyjne

Studnie rewizyjne na kolektorach kanalizacji deszczowej zaprojektowano jako studnie włazowe z elementów betonowych o średnicy DN 1000 mm oraz DN1200 mm. Studnie z



oznaczeniem „N” należy nabudować na istniejącym kanale deszczowym. Dokładną rzędną posadowienia studni ustalić w trakcie budowy.

Studnie wykonane z elementów prefabrykowanych betonowych. Należy je posadzić na wypoziomowanej płycie żelbetowej, z betonu C 12/15 o grubości min. 10÷15 cm i o średnicy min. 0,10 m większej niż średnica zewnętrzna kręgu betonowego. Płytę należy wykonać w odwodnionym wykopie, na odpowiednio przygotowanym gruncie rodzimym lub właściwie zagęszczonej podsypce piaskowej – zależnie od warunków gruntowo-wodnych.

Studnia składa się z komory roboczej i dna - jako elementu prefabrykowanego, stanowiącego monolityczne połączenie kręgu i płyty dennej. W prefabrykowanym elemencie dna studzienki powinno być odpowiednio do kształtu kanału wykonane fabrycznie wyprofilowane koryto (kineta), przeznaczone do przepływu ścieków oraz spocznik. Właz kanalizacyjny stanowi zwieńczenie studni kanalizacyjnych. Należy stosować włazy kanałowe okrągłe wentylowane, o średnicy DN 600 mm klasy D400, klasy wg normy PN-EN 124:2000 „Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością”, korpus z żeliwa o wysokości min. 140 mm, pokrywa wypełniona betonem klasy C 35/45. Rama oraz pokrywa powinna być mechanicznie obrabiana – przetłaczana. W studniach stosować stopnie żłazowe kanałowe (klamry), dostępne w handlu jako produkt spełniający wymogi normy DIN 1212E, zabezpieczone tworzywem przed poślizgiem, rozmieszczone w pionie co 25 cm do 30 cm, w układzie drabinkowym, w odległości 15 cm od ściany studzienki. Stopnie włazowe (jako klamry) mogą być również wykonane z prętów stalowych ocynkowanych, o średnicy Φ 30 mm lub prętów stalowych, o średnicy Φ 30 mm, pokrytych tworzywem, o strukturze antypoślizgowej. W zwężce studni, pod włazem, (ok. 10 cm), należy montować tzw. poręcz chwytną, z pręta stalowego ocynkowanego, pokrytych tworzywem o strukturze antypoślizgowej o średnicy Φ 30 mm - w odległości 7 cm od ściany. Rzędne studni pokazano na profilu podłużnym. Studnie kanalizacyjne wyposażać w pierścienie odciążające. Ponadto włazy studni zlokalizowanych w jezdni montować w obudowie betonowej z wkładką wytłumiającą.

Rzędną posadowienia studni oznaczonej na planie jako Sistn2 należy ustalić w trakcie budowy. Wówczas do jej rzędnej posadowienia ustalić dokładną rzędną włączenia projektowanego kanału.

Studnie dla wpustów



Studnie dla wpustów ulicznych zaprojektowano z elementów betonowych i żelbetowych o średnicy Dn 500 mm, z osadnikiem o wysokości 1,0 m. Przewiduje się zastosowanie wpustów ulicznych krawężnikowo-jezdniowych D400. Rzędne wpustów przedstawiono na profilu podłużnym. Lokalizacja wpustów wg części drogowej.

Połączenia rur PP-B – wg zaleceń Producenta rur.

Urządzenia podczyszczające

Przed wylotem projektowanej kanalizacji do rzeki zaprojektowano urządzenia podczyszczające w postaci osadników o parametrach S6000 oraz S10000 (wylot 3). Studnie za urządzeniami podczyszczającymi zaprojektowano jako kontrolno – pomiarowe z osadnikiem 0.50 m. Osadniki należy nadbudować do rzędnej terenu projektowanego oraz w przypadku innej średnicy króćca przyłączeniowego na urządzeniu niż projektowany kanał zaleca się zastosowanie kształtek przejściowych.

3.2.2. Sieć wodociągowa

Przebudowie podlegać będą dwa odcinki istniejącej sieci wodociągowej kolidujące z projektowanym zakresem drogowym.

- Odcinek 1 – o średnicy Dz 160 mm – od km 3+010 do km 3+256
- Odcinek 2 – o średnicy Dz 160 mm- od km 3+290 do km 3+440.

Ponadto wszystkie przyłącza do budynków na trasie przebudowywanych odcinków sieci wodociągowej, które zostaną wybudowane przed rozbudową drogi wojewódzkiej nr 305 należy przełączyć do projektowanych rurociągów.

Rury przewodowe i ochronne

Projektowaną sieć wodociągową należy wykonać z rur ciśnieniowych PVC-U SDR26 o średnicy Dz 160 mm, łączonych kielichowo na uszczelkę trójwargową.

Przepięcie istniejących przyłączy wykonać z rur PE100 SDR11 Dz32/3.0, łączonych poprzez zgrzewanie elektrooporowe. Rury PE i PVC nie wymagają ochrony antykorozyjnej.

Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20 cm z zagęszczaniem przez ubijanie ręczne. Obsypkę rurociągu wykonać warstwą piasku o gr. 20 cm ponad wierzch rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 98% wg. Proctora.



Ponadto na projektowanym rurociągu przewidziano montaż rur ochronnych Dz 250 mm PE100 SDR11 z kompletem płóz z tworzywa sztucznego o wysokości $h = 25$ mm i manszetami z elastomeru o wymiarze – 162/275/75.

Kształtki

Załamania sieci wykonać za pomocą kształtek PVC-U łączonych kielichowo na uszczelkę. Kształtki winny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa.

Połączenia rurowe

Połączenia rur PVC - kielichowe na uszczelkę trójwargową, połączenia rur PE poprzez zgrzewanie elektrooporowe. Połączenia z istniejącym rurociągiem wykonać zgodnie ze schematem montażowym rys nr 4. Wszystkie połączenia zgrzewane powinny posiadać karty technologiczne zgrzewania, wykonawca po wykonaniu sieci wodociągowej wykonuje plan połączeń zgrzewanych z domiarami. Połączenia wodociągu pokazano w części rysunkowej niniejszej dokumentacji.

Połączenie z istniejącym wodociągiem - dokładną lokalizację podłączenia ustalić w trakcie budowy i po wykonaniu przekopów kontrolnych lokalizujących istniejącą sieć.

Armatura

Na projektowanej sieci wodociągowej przewidziano montaż zasuw kołnierзовych PN16 DN150 z obudową i skrzynką uliczną do zasuw oraz zasuw z gwintem zewnętrznym i złączką ISO dla rur PE (przyłącza) z obudową i skrzynką uliczną do zasuw.

Ponadto na trasie projektowanych odcinków sieci wodociągowej przewidziano montaż hydrantu podziemnego i- odc. 1 i hydrantu nadziemnego – odc. 2 wraz z zasuwami kołnierзовymi DN80 PN16 z obudową i skrzynką uliczną do zasuw. Montaż armatury wg schematu montażowego – rys nr 4.

Armatura winna posiadać certyfikat dopuszczeniowy do stosowania dla wody pitnej. Pod armaturę należy zastosować bloczki podporowe.

Zabezpieczenie antykorozyjne kształtek żeliwnych

- przygotowanie podłoża przed pokryciem farbą przez piaskowanie lub śrutowanie do stanu minimum Sa2. wg PN-EN ISO 8501-1.
- powierzchnie zewnętrzne i wewnętrzne uzbrojenia zabezpieczone warstwą epoksydową nakładaną proszkowo grubości nie mniejszej niż 250 mikronów i nie większej niż 800 mikronów,



- jakość zabezpieczenia antykorozyjnego armatury i kształtek musi być potwierdzona certyfikatem RAL Stowarzyszenia Ochrony Antykorozyjnej (GSK) lub innym równoważnym dokumentem wydanym przez niezależną jednostkę badawczo-certyfikującą, potwierdzającym wykonanie następujących badań:
- kontrola czystości powierzchni odlewu - wymagana czystość minimum SA2,
- badanie grubość powłoki epoksydowej,
- badanie odporność na przebicie prądem stałym,
- badanie przyczepności powłoki.
- w przypadku kształtek o średnicy większej niż 300 mm dopuszcza się wyłożenie wewnętrznych powierzchni warstwą cementową, zgodnie z PN-EN: 545-2010.

Powłoka antykorozyjna musi przejść pozytywnie badania grubości i test odporności na uderzenie (test obciążnika spadającego z wysokości 1 m z pracą uderzeniową 5 Nm). O ile norma nie przewiduje inaczej, a dany element wykonany z żeliwa sferoidalnego nie jest ujęty w niniejszym opracowaniu, wymagane jest, aby zarówno wewnętrzna, jak i zewnętrzna powłoka antykorozyjna, wykonana była jako powłoka epoksydowa o grubości nie mniejszej niż 250 mikronów i nie większej niż 800 mikronów.

3.2.3. Sieć telekomunikacyjna

Przebudowa linii kablowych Orange (Cu).

Projekt obejmuje przebudowę linii kablowych kolidującą z projektowaną modernizacją drogi wojewódzkiej. W ramach przebudowy należy wykonać następujące prace:

- kolizja 1 – wybudować odcinek doziemny linii kablowej od istn. słupka 2A/11 do istn. słupa zaznaczonego na mapie. Na słupie wykonać złącze w osłonie KM1. Kolidujące słupy na tym odcinku oraz podwieszony kabel zdemontować,
- kolizja 2 – wybudować nowy odcinek kabla rozdzielczego pomiędzy istn. złączem kablowym w studni A10/4 a słupkiem 2A/18-19 oraz nowe odcinki kabli abonenckich,
- kolizja 3 - wybudować nowy odcinek kabla rozdzielczego pomiędzy istn. złączem kablowym w studni A9/2 a projektowanym złączem równoległym na istn. kablu rozdzielczym,
- kolizja 4 – istn. kabel rozdzielczy 50 parowy przesunąć na odległość 30 cm i osłonić rurą dwudzielną,
- kolizja 5 – wybudować odcinki doziemne przyłączy do budynku nr 5 (ze słupka 2A (51-70) ora do budynku nr 68 ze słupka 2A(51-60), kolidujące słupy i przyłącza napowietrzne zdemontować,



- kolizja 6 – wybudować nowy odcinek kabla magistralnego 200par i wykonać złącza równoległe w istniejącej i projektowanej studni kablowej. Przebudowę kabla magistralnego wykonać wspólnie z przebudową kabla OKO 84011 – kolizja 3.

W miejscowości Kaszczor należy istniejące włązy studni kablowych wyregulować do poziomu projektowanego chodnika. Na całej trasie istniejące kable Orange na skrzyżowaniach z projektowanymi drogami i wjazdami należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi RHDPE-D 119. Przebieg trasowy kabli w rejonie kolizji 1_6 pokazano na mapie sytuacyjnej rys. 2 a ich schematy na rys. 3.

Na zakończenie prac montażowych należy wykonać pomiary sprawdzające prawidłowość połączeń, oraz pomiary parametrów elektrycznych łączy: pomiary ciągłości żył w kablach, pomiary elektryczne prądem stałym, pomiar ciągłości ekranu, pomiar rezystancji uziomu. Dodatkowo dla kabla magistralnego 200p (KC2/82-83) należy wykonać pomiary tłumienności łączy prądem zmiennym. Wyniki pomiarów zebrać w formie protokołów pomiarowych i przedstawić przy odbiorze końcowym zadania. Pomiary elektryczne prądem stałym i zmiennym powinny spełniać wymogi Norm Zakładowych: ZN-96/TPSA-027 i ZN 96/TPSA-028.

W miejscach dostępnych podczas eksploatacji na wybudowanych kablach umieścić przywieszki identyfikacyjne. Przywieszki powinny umożliwiać: rozróżnienie rodzaju linii, (XzTKMXpw 10x4x0,5), identyfikację paszportyzacyjną - numer kabla, identyfikację użytkownika. Przywieszki identyfikacyjne powinny spełniać wymogi Normy Zakładowej TP S.A. ZN – 10/TP S.A. – 022 – „Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania”.

Przebudowa linii kablowej światłowodowej Orange (OKO 84011)

Na całej trasie przebudowę linii OKO 84011 obejmują 4 kolizje. Kolizje 1 - 4 obejmują przełożenie istniejącego kabla OKO 84011(bez jego cięcia) poza obręb projektowanego rowu odwadniającego i poszerzenia drogi. Głębokość przekładanego istniejącego rurociągu kablowego powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury wynosiło 1,0 m. Przełożenia należy wykonać wraz z istniejącym kablem lokalizacyjnym. Wykop zasypać kolejno warstwą piasku a następnie warstwami ziemi z wykopu co 20 cm i ubijać mechanicznie. W połowie głębokości, na całej długości wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego typu TO-Opt/10 z nadrukiem "UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY", szerokość taśmy - 10cm. Skrzyżowania



istniejącej linii OKO 84011 z projektowanymi drogami i wjazdami wykonać w rurze dwudzielnej RHDPE-D 119.

Przebudowa linii kablowych światłowodowych INEA

Na całej trasie przebudowę linii INEA S.A. obejmuje 10 kolizji. Kolizje 1, 2, 4, 6, 8 i 10 obejmują budowę nowych odcinków rurociągów kablowych z przełożeniem istniejącego kabla światłowodowego. Kolizje 5, 9 obejmują przełożenie istniejącego rurociągu poza obręb proj. rowu odwadniającego i poszerzenia drogi. Natomiast kolizje 3 i 7 obejmują przełożenie istniejących kabli w nowej kanalizacji oraz do nowej lokalizacji szafki. Przełożenie kabli INEA S.A. dla poszczególnych kolizji wykonać z następujących istniejących muf kablowych:

- dla kolizji 1-2 przełożenie kabla KO 3463 144J wykonać z istniejącej mufy nr MO2745 zlokalizowanej w zasobniku kablowym przed m. Kaszczor,
- dla kolizji 3 przełożenie kabli magistralnych i dystrybucyjnych wykonać z istniejącej szafki PG przy ul. Powstańców Wlkp.20 natomiast kable DAC 2J z istniejącej mufy A (FDN 3583) zlokalizowanej w studni przy szafce PG,
- dla kolizji 4 przełożenie kabla KO2744 144J wykonać z istniejącej mufy nr MO3463 zlokalizowanej w studni INEA przy ul. Akacyjowej w m. Kaszczor, dla kolizji 6 przełożenie kabla KO2744 144J wykonać z istniejącej mufy nr MO2744 zlokalizowanej w studni INEA w m. Wieleń,
- dla kolizji 7 przełożenie kabli magistralnych i dystrybucyjnych wykonać z istniejącej szafki PG przy ul. Wolsztyńskiej 1 natomiast kable DAC 2J z istniejącej mufy C (FDN 3583) zlokalizowanej w studni przy szafce PG,
- dla kolizji 8 przełożenie kabla KO3464 144J wykonać z istniejącej mufy nr MO2744 zlokalizowanej w studni INEA przy ul. Wolsztyńskiej w m. Wieleń,
- dla kolizji 10 przełożenie kabla KO3464 144J wykonać z istniejącej mufy nr MO4151 zlokalizowanej w studni INEA za m. Wieleń.

W studniach tych wykonać złącza optyczne proste (ZOP), osłonki spawu 45mm - SMOUV-1120-02. Głębokość ułożenia projektowanego rurociągu kablowego 2x RHDPEp 32/2,9mm powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury wynosiło 1,0 m. Wykop zasypać kolejno warstwą piasku a następnie warstwami ziemi z wykopu co 20 cm i ubijać mechanicznie. W połowie głębokości, na całej długości wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą - lokalizacyjną koloru pomarańczowego typu TO-Opt/10 z nadrukiem "UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY", szerokość



taśmy - 10cm. Skrzyżowania istniejącej linii OTK z projektowanymi drogami i wjazdami wykonać w rurze dwudzielnej RHDPE-D 119.

Przebudowa linii kablowych światłowodowych WSS

Na całej trasie przebudowę linii WSS obejmuje 9 kolizji. Kolizje 1, 2, 4, 6, 7 i 9 obejmują budowę nowych odcinków rurociągów kablowych z przełożeniem istniejącego kabla światłowodowego. Natomiast kolizje 3, 5 i 8 obejmują przełożenie istniejącego rurociągu poza obręb proj. rowu odwadniającego i poszerzenia drogi. Przełożenie kabli WSS dla poszczególnych kolizji wykonać z następujących istniejących muf kablowych:

- dla kolizji 1-3 przełożenie kabla nr 0701.08/96J wykonać z istn. mufy nr 0701.08/01MF zlokalizowanej w studni WSS przy ul. Akacyjowej w m. Kaszczor,
- dla kolizji 4 przełożenie kabla nr 0901.18/72J wykonać z istn. mufy nr 0901.18/20MF zlokalizowanej w studni WSS przy ul. Cysterskiej w m. Kaszczor,
- dla kolizji 5-8 przełożenie kabli nr 0901.18/72J: 0901.17/72J wykonać z istn. mufy nr 0901.17/19MF zlokalizowanej w studni WSS w m. Wieleń,
- dla kolizji 9 przełożenie kabla nr 0901.17/72J wykonać z istn. mufy nr 0901.16/18MF zlokalizowanej w studni WSS w m. Wieleń.

W studniach tych wykonać złącza optyczne proste (ZOP), osłonki spawu 45mm - SMOUV-1120-02. Głębokość ułożenia projektowanego rurociągu kablowego 2x RHDPEp 40/3,7mm powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury wynosiło 1,0 m. Wykop zasypać kolejno warstwą piasku a następnie warstwami ziemi z wykopu co 20 cm i ubijać mechanicznie. W połowie głębokości, na całej długości wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą - lokalizacyjną koloru pomarańczowego typu TO-Opt/10 z nadrukiem "UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY", szerokość taśmy - 10cm. Skrzyżowania istniejącej linii OTK z projektowanymi drogami i wjazdami wykonać w rurze dwudzielnej RHDPE-D 119.

Pomiary kabli światłowodowych

Pomiary kabla światłowodowego ze względu na etap prowadzonych robót - realizować w trzech etapach:

- przed rozpoczęciem montażu złączy należy wykonać przy pomocy reflektometru (dla fali 1550nm) pomiary kontrolne potwierdzające parametry światłowodów na bębnie.



- po zakończeniu spajania światłowodów, dla sprawdzenia poprawności wykonania spoin, wykonać pomiary (z obu stron odcinka) za pomocą reflektometru dla fal 1310 nm oraz 1550 nm i po sprawdzeniu poprawności zrealizowanych prac przystąpić do zamknięcia złącza.
- po zmontowaniu całego odcinka, przeprowadzić obustronnie pomiędzy przełącznikami światłowodowymi na wszystkich włóknach pomiary reflektometryczne dla fal 1310 nm i 1550 nm.

Na podstawie wykonanych pomiarów należy określić długości optyczne nowo wybudowanego odcinka linii, tłumienności całkowite oraz tłumienności połączeń. Celem wymienionych pomiarów jest sprawdzenie torów optycznych przed ich przekazaniem do eksploatacji.

Uwagi końcowe

- W przypadku zaistnienia wątpliwości z interpretacją zawartość projektu należy bezwzględnie skonsultować z projektantem,
- O terminie rozpoczęcia prac Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić wszystkie zainteresowane strony z co najmniej 7-mio dniowym wyprzedzeniem,
- Przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach
- Roboty montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami z uwzględnieniem zasad BHP i warunków podanych w uzgodnieniach,
- Prace ziemne w pobliżu skrzyżowań lub zbliżeń z przeszkodami podziemnymi (kable elektroenergetyczne, gazociągi) należy wykonać ręcznie,
- Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania z 7-mio dniowym wyprzedzeniem,

Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Poznaniu

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Poznań -2, ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

Tel. 61 886 86 30

- Termin prac należy zgłosić z co najmniej z 3 tygodniowym wyprzedzeniem do siedziby **INEA S.A.**, ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo, tel. 61-222-11-90 oraz chs@inea.com.pl
- Termin prac należy zgłosić z co najmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem do siedziby **WSS S.A.** ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo, tel. 61-222-47-76.
- Przebudowy kabli światłowodowych realizować możliwie w sposób bezkolizyjny przy zachowaniu ciągłości ruchu telekomunikacyjnego, przełączenia dokonywać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰)
- szczegóły zgłoszenia robót podano w warunkach technicznych Orange; INEA; WSS,



- Prowadzenie robót montażowych realizować w sposób bezkolizyjny przy zachowaniu ciągłości ruchu telekomunikacyjnego,
- Po realizacji robót budowlanych zaktualizować projekt celem wykorzystania go jako dokumentacji powykonawczej,
- Wszelkie zmiany wynikłe w trakcie wykonawstwa prac objętych niniejszym opracowaniem należy uzgodnić z projektantem,
- Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do Działu Ewidencji i Zarządzania Zasobami Sieci w Poznaniu w formie inwentaryzacji geodezyjnej.

3.2.4. Sieć elektroenergetyczna

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej Enea Operator w obszarze rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 305.

Wykaz linii związanych z opracowaniem:

- a) Linia napowietrzna SN-15 kV 3xAFL 50mm², relacja: Sława - Łupnica
- b) Linia kablowa 3xYHAKXs 1x70mm², relacja: ST 05-0691 - ST 05-1290
- c) Linia kablowa HAKaFtA 3x70mm², relacja: ST 05-0887 - ST 05-1290
- d) Linie napowietrzne nN-0,4 kV wraz z przyłączami

Usunięcie kolizji

a) Linia napowietrzna SN-15 kV 3xAFL 50mm², relacja: Sława - Łupnica

Linia nie wymaga przebudowy z uwagi na zachowanie wszystkich normatywnych parametrów wymaganych przy skrzyżowaniach z drogami.

b) Linia kablowa 3xYHAKXs 1x70mm², relacja: ST 05-0691 - ST 05-1290

Linia nie wymaga przebudowy. Kabel pod jezdnią i zjazdami należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną HDPEd160.

c) Linia kablowa HAKaFtA 3x70mm², relacja: ST 05-0887 - ST 05-1290

Linia nie wymaga przebudowy. Kabel pod jezdnią i zjazdami należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną HDPEd160.

d) Linie napowietrzne nN-0,4 kV wraz z przyłączami



- km 2+900 - 3+500 - m. Kaszczor

Istniejące stanowiska słupowe nr 1 - 10 (numerację przyjęto na potrzeby projektu) należy zdemontować. W ich miejsce należy zabudować nowe stanowiska słupowe typu:

- nr 1: km 2+935m - E, N10,5/17,5kN, ustój U3b ($t=2,8m$, $h=7,58m$), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osprzęt: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć/wprowadzić kabel zasilający złącze kablowe na dz. 754/2. Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- nr 2: km 2+970m - E, K12/17,5kN, ustój U3b ($t=2,9m$, $h=8,9m$), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osprzęt: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć przyłącza napowietrzne do budynków nr 1 i 29, które należy uprzednio wymienić na izolowane AsXSn $4 \times 25mm^2$. Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- nr 3: km 3+020m - E, P12/6kN, ustój Uo ($t=2,7m$, $h=9,0m$), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osprzęt: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć przyłącza napowietrzne do budynków nr 27 i 39, które należy uprzednio wymienić na izolowane AsXSn $4 \times 25mm^2$. Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- nr 4: km 3+070m - E, RNK 12/17,55kN, ustój U3b ($t=2,9m$, $h=8,33m$), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osp: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć przyłącza napowietrzne do budynków nr 10, 23 i 48, które należy uprzednio wymienić na izolowane AsXSn $4 \times 25mm^2$. Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- nr 5: km 3+070m - E, ON10,5/17,5kN, ustój U3a ($t=2,8m$, $h=7,5m$), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osp.: GXO 0,66/5.

- nr 6: km 3+110m - E, P12/6kN, ustój Uo ($t=2,7m$, $h=9,0m$), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osprzęt: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- nr 7: km 3+150m - E, 12/17,5kN, - uzbrojenie narożne dla linii izolowanej,
- uzbrojenie krańcowe dla linii gołej.

ustój U3b ($t=2,9m$, $h=8,8m$), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osprzęt: GXO 0,66/5.



Na projektowane stanowisko przełożyć przyłącza napowietrzne do budynków nr 17 i 19, które należy uprzednio wymienić na izolowane AsXSn 4x25mm². Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- nr 8: km 3+160m - E, K12/17,5kN, - uzbrojenie krańcowe dla linii izolowanej,
- uzbrojenie krańcowe dla linii gołej.

ustój U3b (t=2,9m, h=8,9m), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osprzęt: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć przyłącze napowietrzne do budynku nr 24.

- nr 9: km 3+425m - E, K10,5/17,5kN, - uzbrojenie krańcowe dla linii izolowanej,
- uzbrojenie krańcowe dla linii gołej.

ustój U3b (t=2,8m, h=7,55m), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osprzęt: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć przyłącze napowietrzne do budynku nr 5, które należy uprzednio wymienić na izolowane AsXSn 4x25mm². Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- nr 10: km 3+475m - E, K10,5/17,5kN, - uzbrojenie krańcowe dla linii izolowanej,
- uzbrojenie krańcowe dla linii gołej.

ustój U3b (t=2,8m, h=7,55m), uziom P3 ($R_{uz}<5\Omega$), osprzęt: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć przyłącza napowietrzne do budynków nr 1 i 8, które należy uprzednio wymienić na izolowane AsXSn 4x25mm². Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

Odcinek linii napowietrznej pomiędzy stanowiskami nr: 1-2, 2-3, 3-4, 4-6, 6-7, 9-10 należy wymienić na nowy typu AsXSn 4x50mm² + AsXSn 4x25mm² (osw.)

Odcinek linii napowietrznej pomiędzy stanowiskami nr: 4-5, 7-8 należy wymienić na nowy typu AsXSn 4x50mm².

Wszystkie odcinki kabla na słupach, do wys. 3m należy ułożyć w rurze SV75 odpornej na działanie UV. Istniejące złącze kablowe w km 3+205m należy przełożyć trasowo do granicy działki o ok. 1m.

- km 4+340 - 3+800 - m. Wielen

Istniejące stanowiska słupowe nr 11 - 15 (numerację przyjęto na potrzeby projektu) należy zdemontować.

W ich miejsce należy zabudować nowe stanowiska słupowe typu:



Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- ustój U3b (t=2,8m, h=7,5m), uziom P3 ($R_{uz} < 5\Omega$), osprzet: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć przyłącza napowietrzne do budynków nr 1 i 8, które należy uprzednio wymienić na izolowane AsXSn 4x25mm². Na projektowane stanowisko przełożyć/wprowadzić kabel zasilający złącze kablowe na dz. 106/2. Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

- **nr 15: km 4+700m** - E, RPK10,5/17,5kN, ustój U3b (t=2,8m, h=7,09m), uziom P3, osprzęt: GXO 0,66/5.

Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą szafę kablową oraz kabel zasilający złącze kablowe na dz. 121/3. Na projektowane stanowisko przełożyć istniejącą oprawę oświetleniową wraz z nowym wysięgnikiem Wo-5.

Odcinek linii napowietrznej pomiędzy stanowiskami nr: 11-12, 12-13, 13-14 należy wymienić na nowy typu AsXSn 4x50mm² + AsXSn 4x25mm² (osw.)

Odcinek linii napowietrznej pomiędzy stanowiskami nr: 12 - słup na dz. nr 103/1 należy wymienić na nowy typu AsXSn 4x50mm².

Odcinek linii napowietrznej pomiędzy stanowiskami nr: 15 - słup na dz. nr 119/4 należy wymienić na nowy typu AL 4x35mm²+25mm².



Wszystkie odcinki kabla na słupach, do wys. 3m należy ułożyć w rurze SV75 odpornej na działanie UV. Istniejące słup ŻN10 w km 4+788m należy zdemontować.

Istniejące linie kablowe nn przecinające drogę w km 4+918m, 5+072 i 5+230 należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi HDPEd110.

Istniejące złącze kablowe w km 5+234m należy przełożyć trasowo do granicy działki o ok. 1m.

Istniejący kabel NAY2Y-J 4x150mm² SE w km 5+234 - 5+282 należy przebudować z zastosowaniem tego samego typu kabla i mufy przelotowej typu POLJ-01/4x120-240.

Sposób układania kabli

Projektowane kable nn 0,4kV należy układać na głębokości 0,7 m. Kable układać na 10-cio cm warstwie piasku linią falistą w celu skompensowania ewentualnych ruchów ziemi. Ułożony kabel przysypać 10-cio cm warstwą piasku, 25 cm warstwą ziemi rodzimej, a następnie przykryć folią koloru niebieskiego. Rów kablowy przysypywać ziemią rodzimą ubijaną warstwami co 20 cm. Na całej trasie kable zaopatrzyć w opaski kablowe układane w odstępach co 10 m oraz w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach. Na opaskach należy umieścić typ, przekrój kabla, rok budowy oraz relację.

Pod nawierzchniami dróg, na odcinkach obejmujących zewnętrzne skarpy rowów odwadniających oraz w skrzyżowaniach z innymi urządzeniami poziomymi i w zbliżeniach do tych urządzeń kable nn układać w rurach ochronnych HDPE110.

Minimalna odległość górnej krawędzi rury osłonowej od nawierzchni drogi wynosi 1m, a od dna rowu odwadniającego 0,5m.

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnej używalności. Układanie linii kablowej wykonać zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004.

Trasę projektowanych linii kablowych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

3.2.5. Oświetlenie drogowe

Przedmiotem projektu jest budowa systemów oświetlenia miejsca ważenia pojazdów oraz zasilania aktywnych znaków drogowych (4 kpl.).

Zasilanie oświetlenia

Oświetlenie miejsca ważenia pojazdów należy realizować ze złącza ZK1-1P wykonanego przez Enea Operator, zgodnie z warunkami przyłączenia nr 21630/2016/OD5/ZR8



zlokalizowanego na działce 30/17. Szafkę oświetleniową należy zlokalizować bezpośrednio przy miejscu ważenia pojazdów. Od złącza ZK1-1P do szafki SO ułożyć kabel typu YAKY 4x35mm².

Złącze pomiarowe ZK1-1P (wg. Enea Operator) zostanie wyposażone w:

- zabezpieczenie główne - 1x25A
- zabezpieczenie przedlicznikowe - 1x20A,
- rozliczeniowy licznik 1-fazowy energii czynnej.

Szafkę oświetleniową SO należy wyposażyć w:

- rozłącznik typu FR 301,
- gniazdo serwisowe 1-f - max. 1500W
- zabezpieczenie ob. oświetlenia typu S301B 10A,
- zabezpieczenie ob. gniazda typu S301B 10A,
- zegar astronomiczny CPA 4.0,
- stycznik.

Zastosować szafkę oświetleniową, wolnostojącą z przyłączeniami kablowymi od dołu, wykonaną z płyt kształtowych poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym (obudowa np. OSZ 26/53x60), odporne na korozję, promieniowanie UV, udary i nierozprzestrzeniającą ognia. Stopień ochrony min. IP44, II kl. ochronności. Wymagane jest oznaczenie produktu przez producenta znakiem bezpieczeństwa, określonym na podstawie posiadanego certyfikatu. Cokół fundamentowy przewidziano z takiego samego materiału jak szafka. Na szafce zamieścić tabliczkę z nazwą właściciela sieci oświetleniowej.

Zasilanie oświetlenia

Zasilanie aktywnych znaków realizować ze złącza ZK1-1P wykonanych przez Enea Operator, zgodnie z warunkami przyłączenia nr 21616/2016/OD5/ZR8 i 21622/2016/OD5/ZR8. Bezpośrednio obok złącza ZK1-1P posadowić szafki sterownicze dla aktywnych znaków drogowych C9, U6a. Od złącza ZK1-1P do szafki sterowniczej ułożyć kabel typu YAKY 4x35mm². Od szafki sterowniczej do Aktywnych znaków ułożyć kabel YKY 2x1,5mm² w rurze typu HDPE32/2,9.

Złącza pomiarowe ZK1-1P (wg. Enea Operator) zostaną wyposażone w:

- zabezpieczenie główne - 1x16A
- zabezpieczenie przedlicznikowe - 1x13A,
- rozliczeniowy licznik 1-fazowy energii czynnej.



Szafki sterownicze należy wyposażać w:

- zasilacz impulsowy 230/12V ze sterownikiem
- rozłącznik typu FR 301,
- 2 x zabezpieczenie ob. aktywnych znaków typu S301B 6A,

Zastosować szafkę wolnostojącą z przyłączeniami kablowymi od dołu, wykonaną z płyt kształtowych poliestrowych wzmocnionych włóknem szklanym, odporne na korozję, promieniowanie UV, udary i nierozprzestrzeniającą ognia. Stopień ochrony min. IP44, II kl. ochronności. Wymagane jest oznaczenie produktu przez producenta znakiem bezpieczeństwa, określonym na podstawie posiadanego certyfikatu. Cokół fundamentowy przewidziano z takiego samego materiału jak szafka. Na szafce zamieścić tabliczkę z nazwą właściciela sieci oświetleniowej.

Latarnie

W obszarze miejsca ważenia pojazdów posadowione zostaną 3 latarnie stalowe, ocynkowane o wysokości $h=8,0\text{m}$ z oprawami zainstalowanymi bezpośrednio na słupie nachylonym pod kątem 5° . Latarnie posadowić na betonowym fundamencie prefabrykowanym jednocześnie. We wnęce zacisk PEN połączyć z metalową konstrukcją latarni, a w latarni i wysięgniku od zabezpieczenia do oprawy prowadzić przewód YDY-750V $3 \times 2,5\text{mm}^2$. Zabezpieczenia opraw w latarniach IZK BiWts 4A. Połączenia pomiędzy latarniami wykonać kablem YAKY $5 \times 25\text{mm}^2$.

Parametry techniczne opraw oświetleniowych:

- Materiał korpusu – aluminium;
- Materiał klosza – szkło hartowane płaskie;
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08;
- Szczelność komory optycznej – IP66;
- Szczelność komory elektrycznej – IP66;
- Montaż na wysięgniku o średnicy $\varnothing 42\text{-}60\text{mm}$;
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- Moc maksymalna uwzględniając wszystkie straty – max. 45W;
- Ochrona przed przepięciami – 4kV;
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V (opcja DALI oraz 5-cio stopniowa redukcja mocy);
- Źródło światła –LED;
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K;
- Wskaźnik oddawania barw $R_a > 70$;
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h;



- Klasa ochronności elektrycznej: II;
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009;
Oprawa powinna zapewnić następujące parametry oświetlenia placu wazenia.
- średnie natężenie : E_m - wartość najniższa - 7,5 Lx,
- minimalne natężenie E_{min} - wartość najniższa - 1,5 Lx,

Aktywne znaki drogowe C9, U6a

Stosować aktywne znaki C9 i U-6a z diodami Led, wykonane z profili i blach aluminiowych, malowanych lakierem proszkowym zapewniającym odporność konstrukcji na czynniki atmosferyczne. Lico znaku powinno być pokryte folią odbłaskową typ 2. Znaki muszą być przystosowane do pracy w trybie pulsacyjnym (według częstotliwości ustawionej na sterowniku) na zasilania napięciem od 9 do 14 VDC

3.3. Obiekty inżynierskie

3.3.1. Obiekt mostowy

Obiekt w formie analogicznej do stanu istniejącego – ustrój nośny jednoprzęsłowy ze wspornikami, płytowy, żelbetowy, oparty na monolitycznych, żelbetowych podporach pośrednich. Rozpiętość i kąt skrzyżowania obiektu dostosowany jest do szerokości koryta, uwzględniając miarodajny przepływ wód oraz ekologiczną funkcję doliny cieku.

Zaprojektowano pośrednie posadowienie konstrukcji obiektu poprzez masywne ławy fundamentowe oparte na palach (zaproponowano mikropale). Projektuje się wykonanie ław fundamentowych w stalowych ściankach szczelnych traconych o długości 6,0m, wbijanych z poziomu 60.50m n.p.m. Do wyżej podanego poziomu należy wcześniej wykonać wykop szerokoprzestrzenny. Po wbiciu ścianek zakłada się usunięcie gruntu z przestrzeni ograniczonej ściankami, wykonanie wymiany gruntu, wykonanie pali i zabetonowanie korków betonowych.

Ławy podpór pośrednich zaprojektowano jako równoległoboczne o wymiarach 2,10x11,0m, zabetonowane wewnątrz obszaru ograniczonego stalowymi ściankami szczelnymi. Wysokość ław 0,80 – 0,90m. Na ławach wykształcono spadki w celu odprowadzenia wody z ich górnej powierzchni. Fundamenty zbrojone stalą A-IIIN zaprojektowano z betonu C25/30. Powierzchnie górne (odziemne) fundamentów należy zagruntować i zaizolować powłokową izolacją epoksydowo – bitumiczną układaną w trzech warstwach o łącznej grubości 2 mm. Po wykonaniu fundamentów ścianki szczelne należy dociąć do poziomu ich górnych krawędzi.



Korpusy podpór mostu odtworzone zostaną jako masywne, żelbetowe gr. 0,50m i długości 10,0m. Korpusy podpór zostaną monolitycznie połączone z ustrojem nośnym obiektu.

W celu utrzymania nasypu drogowego na dojazdach do obiektu wsporniki przęsła nurtowego wyposażono w ściany przednie wraz ze skrzydłami, których funkcją jest utrzymanie nasypu na dojazdach do obiektu. Ściany przednie od strony dojazdów posiadają ukształtowane wsporniki w celu oparcia monolitycznych płyt przejściowych. Konstrukcja podpór wykonana zostanie z betonu C25/30, zbrojonego stalą A-III N.

Ustrój nośny obiektu odtworzony zostanie w formie monolitycznej, żelbetowej, pełnej płyty o grubości 65cm. Górna powierzchnia płyty ukształtowana zostanie w spadku poprzecznym dostosowanym do jednostronnego spadku jezdni (4,5%) oraz jednostronnych spadków chodników (3,0%), a także w spadku podłużnym 0,5% (zgodnym z profilem podłużnym drogi). Ustrój nośny zaprojektowano na krzywej przejściowej o parametrach wg opracowania b. drogowej. Całkowita szerokość płyty jest zmienna na długości obiektu.

Projektuje się dwuwarstwową nawierzchnię jezdni na obiekcie. Warstwę ochronną izolacji stanowi asfalt lany o grubości 5cm, stanowiący zarazem wiążącą (dolną) warstwę nawierzchni na płycie pomostu. Warstwę ścieralną nawierzchni na jezdni stanowi mieszanka SMA o grubości 4cm. Łączna grubość nawierzchni wynosi 9,0 cm. Na zabudowie chodnikowej zaprojektowano cienkowarstwową, chemoutwardzalną warstwę izolacyjno-nawierzchniową, epoksydowo-poliuretanową gr. 5mm. Nawierzchnię na kapach wykonać tak, aby zachodziła min. 10 cm na krawężnik.

Na płycie pomostu zaprojektowano izolację zgrzewaną na gorąco o grubości minimum 5mm, modyfikowaną SBS-em. Izolację należy układać na podłożu zagruntowanym żywicą epoksydową z posypką z piasku kwarcowego. Szczególnej staranności wymaga wykończenie i sklejenie izolacji z elementami sączków i wpustów. Pod kapami i krawężnikami należy ułożyć dodatkowo drugą warstwę ochronną papy termozgrzewalnej.

Wszystkie elementy żelbetowe stykające się z gruntem oraz min. 10cm powyżej poziomu terenu należy zaizolować trzema warstwami powłokowej izolacji bitumicznej do antykorozyjnej ochrony betonu o łącznej grubości wszystkich warstw min. 2mm. Zastosowana izolacja musi posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez IBDiM.

Na połączeniu nawierzchni na obiekcie mostowym i na dojazdach projektuje się nowe bitumiczne przekrycia dylatacyjne. W kapach chodnikowych (na przedłużeniu przekryć dylatacyjnych w obrębie jezdni oraz co ~3m) należy wykonać nacięcia dylatacyjne wypełnione materiałem trwale plastycznym.



Dla zapewnienia odwodnienia izolacji na obiekcie przed przekryciem dylatacyjnym (od strony napływu wody) wykonać dren poprzeczny w warstwie ochronnej nawierzchni. Dren poprzeczny połączyć z podłużnym i sprowadzić wyprofilowanym przeciwspadkiem do sączka.

W celu zapewnienia dobrej współpracy nasypu z obiektem zaprojektowano żelbetowe płyty przejściowe o długości 4,0m, oparte na wykształconych wspornikach ścianki końcowej ustroju nośnego. Płyty o grubości 0,30m wykonane będą z betonu C25/30 i zbrojone wg rys. konstrukcyjnych stalą A-IIIIN. Płyty należy ułożyć na gruncie na warstwie podbetonu C12/15 grubości 10cm. Nachylenie płyty wynosi 10,0% w stronę nasypu. Na płycie zaprojektowano izolację z papy termozgrzewalnej, przekładkę z zagęszczonego piasku gr. 5cm oraz warstwę ochronno-wyrównawczą z betonu C12/15. Pomiedzy płytami a skrzydłami i ściankami przednimi wsporników przęsła należy pozostawić niezabetonowaną szczelinę o szerokości 2cm i wypełnić ją wkładką ze styropianu. Izolację z papy termozgrzewalnej należy wyprowadzić na pionową powierzchnię ścianki zapleczonej przyczółków.

Za płytami przejściowymi należy na prefabrykowanych, betonowych korytkach ściekowych ułożyć perforowaną rurę drenarską Ø110mm, pozwalającą na odprowadzenie wody zza płyty przejściowej. Wyloty drenaży zlokalizować na skarpach zgodnie z rysunkiem widoku ogólnego.

W obrębie kap chodnikowych zastosowano krawężniki mostowe, kamienne o wymiarach 20x20cm (na płycie pomostu) oraz 20x30cm (na długości skrzydeł obiektu). Krawężniki na obiekcie należy układać na grysie bazaltowym 4/6 otoczonym kompozycją żywic epoksydowych. Krawężniki na dojazdach układać na ławach betonowych z oporem, wykonanych z betonu C12/15. Krawężniki należy zespolić z betonem chodnika poprzez pręty osadzone na żywicę epoksydową w wierconych otworach głębokości 10cm. Przed układaniem zbrojenia zabudowy należy zamocować część górną kotew talerzowych zgodnie z rysunkiem budowlanym ustroju nośnego. Zabudowę chodnikową betonować po ułożeniu izolacji, krawężników oraz ustawieniu i zamocowaniu desek gzymsowych z polimerobetonu. Zabudowę chodnikową wykonać z betonu klasy C25/30. Uszczelnienie nawierzchni na styku z krawężnikami należy wykonać przy pomocy elastycznej taśmy uszczelniającej.

Obiekt położony jest w jednostronnym spadku podłużnym 0,5%. Jednostronny spadek poprzeczny jezdni wynosi 4,5%. Odprowadzenie wody z nawierzchni odbywa się do wpustów krawężnikowych zlokalizowanych na długości przęsła w odstępach 5,0m i dalej kolektorami usytuowanymi wzdłuż obiektu do systemu odwodnienia drogi wg oddzielnego opracowania. Spadek kolektora wynosi 2%. Przejście kolektora przez ścianę przednią wspornika wykonać w



rurze osłonowej z odpowiednim odgięciem trasy w planie tak, aby umożliwić podłączenie do studni wpustowej zlokalizowanej w nasypie, z której woda odprowadzana jest do systemu odwodnienia drogi. Umożliwi to ewentualną wymianę kolektora bez konieczności rozbiórki strefy za przyczółkiem. Odgięcie w planie wykonać na kompensatorze niwelującym również wydłużanie się kolektora i obiektu. Kompensator zamocować na kolektorze odwadniającym pomiędzy ścianą przednią a pierwszym wpustem. Przy podłączeniu każdego wpustu wymagane jest zamontowanie na kolektorze zbiorczym czyszczaka.

Trasa kolektora przecina zbrojenie elementów ściany przedniej wspornika oraz płyty przejściowej, które w miejscach kolizji należy wyciąć i zastąpić zbrojeniem o równoważnej powierzchni ułożone w bezpośrednim sąsiedztwie rur osłonowych.

Wpusty z odpowiednio dobranym odprowadzeniem (pionowym lub bocznym) powinny być wyposażone w kosze osadcze i posiadać możliwość regulacji. Wodę opadową z wpustów i sączków należy przejąć do kolektora z rur polietylenowych HDPE o średnicy wewnętrznej $\phi 200$ mm. Kolektor należy przepuścić przez poprzecznice oraz ściankę zapleczną w stalowej rurze osłonowej $\phi 273/8$ mm, zabezpieczonej antykorozyjnie przez cynkowanie.

Elementy podwieszenia wykonać ze stali nierdzewnej. Wieszaki stalowe należy mocować w konstrukcji żelbetowej ustroju nośnego na kotwy wklejane. Odwodnienie na długości przyległego układu drogowego odbywa się za pomocą wpustów zamocowanych na studniach. Zaprojektowano odprowadzenie wody z izolacji sączkami, które zlokalizowano co ok. 5,00 m wzdłuż linii ścieków. Sączki z żywicy poliestrowych, przedłużone rurą polipropylenową $\phi 58$ mm o pogrubionych do 4 mm ściankach podłączone zostaną do kolektorów zbiorczych wpustów. Wzdłuż osi odwodnienia (osi sączków) projektuje się ułożenie drenów podłużnych. Dreny podłużne usytuowane są w warstwie ochronnej izolacji, w osi przełamania płyty pomostu. Dodatkowo na ustroju nośnym należy również ułożyć dren poprzeczny wzdłuż przekrycia dylatacyjnego od strony napływu wody, w odległości 50 cm od krawędzi przęsła. Dren poprzeczny, wykonany z kruszyw lakierowanych należy połączyć z drenami podłużnymi znajdującymi się w osiach odwodnienia. Warstwę drenującą podłużną zaprojektowano o grubości warstwy wiążącej (tj. 4 cm) z kruszywa 8÷16 mm otaczanego żywicami epoksydowymi oraz zatopionej w kruszywie taśmy tkaniny w geotkaninie. Ilość kompozycji żywicy powinna zapewnić tylko całkowite otoczenie ziaren kruszywa bez wypełnienia pustek między ziarnami.

Na krawędziach kap chodnikowych od strony wolnych przestrzeni przewiduje się zamontowanie na obiekcie barieroporęczy ochronnych H2B o wysokości min. 1,10m i



maksymalnym odkształceniu dynamicznym 0,6m, przechodzących płynnie w barieroporęcze na dojazdach. Na długości obiektu należy zastosować sposób kotwienia barieroporęczy wg zaleceń producenta, natomiast poza kapami chodnikowymi słupki barieroporęczy przewiduje się jako kotwione do żelbetowych słupków zagłębionych w gruncie. Pod płytą słupków należy wykonać podlewki z mieszanki niskoskurczowej o spoiwie cementowo-żywicznym.

W odniesieniu do planowanych umocnień koryta ciek w rejonie mostu, w ramach inwestycji projektuje się wykonanie odcinka umocnień dna i skarp ciek długości około 5,0m przed obiektem, pod obiektem oraz około 5,0m za obiektem (łącznie ~23,0m). Dno ciek zakłada się jako umocnione narzutem kamiennym gr. 30cm na warstwie geowłókniny. Skarpy ciek (na odcinkach analogicznych jak powyżej) zakłada się jako umocnione na całej wysokości (do powierzchni przyległego terenu) za pomocą kostki kamiennej regularnej, zatopionej w warstwie podbetonu C16/20 gr. 15cm, z wypełnieniem spoin zaprawą. Krawędzie umocnienia w obrębie koryta rzeki (na końcach odcinka umocnień) ograniczone zostaną betonowymi gurtami dennymi o wymiarach przekroju ok. 30x80cm. Górne krawędzie umocnień skarp należy wykończyć obrzeżami betonowymi 8x30cm na ławie z betonu C12/15. Poziome powierzchnie terenu pod obiektem należy umocnić za pomocą kostki kamiennej regularnej, zatopionej w warstwie podbetonu C16/20 gr. 15cm, z wypełnieniem spoin zaprawą.

W celu właściwego ukierunkowania koryta pod obiekt, zabezpieczenia podstawy stożków i nasypu drogowego przed rozmywaniem oraz stworzenie powierzchni umożliwiających migrację zwierząt od strony górnej wody projektuje się zabicie na krawędzi koryta stalowych ścianek szczelnych. Na górnych krawędziach ścianek należy wykonać żelbetowe, monolityczne oczepy zwieńczające z betonu C25/30. Górne powierzchnie oczepów należy ukształtować w spadku poprzecznym w stronę powierzchni terenu i zabezpieczyć izolacją-nawierzchnią na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowych gr. 5mm.

Po zachodniej stronie obiektu (przy obu jego końcach) w celu stworzenia przestrzeni potrzebnej do umiejscowienia urządzeń podczyszczających ścieki opadowe i roztopowe projektuje się zabicie w grunt stalowych ścianek szczelnych, tworzących odcinki ścian oporowych.

Na górnych krawędziach ścian oporowych należy wykonać żelbetowe, monolityczne oczepy zwieńczające z betonu C25/30. Górne powierzchnie oczepów należy ukształtować w spadku poprzecznym w stronę jezdni i zabezpieczyć izolacją-nawierzchnią na bazie żywicy epoksydowo-poliuretanowych gr. 5mm. W celu zabezpieczenia przed upadkiem wzdłuż oczepów projektuje się montaż stalowych balustrad rurowych.



3.3.2. Przepusty

Z uwagi na potrzebę poprawy warunków, bezpieczeństwa i komfortu ruchu w rejonie inwestycji, a także zły stan techniczny istniejących przepustów zakłada się ich rozbiórkę oraz odtworzenie. Rozbiórcze podlegać będą przepusty zlokalizowane pod drogą wojewódzką nr 305 w km ~0+020,0, ~1+280,0 oraz ~6+370,0.

W celu połączenia rowów przydrożnych oraz dla przeprowadzenia wód rowów melioracyjnych projektuje się nowe przepusty jednootworowe o konstrukcji z zamkniętych, żelbetowych elementów prefabrykowanych o przekroju skrzynkowym i świetle wewnętrznym 120/120cm (światło poziome / światło pionowe). Poszczególne elementy prefabrykowane połączone zostaną między sobą górną, monolityczną, żelbetową płytą zespalającą wykonaną z betonu C25/30. Górne powierzchnie płyty zespalającej ukształtowane zostaną w daszkowym spadku o pochyleniu 4,0%, pozwalającym na odprowadzenie wody. Odziemne (górna i boczne) powierzchnie przewodów przepustów zabezpieczone zostaną izolacją powłokową epoksydowo-bitumiczną układaną w trzech warstwach o łącznej grubości min. 2,0mm. Dodatkowo na połączeniach kolejnych segmentów planuje się doszczelnienie w postaci przyklejenia pasów papy termozgrzewalnej szer. 20cm. Konstrukcja przepustu posadowiona zostanie na fundamencie bezpośrednim, warstwowym.

Wlot i wylot obiektu zaprojektowany został w formie monolitycznych, żelbetowych ścian czołowych ze skrzydłami, wykonanych z betonu C25/30, zbrojonego stalą A-IIIIN. Ściany i skrzydła zwieńczone zostaną gzymsami szerokości 40cm. Ściany czołowe zaprojektowano jako posadowione bezpośrednio na płytach fundamentowych, pod którymi ułożono warstwę podbetonu C12/15 gr. 10cm. Przepusty spełniać będą wymogi nośności dla obciążenia klasy A wg PN-85/S-10030.

Dno i skarpy w obrębie projektowanych przepustów przewidziano jako umocnione betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10 wypełnionymi grysem 4/6 na podsypce cem-piask. 1:4 gr. 10cm.

Wszystkie konstrukcje należy wykonać w spadku podłużnym (podstawowe parametry). Fundamenty należy tak ukształtować, aby po zakończeniu osiadań niweleta dna była linią prostą pokrywającą się ze spadkiem podłużnym konstrukcji.

Przed montażem kolejnych prefabrykowanych elementów konstrukcji obiektów wykonane zostanie wzmocnienie podłoża gruntowego. Oparcie dla konstrukcji przepustów zaprojektowano w postaci fundamentu warstwowego o następującej budowie:

- zaprawa cementowa gr 1-2cm (na której ułożone zostaną prefabrykaty)



- podbeton C12/15 gr. 10cm
- warstwa pospółki gr. 25 cm, zagęszczona do $I_s=0,98$
- geosiatka dwukierunkowo rozciągana - masa pow. 220g/m²
- geowłóknina polipropylenowa - masa pow. 750g/m²
- warstwa pospółki gr. 35cm, zagęszczona do $I_s=0,98$ gr. 50cm
- geosiatka dwukierunkowo rozciągana - masa pow. 220g/m²
- geowłóknina polipropylenowa - masa pow. 750g/m²

Zasypkę konstrukcji przepustów należy wykonać z gruntu przepuszczalnego (mieszanka żwirowo–piaskowa) zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia $I_s= 0,98$ wg Standardowej Metody Proctora (SPD). Zasypkę należy układać symetrycznie po obu stronach konstrukcji warstwami o grubości nie większej niż 0,3m, zwracając szczególną uwagę na jej staranne zagęszczenie w strefach przyległych do ścian konstrukcji. Do zagęszczania zasypki zaleca się stosowanie lekkich wibratorów płaszczyznowych (o masie do 100 kg).

Obustronnie nad przepustami zaprojektowano bariery ochronne sprężyste. W czasie zabijania barier nad przepustami należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić konstrukcji przepustów.

3.3.3. Mury oporowe

W ramach przedmiotowej inwestycji w celu utrzymania skarp nasypu drogowego projektuje się wykonanie ścian oporowych z elementów żelbetowych prefabrykowanych. Prefabrykowane elementy murów oporowych należy wykonać z betonu min. C30/37 zbrojonych stalą A-IIIN. Szczeliny pionowe po zewnętrznej stronie, na styku sąsiednich elementów powinny pozostać niewypełnione. Stanowią one naturalną dylatację. Stronę wewnętrzną elementów prefabrykowanych należy zaizolować 3x powłokową warstwą izolacyjną epoksydowo-bitumiczną (chyba, że instrukcja producenta prefabrykatów stanowi inaczej). Spoiny pionowe od strony gruntu należy uszczelnić za pomocą pasków papy termozgrzewalnej na osnowie z włókniny poliestrowej o szerokości min. 20 cm. Aby zapobiec szkodom spowodowanym przez przemarzanie, woda infiltracyjna zza konstrukcji musi swobodnie odchodzić przez np. warstwy filtrujące, maty filtrowe lub dreny. Wypełnienie za ścianami oporowymi należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, niespoistego i niewysadzinowego. Grunt należy nanosić warstwami po około 30cm i równomiernie zagęszczać. Stosując maszyny zagęszczające, należy zachować właściwy dystans od ścian oporowych - minimum 50 cm. Zaprojektowano posadowienie prefabrykowanych murów min.



80cm poniżej poziomu terenu. Elementy prefabrykowane posadowić na warstwie wyrównującej (mieszanka piasku i cementu w stosunku 4:1) oraz warstwie podbetonu C12/15 gr. 15cm.

W zakresie planowanej inwestycji przy granicy działki nr 62, na której zlokalizowany jest m. in. budynek garażowy projektuje się wykonanie zabezpieczenia w postaci palisady z betonowych elementów prefabrykowanych. Po wykonaniu wykopów liniowych wzdłuż osi projektowanych palisad należy wykonać podbudowę ze żwiru, mieszanki żwirowo-piaskowej lub innego kruszywa niewysadzinowego, mrozoodpornego, o grubości 15cm. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać fundament z oporami z betonu gęstoplastycznego C12/15 o gr. 20cm pod prefabrykowanymi elementami palisady. Wysokość fundamentu należy dostosować do przewidywanej wysokości prefabrykowanych elementów betonowych palisady. Głębokość osadzenia w warstwie betonowej powinna wynosić ok. 1/3 wysokości montowanego elementu. Powierzchnię odziemną palisady przed zasypaniem należy zabezpieczyć za pomocą folii uszczelniającej gr. min. 0,5mm. Zasypkę za palisadą należy wykonać analogicznie do podbudowy - ze żwiru, mieszanki żwirowo-piaskowej lub innego kruszywa niewysadzinowego, mrozoodpornego.

3.4. Wycinka drzew i krzewów

W ramach budowy drogi przewiduje się wycinkę drzew i krzewów (również na powierzchniach leśnych). Wykonana została inwentaryzacja drzew i krzewów kolidujących z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację przeprowadzono w kwietniu 2016 r. Objęto nią część drzew i krzewów, które znajdują się na terenie projektowanej inwestycji oraz w jej najbliższym otoczeniu. Zinwentaryzowane drzewa i krzewy pochodzą z nasadzeń ulicznych oraz z samosiewu, a także znajdują się na terenach leśnych należących do Lasów Państwowych.

Inwentaryzacja w terenie polegała na określeniu gatunku drzew i dokonaniu pomiaru obwodu pnia na wysokości 130 cm (z dokładnością do 1 cm). W przypadku występowania krzewów ustalono powierzchnię na jakiej one występują. Do wycinki przewidziano **534 drzewa (521 pni)** oraz **813 m² krzewów**. Istniejące drzewa, które nie będą wycinane należy odpowiednio zabezpieczyć.



Zabezpieczenie drzew podczas robót budowlanych

Podczas wykonywania robót drogowych drzewa będą narażone m.in. na mechaniczne uszkodzenia. Prace ziemne powodują najpoważniejsze uszkodzenia systemów korzeniowych. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 z późniejszymi zmianami, art. 82, ust. 1):

- zakaz wykonywania wykopów bliżej niż 2m od pnia,
- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane ani ziemia z wykopów, gdyż uniemożliwia to wymianę gazową między powietrzem i glebą, co w konsekwencji może doprowadzić do zamierania i gnicia korzeni, ponadto wody opadowe mogą wypłukiwać z materiałów budowlanych (cement, wapno) zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,
- zakaz zmiany poziomu gruntu do odległości rzutu korony + 1m, w przypadku konieczności zmiany poziomu należy wykonać systemy napowietrzające glebę,
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym,
- zakaz odcinania korzeni szkieletowych,
- zabezpieczenie pni:
 - ogrodzenia - przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew,
 - osłony przypniowe (odeskowania, osłony z maty słomianej bądź juty):
 - osłona z desek wokół całego pnia,
 - wysokość nie mniejsza niż 150cm,
 - dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
 - oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy),
 - deski powinny ściśle przylegać do pnia,
 - zamiast desek dopuszczalne jest zastosowanie mat słomianych, juty.



- zabezpieczenie koron drzew – podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

Zabezpieczenie drzew podczas eksploatacji drogi

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się ochrony i pielęgnacji drzew poza działaniami polegającymi na pielęgnacji o charakterze bieżącym, takim jak usuwanie odrostów z pnia i podstawy pnia oraz zabiegi o charakterze interwencyjnym polegające na cięciu technicznym drzew i krzewów (wynikające z powodu kolizji, w jaką wchodzi wystające lub zwisające gałęzie drzewa z określoną przepisami skrajnią techniczną jezdni, chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych).

Cięcie powinno uwzględniać cechy poszczególnych gatunków roślin: sposób wzrostu, rozgałęzienie i zagęszczenie gałęzi, konstrukcja korony. Przy pracach związanych z wycinaniem gałęzi i konarów, należy stosować odpowiednie techniki cięć, zabezpieczające drzewo przed naderwaniem i uszkodzeniem kory na części, która jest pozostawiana do dalszej wegetacji. Cięcia gałęzi należy przeprowadzić ostrymi narzędziami, które zostawiają gładkie rany w taki sposób, aby drzewo nie utraciło stabilności, to znaczy należy wycinać gałęzie równomiernie z każdej strony. Grube konary i gałęzie należy usunąć, wykonując trzy cięcia:

- pierwsze – od dołu do połowy grubości odcinanej gałęzi;
- drugie – od góry w odległości od 5 do 10 cm dalej, licząc w kierunku skrajnym od cięcia dolnego, co pozwala na odcięcie konaru lub gałęzi bez odarcia kory z pnia drzewa;
- trzecie – tuż przy obrączce (tak by nie uszkodzić obrączki) w celu usunięcia sęka, który powstał przy poprzednich dwóch cięciach. Cięcie po pile ręcznej lub mechanicznej należy wyrównać kresakiem.

Usunięcie odrostów z pni drzew należy wykonać w taki sam sposób jak usuwanie gałęzi. Odrosty korzeniowe wycina się sekatorem lub nożem, możliwie najbliżej miejsca odrostu, po usunięciu warstwy gruntu do miejsca wyrastania odrostu z korzenia lub podstawy pnia. Zabieg ten daje pożądane efekty, jeśli jest wykonywany w czerwcu, tj. po wiosennym rozwoju rośliny.

Legenda:

	- drzewa/krzewy przeznaczone do wycinki
	- drzewa/krzewy do pozostawienia



Nr inw.	L.p.	Gatunek	Opis formy	Ilość drzew	Ilość pni drzew	Średnica drzew	Obwód pni drzew	Powierzchnia krzewów	Numer działki	Obręb	Powiat	Uwagi
				szt.	szt.	cm	cm	m2				
1	1	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	37	116		668	MOCHY	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
3	2	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		668			
4	3	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	26	82		668			
5	4	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	50	157		668			
6	5	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		668			
7	6	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		668			
8	7	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668			
9	8	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			
10	9	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			
11	10	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		668			DO WYCINKI
12	11	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		668			
13	12	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	34	107		668			
14	13	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			DO WYCINKI
15	14	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		668			DO WYCINKI
16	15	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			DO WYCINKI
17	16	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			DO WYCINKI
18	17	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			DO WYCINKI
19	18	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		668			DO WYCINKI
21	19	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		667, 668			DO WYCINKI
22	20	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	22	69		668			DO WYCINKI
23	21	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		668			DO WYCINKI
25	22	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		668			DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

26	23	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		668	MOCHY	WOLSZTYŃSKI	
27	24	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	20	63		668			DO WYCINKI
28	25	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		668			
29	26	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	39	123		668			
30	27	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		667			
31	28	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		668			DO WYCINKI
32	29	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	21	66		667			
33	30	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	37	116		667			
35	31	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	20	63		668			
38	32	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			
39	33	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	34	107		667			
40	34	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		667			
41	35	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		667			
42	36	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	22	69		668			DO WYCINKI
43	37	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668			DO WYCINKI
44	38	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		667			
45	39	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		668			DO WYCINKI
46	40	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	24	75		668			DO WYCINKI
47	41	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668			DO WYCINKI
48	42	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	21	66		668			DO WYCINKI
49	43	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		668			DO WYCINKI
50	44	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		668			DO WYCINKI
51	45	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			DO WYCINKI
52	46	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	23	72		668			DO WYCINKI
53	47	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	37	116		668			DO WYCINKI
54	48	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		668			



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

55	49	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	38	119		668	MOCHY	DO WYCINKI
56	50	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	22	69		667, 668		
57	51	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	40	126		668		DO WYCINKI
58	52	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	16	50		668		DO WYCINKI
59	53	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	34	107		668		DO WYCINKI
60	54	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668		DO WYCINKI
61	55	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		668		DO WYCINKI
62	56	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668		DO WYCINKI
63	57	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		668		DO WYCINKI
64	58	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	26	82		668		DO WYCINKI
65	59	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	21	66		668		DO WYCINKI
66	60	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	18	57		668		DO WYCINKI
67	61	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		668		DO WYCINKI
68	62	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668		
69	63	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	16	50		668		DO WYCINKI
70	64	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	26	82		668		
71	65	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		668		
73	66	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668		
74	67	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		667, 668		
75	68	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		668		
76	69	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	40	126		668		DO WYCINKI
77	70	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		668		
78	71	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	38	119		668		
79	72	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	22	69		668		DO WYCINKI
80	73	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		668		
81	74	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	20	63		668		DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

82	75	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668	MOCHY	WOLSZTYŃSKI	
83	76	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			DO WYCINKI
84	77	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		668			
85	78	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	37	116		668			
86	79	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	12	38		668			
87	80	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	34	107		668			
88	81	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	38	119		667			
89	82	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		668			
90	83	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	7	22		667, 668			
91	84	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		668			DO WYCINKI
92	85	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668			DO WYCINKI
93	86	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			
94	87	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	34	107		668			DO WYCINKI
95	88	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		668			DO WYCINKI
96	89	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		668			DO WYCINKI
97	90	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	10	31		668			DO WYCINKI
98	91	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		668			DO WYCINKI
99	92	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		668			DO WYCINKI
100	93	klon srebrzysty <i>Acer saccharinum</i>	drzewo	1	1	10	31		668			DO WYCINKI
101	94	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	38	119		668			DO WYCINKI
102	95	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		668			DO WYCINKI
103	96	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	66	207		668			DO WYCINKI
104	97	klon srebrzysty <i>Acer saccharinum</i>	drzewo	1	1	42	132		668			DO WYCINKI
105	98	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	27	85		668			DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

106	99	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	30	94		668	MOCHY	DO WYCINKI
107	100	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	23	72		668		DO WYCINKI
108	101	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	14	44		668		DO WYCINKI
109	102	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	20	63		668		DO WYCINKI
110	103	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	16	50		668		DO WYCINKI
111	104	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	17	53		668		DO WYCINKI
112	105	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		668		DO WYCINKI
113	106	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	16	50		668		DO WYCINKI
114	107	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	38	119		668		DO WYCINKI
115	108	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		668		DO WYCINKI
116	109	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	16	50		668		DO WYCINKI
117	110	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	13	41		668		DO WYCINKI
118	111	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	16	50		668		DO WYCINKI
119	112	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	23	72		668		DO WYCINKI
120	113	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	21	66		668		DO WYCINKI
121	114	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	22	69		668		DO WYCINKI
122	115	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	20	63		668		DO WYCINKI
123	116	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	8	25		668		DO WYCINKI
124	117	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	23	72		668		DO WYCINKI
125	118	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	26	82		668		DO WYCINKI
126	119	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		668		DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

127	120	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		668	MOCHY	DO WYCINKI
128	121	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	10	31		668		DO WYCINKI
129	122	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	10	31		668		DO WYCINKI
130	123	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	12	38		667		
131	124	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	8	25		667		
132	125	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	7	22		668		DO WYCINKI
137	126	<i>robinia akacja Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	16	50		667		
138	127	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	24	75		668		DO WYCINKI
139	128	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	12	38		667, 668		DO WYCINKI
140	129	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	20	63		668		DO WYCINKI
141	130	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	19	60		668		DO WYCINKI
142	131	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	11	35		668		DO WYCINKI
143	132	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	20	63		668		DO WYCINKI
144	133	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	13	41		668		DO WYCINKI
145	134	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	9	28		668		DO WYCINKI
146	135	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	16	50		668		DO WYCINKI
147	136	<i>jesion wyniosły Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	7	22		668		DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

148	137	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	15	47		668	MOCHY	DO WYCINKI
149	138	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	12	38		668		DO WYCINKI
150	139	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	16	50		668		DO WYCINKI
151	140	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	14	44		668		DO WYCINKI
152	141	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	15	47		668		DO WYCINKI
153	142	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	12	38		668		
154	143	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	24	75		668		DO WYCINKI
155	144	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	25	79		668		DO WYCINKI
156	145	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	26	82		668		DO WYCINKI
157	146	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	28	88		668		DO WYCINKI
158	147	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	33	104		668		DO WYCINKI
159	148	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	27	85		668		DO WYCINKI
160	149	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	25	79		714/1		DO WYCINKI
161	150	wierzba <i>Salix spp.</i>	krzew					16	714/1		DO WYCINKI
162	151	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	24	75		714/1		DO WYCINKI
163	152	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	31	97		714/1		DO WYCINKI
164	153	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	25	79		714/1		DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

165	154	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	23	72		714/1	KASZCZOR	DO WYCINKI
166	155	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	23	72		714/1		DO WYCINKI
167	156	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	27	85		714/1		DO WYCINKI
168	157	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	25	79		714/1		DO WYCINKI
169	158	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	21	66		714/1		DO WYCINKI
170	159	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	34	107		714/1		DO WYCINKI
171	160	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	31	97		714/1		DO WYCINKI
172	161	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	30	94		714/1		DO WYCINKI
173	162	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	21	66		714/1		DO WYCINKI
174	163	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	23	72		714/1		DO WYCINKI
175	164	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	25	79		714/1		DO WYCINKI
176	165	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	18	57		714/1		DO WYCINKI
177	166	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	18	57		714/1		DO WYCINKI
178	167	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	20	63		714/1		DO WYCINKI
179	168	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	19	60		714/1		DO WYCINKI
180	169	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	19	60		714/1		DO WYCINKI
181	170	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	20	63		714/1		DO WYCINKI

WOLSZTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

182	171	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	19	60		714/1	KASZCZOR	DO WYCINKI
183	172	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	18	57		714/1		DO WYCINKI
184	173	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	17	53		714/1		DO WYCINKI
185	174	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	17	53		714/1		DO WYCINKI
186	175	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	17	53		714/1		DO WYCINKI
187	176	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	13	41		714/1		DO WYCINKI
188	177	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	23	72		714/1		DO WYCINKI
189	178	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	14	44		714/1		DO WYCINKI
190	179	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	17	53		714/1		DO WYCINKI
191	180	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	19	60		714/1		DO WYCINKI
192	181	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	18	57		714/1		DO WYCINKI
193	182	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	10	31		714/1		DO WYCINKI
194	183	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	11	35		714/1		DO WYCINKI
195	184	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	20	63		714/1		DO WYCINKI
196	185	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	14	44		714/1		DO WYCINKI
197	186	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	13	41		714/1		DO WYCINKI
198	187	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	18	57		714/1		DO WYCINKI

WOLSZTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

199	188	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	5	16		714/1	KASZCZOR	DO WYCINKI
200	189	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	drzewo	1	1	4	13		714/1		DO WYCINKI
201	190	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	10	31		714/1		DO WYCINKI
202	191	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	5	16		714/1		DO WYCINKI
203	192	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	17	53		714/1		DO WYCINKI
204	193	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	11	35		714/1		DO WYCINKI
205	194	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	15	47		714/1		DO WYCINKI
206	195	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	10	31		714/1		DO WYCINKI
207	196	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	13	41		714/1		DO WYCINKI
208	197	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	16	50		714/1		DO WYCINKI
209	198	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	11	35		714/1		DO WYCINKI
210	199	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	13	41		714/1		DO WYCINKI
211	200	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	21	66		714/1		DO WYCINKI
212	201	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	10	31		714/1		DO WYCINKI
213	202	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	12	38		714/1		DO WYCINKI
214	203	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	13	41		714/1		DO WYCINKI
215	204	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	12	38		714/1		DO WYCINKI
216	205	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	15	47		1191		DO WYCINKI
216	206	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	12	38		1191		DO WYCINKI
	207	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	15	47				DO WYCINKI
	208	robinia akacjaowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	14	44				DO WYCINKI

WOLSZTYŃSKI

WOLSTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

	209	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	12	38		KASZCZOR	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
	210	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	8	25				DO WYCINKI
	211	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	14	44				DO WYCINKI
	212	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	9	28				DO WYCINKI
	213	dąb szypułkowy Quercus robur	drzewo	1	1	21	66				DO WYCINKI
	214	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57				DO WYCINKI
	215	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	19	60				DO WYCINKI
	216	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	15	47				DO WYCINKI
	217	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	13	41				DO WYCINKI
	218	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57				DO WYCINKI
	219	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	16	50				DO WYCINKI
	220	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	10	31				DO WYCINKI
	221	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	31	97				DO WYCINKI
	222	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	28	88				DO WYCINKI
216	223	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	15	47		1191		DO WYCINKI
	224	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	10	31				DO WYCINKI
	225	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	14	44				DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

	226	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	9	28			KASZCZOR	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
	227	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	19	60					DO WYCINKI
	228	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	9	28					DO WYCINKI
217	229	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	39	123		714/2, 1193			DO WYCINKI
	230	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	2	1	18+16	57+50					DO WYCINKI
	231	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57					DO WYCINKI
	232	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	28	88					DO WYCINKI
	233	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	2	1	12+20	38+63					DO WYCINKI
	234	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57					DO WYCINKI
	235	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	2	1	10+15	31+47					DO WYCINKI
	236	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	12	38					DO WYCINKI
	237	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	2	1	9+13	28+41					DO WYCINKI
	238	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	19	60					DO WYCINKI
	239	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	10	31					DO WYCINKI
217	240	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	23	72		714/2, 1193			DO WYCINKI
	241	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	2	1	10+17	31+53					DO WYCINKI
	242	robinia akacyjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	28	88		DO WYCINKI			



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

217	243	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	27	85		KASZCZOR	DO WYCINKI
	244	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	24	75			DO WYCINKI
	245	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	2	1	19+16	60+50			DO WYCINKI
	246	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	22	69			DO WYCINKI
	247	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	19	60			DO WYCINKI
	248	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	17	53			DO WYCINKI
	249	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57			DO WYCINKI
	250	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	3	1	7+8+10	22+25+ 31			DO WYCINKI
	251	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	15	47			DO WYCINKI
	252	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	24	75			DO WYCINKI
	253	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	2	1	10+13	31+41			DO WYCINKI
	254	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	2	1	9+12	28+38			DO WYCINKI
	255	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	14	44			DO WYCINKI
	256	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	20	63			DO WYCINKI
	257	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	19	60			DO WYCINKI
	258	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57			DO WYCINKI
	259	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	13	41			DO WYCINKI
714/2, 1193									WOLSZTYŃSKI	



217	260	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	16	50		KASZCZOR	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
	261	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57				DO WYCINKI
	262	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57				DO WYCINKI
	263	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	12	38				DO WYCINKI
	264	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	16	50				DO WYCINKI
	265	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	14	44				DO WYCINKI
	266	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	17	53				DO WYCINKI
	267	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	19	60				DO WYCINKI
	268	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	12	38				DO WYCINKI
	269	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	15	47				DO WYCINKI
	270	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	10	31				DO WYCINKI
	271	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	20	63				DO WYCINKI
	272	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	12	38				DO WYCINKI
	273	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	11	35				DO WYCINKI
	274	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	13	41				DO WYCINKI
	275	jesion wyniosły Fraxinus excelsior	drzewo	1	1	15	47				DO WYCINKI
	276	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	13	41				DO WYCINKI
714/2, 1193											



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

	277	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	17	53			DO WYCINKI
	278	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	12	38			DO WYCINKI
	279	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	13	41			DO WYCINKI
	280	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	14	44			DO WYCINKI
	281	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	13	41			DO WYCINKI
	282	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	22	69			DO WYCINKI
	283	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	25	79			DO WYCINKI
	284	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	17	53			DO WYCINKI
	285	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	2	1	10+18	31+57			DO WYCINKI
	286	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	15	47			DO WYCINKI
	287	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	14	44			DO WYCINKI
	288	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	10	31			DO WYCINKI
	289	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	9	28			DO WYCINKI
218	290	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	15	47		1191	DO WYCINKI
219	291	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	krzew					10	714/2	DO WYCINKI
220	292	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	8	25		758	DO WYCINKI
221	293	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		758	DO WYCINKI

KASZCZOR

WOLSZTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

222	294	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	20	63		758	KASZCZOR	WOLESZYŃSKI	
223	295	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	16	50		758			
224	296	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	15	47		758			
225	297	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	16	50		758			
226	298	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	17	53		758			DO WYCINKI
227	299	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	drzewo	1	1	46	145		758			DO WYCINKI
228	300	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	11	35		758			DO WYCINKI
229	301	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					9	758			DO WYCINKI
230	302	Orzech włoski <i>Juglans regia</i>	drzewo	1	1	33	104		758			DO WYCINKI
231	303	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					20	758			DO WYCINKI
232	304	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	18	57		758			DO WYCINKI
233	305	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	16	50		758			DO WYCINKI
234	306	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	17	53		758			DO WYCINKI
235	307	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	18	57		758			DO WYCINKI
236	308	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	drzewo	1	1	17	53		758			DO WYCINKI
237	309	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	drzewo	1	1	27	85		758			DO WYCINKI
237A	310	Orzech włoski <i>Juglans regia</i>	drzewo	1	1	30	94		758			DO WYCINKI
238	311	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	10	31		758			DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

238A	312	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	17	53		758	KASZCZOR	DO WYCINKI
239	313	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					7	758		DO WYCINKI
240	314	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	14	44		758		DO WYCINKI
241	315	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	758		DO WYCINKI
242	316	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	18	57		758		DO WYCINKI
243	317	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					7	758		DO WYCINKI
244	318	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	14	44		758		DO WYCINKI
245	319	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	758		DO WYCINKI
245A	320	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	45	141		703		DO WYCINKI
246	321	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	6	19		758		DO WYCINKI
	322	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	7	22				DO WYCINKI
	323	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	9	28				DO WYCINKI
	324	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	8	25				DO WYCINKI
	325	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	7	22				DO WYCINKI
247	326	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	35	110		702		DO WYCINKI
248	327	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1		0		702		DO WYCINKI
249	328	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	22	69		702		DO WYCINKI

WOLSTYŃSKI

WOLSTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

250	329	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	24	75		702	KASZCZOR	DO WYCINKI
251	330	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	37	116		702		DO WYCINKI
252	331	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	8	25		702		DO WYCINKI
253	332	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	7	22		702		
254	333	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	6	19		702		
255	334	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	25	79		702		
256	335	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	9	28		702		
257	336	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	7	22		702		DO WYCINKI
258	337	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	17	53		758		DO WYCINKI
259	338	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	15	47		758		DO WYCINKI
260	339	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	27	85		702		
261	340	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	10	31		702		
262	341	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	8	25		702		DO WYCINKI
263	342	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	6	19		702		DO WYCINKI
264	343	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	drzewo	1	1	13	41		758		DO WYCINKI
265	344	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	30	94		702		
266	345	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	7	22		702		
267	346	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	drzewo	1	1	13	41		758		DO WYCINKI
268	347	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	32	101		702		
269	348	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	33	104		702		

WOLSTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

270	349	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	12	38		758	KASZCZOR	DO WYCINKI
271	350	robinia akacjaowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	43	135		702		
272	351	klon srebrzysty <i>Acer saccharinum</i>	drzewo	1	1	35	110		758		DO WYCINKI
273	352	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	drzewo	1	1	20	63		702		DO WYCINKI
274	353	klon zwyczajny <i>Acer platanooides</i>	krzew					4	757		DO WYCINKI
	354	lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	krzew					3			DO WYCINKI
275	355	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	17	53		710/2		DO WYCINKI
	356	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	18	57				
	357	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	22	69				
	358	śliwka mirabelka <i>Prunus domestica</i>	drzewo	2	1	16 + 10	50+31				
	359	bez czarny <i>Sambucus nigra</i>	drzewo	2	1	20+10	63+31				
275A	360	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	drzewo	1	1	38	119		759		DO WYCINKI
275B	361	ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	krzew					8	110/2		DO WYCINKI
276	362	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					13	667/2		DO WYCINKI
277	363	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	701		DO WYCINKI
277A	364	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					2	701		DO WYCINKI
277B	365	jałowiec pospolity <i>Juniperus communis</i>	krzew					1	701		DO WYCINKI
277C	366	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					2	701		DO WYCINKI
278	367	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					14	667/2		DO WYCINKI

WOLSZTYŃSKI

WOLSZTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

279	368	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	25	79		701	KASZCZOR	DO WYCINKI
280	369	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					16	701		DO WYCINKI
281	370	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					15	701		DO WYCINKI
282	371	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					13	701		DO WYCINKI
282A	372	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	701		DO WYCINKI
283	373	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	drzewo	1	1	20	63		700		DO WYCINKI
284	374	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	35	110		700		DO WYCINKI
285	375	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	drzewo	1	1	33	104		700		DO WYCINKI
286	376	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					9	668		DO WYCINKI
286A	377	krzew ozdobny	krzew					1	700		DO WYCINKI
287	378	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	30	94		710/2		DO WYCINKI
288	379	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					9	669		DO WYCINKI
289	380	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	33	104		710/2, 700		DO WYCINKI
290	381	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	12	38		700		DO WYCINKI
290A	382	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	7	22		700		DO WYCINKI
291	383	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					7	669		DO WYCINKI
292	384	orzech włoski <i>Juglans regia</i>	drzewo	1	1	21	66		700		DO WYCINKI
293	385	bez czarny <i>Sambucus nigra</i>	drzewo	1	1	11	35		699, 700		DO WYCINKI
294	386	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					4	699		DO WYCINKI
295	387	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	25	79		699		



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

296	388	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	23	72		669	KASZCZOR	DO WYCINKI
297	389	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	669		DO WYCINKI
298	390	kruszyna pospolita <i>Rhamnus frangula</i>	krzew					3	699		
	391	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					3			
299	392	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	21	66		669		DO WYCINKI
300	393	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	27	85		699		
301	394	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	669		DO WYCINKI
302	395	jabłoń domowa <i>Malus domestica</i>	drzewo	1	1	18	57		669		DO WYCINKI
303	396	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					12	710/2		DO WYCINKI
304	397	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					4	710/2		DO WYCINKI
305	398	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					8	710/2		DO WYCINKI
	399	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	10	31				DO WYCINKI
306	400	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	25	79		674		DO WYCINKI
307	401	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	23	72		674		DO WYCINKI
308	402	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	26	82		674		DO WYCINKI
309	403	jałowiec pospolity <i>Juniperus communis</i>	krzew					2	694		DO WYCINKI
310	404	jałowiec pospolity <i>Juniperus communis</i>	krzew					2	694		DO WYCINKI

WOLSZTYŃSKI

WOLSZTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

311	405	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					4	678/2	KASZCZOR	WOLSZTYŃSKI	
312	406	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	drzewo	1	1	17	53		678/2			
313	407	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	10	31		678/2			DO WYCINKI
314	408	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					4	678/2			DO WYCINKI
314A	409	wierzba biała <i>Salix alba</i>	krzew				1	2	678/2			DO WYCINKI
314B	410	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	15	47		678/2			DO WYCINKI
315	411	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					5	710/2, 917			DO WYCINKI
316	412	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	23	72		710/2			DO WYCINKI
317	413	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	25	79		710/2			DO WYCINKI
318	414	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	22	69		710/2			DO WYCINKI
318A	415	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	679			DO WYCINKI
318B	416	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	679			DO WYCINKI
319	417	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					2	679			DO WYCINKI
319A	418	jałowiec pospolity <i>Juniperus communis</i>	krzew					1	679			DO WYCINKI
	419	jałowiec pospolity <i>Juniperus communis</i>	krzew					1	679			DO WYCINKI
	420	jałowiec pospolity <i>Juniperus communis</i>	krzew					1	679			DO WYCINKI
320	421	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	drzewo	1	1	28	88		710/2			
321	422	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					31	943/1, 943/2			DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

322	423	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	15	47		949	KASZCZOR	DO WYCINKI
322A	424	świerk pospolity Picea abies	drzewo	1	1	18	57		687/1		DO WYCINKI
322B	425	brzoza brodawkowata Betula pendula	d	1	1	21	66		687/1		DO WYCINKI
323	426	lipa drobnolistna Tilia cordata	drzewo	1	1	40	126		946		DO WYCINKI
	427	bluszcz pospolity Hedera helix	krzew					1			DO WYCINKI
324	428	lipa drobnolistna Tilia cordata	drzewo	1	1	38	119		946		DO WYCINKI
325	429	świerk pospolity Picea abies	drzewo	1	1	10	31		687/3		DO WYCINKI
326	430	świerk pospolity Picea abies	drzewo	1	1	9	28		687/3		DO WYCINKI
327	431	świerk pospolity Picea abies	drzewo	1	1	9	28		687/3		DO WYCINKI
328	432	brzoza brodawkowata Betula pendula	drzewo	1	1	23	72		687/3		DO WYCINKI
329	433	lipa drobnolistna Tilia cordata	drzewo	1	1	48	151		946		DO WYCINKI
329A	434	lipa drobnolistna Tilia cordata	drzewo	1	1	42	132		946		DO WYCINKI
329B	435	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	krzew					10	687/5, 1208		DO WYCINKI
330	436	brzoza brodawkowata Betula pendula	drzewo	1	1	21	66		947/2		
331	437	dąb szypułkowy Quercus robur	drzewo	1	1	31	97		947/2		DO WYCINKI
332	438	brzoza brodawkowata Betula pendula	drzewo	1	1	29	91		947/2		
332A	439	sosna zwyczajna Pinus sylvestris	drzewa	1	1	33	104		947/2		DO WYCINKI
333	440	sosna zwyczajna Pinus sylvestris	drzewo	1	1	24	75		947/2		DO WYCINKI
333A	441	brzoza brodawkowata Betula pendula	drzewo	1	1	21	66		947/2		DO WYCINKI
334	442	sosna zwyczajna Pinus sylvestris	drzewo	1	1	18	57		947/2		DO WYCINKI
335	443	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	26	82		947/2		DO WYCINKI

WOLSZTYŃSKI

WOLSTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

336	444	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	23	72		947/2			DO WYCINKI
337	445	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	11	35		947/2			DO WYCINKI
338	446	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57		947/2			DO WYCINKI
339	447	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	13	41		75/1	WIELEŃ	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
339A	448	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	12	38		75/1			DO WYCINKI
339B	449	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	10	31		75/1			DO WYCINKI
339C	450	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	19	60		75/1			DO WYCINKI
339D	451	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	20	63		75/1			DO WYCINKI
339E	452	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	21	66		75/1			DO WYCINKI
339F	453	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	24	75		75/1			DO WYCINKI
339G	454	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	22	69		75/1			DO WYCINKI
340	455	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	7	22		75/1			
	456	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	18	57					
340A	457	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	27	85		75/1			DO WYCINKI
	458	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	19	60					DO WYCINKI
	459	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	13	41					DO WYCINKI
341	460	robinia akacjowa Robinia pseudoacacia	drzewo	1	1	25	79		75/1			



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

	461	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	18	57		75/1	DO WYCINKI
	462	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	23	72			DO WYCINKI
342	463	berberys <i>Thunberga Berberis Thunbergii</i>	krzew					4	75/1	
343	464	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	30	94		75/1	DO WYCINKI
344	465	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	27	85		75/1	
345	466	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1	
346	467	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	21	66		75/1	
347	468	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					4	75/1	DO WYCINKI
348	469	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	20	63		119/4	
349	470	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	24	75		119/4	
350	471	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	16	50		119/4	DO WYCINKI
351	472	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	24	75		119/4	DO WYCINKI
352	473	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	24	75		119/4	DO WYCINKI
353	474	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	17	53		119/4	DO WYCINKI
354	475	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	25	79		119/4	DO WYCINKI
355	476	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	22	69		119/4	DO WYCINKI
356	477	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	18	57		119/8	DO WYCINKI
357	478	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	18	57		119/8	DO WYCINKI
358	479	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	24	75		119/8	
359	480	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	20	63		119/8	DO WYCINKI
360	481	sosna zwyczajna	drzewo	1	1	23	72		119/8	

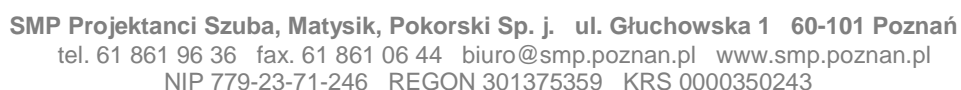
WIELEŃ

WOLSZTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

		<i>Pinus sylvestris</i>								WIELEN	WOLSZYŃSKI	
361	482	<i>sosna zwyczajna Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	22	69		119/8			
362	483	<i>sosna zwyczajna Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	20	63		119/8			DO WYCINKI
363	484	<i>sosna zwyczajna Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	21	66		119/8			DO WYCINKI
364	485	<i>sosna zwyczajna Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	22	69		119/8			DO WYCINKI
365	486	<i>sosna zwyczajna Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	24	75		119/8			
366	487	<i>sosna zwyczajna Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	23	72		119/8			DO WYCINKI
367	488	<i>sosna zwyczajna Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	15	47		119/8			
368	489	<i>sosna zwyczajna Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	20	63		119/8			DO WYCINKI
368A	490	<i>lipa szerokolistna Tilia platyphyllos</i>	drzewo	1	1	43	135		120/1			DO WYCINKI
368B	491	<i>robinia akacjowa Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	39	123		120/1			
369	492	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	17	53		119/4			DO WYCINKI
	493	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	13	41					DO WYCINKI
369A	494	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	18	57		119/4			
	495	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	11	35					
	496	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	19	60					
	497	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	16	50					
	498	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	11	35					
	499	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	15	47					
	500	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	12	38					
	501	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	11	35					
	502	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	19	60					
369A	503	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	15	47					
	504	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	15	47					
	505	<i>świerk pospolity Picea abies</i>	drzewo	1	1	17	53					



370	506	jałowiec pospolity <i>Juniperus communis</i>	krzew					10	119/4	WIELEŃ WOŁSZTYŃSKI	DO WYCINKI
370A	507	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					65	119/4		
370B	508	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					35	119/4, 119/3		DO WYCINKI
	509	berberys <i>Thunbergia</i> <i>Berberis</i> <i>Thunbergii</i>	krzew					5			DO WYCINKI
371	510	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					9	119/4		DO WYCINKI
372	511	berberys <i>Thunbergia</i> <i>Berberis</i> <i>Thunbergii</i>	krzew					11	119/3, 119/4		DO WYCINKI
373	512	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					20	119/3		DO WYCINKI
373A	513	ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	krzew					40	119/3, 120/1		DO WYCINKI
	514	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					45			DO WYCINKI
373B	515	bluszcz pospolity <i>Hedera helix</i>	krzew					3	120/1		DO WYCINKI
374	516	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	8	25		120/1		DO WYCINKI
374A	517	śliwa czerwonolistna <i>Prunus cerasifera</i>	drzewo	1	1	12	38		120/1		DO WYCINKI
375	518	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					28	75/1, 120/1		
375A	519	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					20	75/1		DO WYCINKI
376	520	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					5	75/4		DO WYCINKI
377	521	wierzba biała <i>Salix alba</i>	drzewo	1	1	30	94		75/3		DO WYCINKI
378	522	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	22	69		75/3		DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

379	523	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	24	75		75/3	WIELEŃ	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
380	524	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	18	57		75/3			DO WYCINKI
381	525	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	21	66		75/3			
382	526	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	19	60		75/3, 75/1			
383	527	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	drzewo	1	1	24	75		75/1			DO WYCINKI
384	528	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	drzewo	1	1	22	69		75/1			
385	529	wierzba biała <i>Salix alba</i>	drzewo	1	1	23	72		75/1			
386	530	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	57	179		75/1			
387	531	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	36	113		82			DO WYCINKI
388	532	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	41	129		82			DO WYCINKI
389	533	berberys <i>Thunberga Berberis Thunbergii</i>	krzew					8	75/1			DO WYCINKI
	534	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					11				DO WYCINKI
390	535	ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	krzew					43	75/1			DO WYCINKI
391	536	ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	krzew					19	75/1			DO WYCINKI
391A	537	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	24	75		74/2			DO WYCINKI
391B	538	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	25	79		74/2			DO WYCINKI
392	539	ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	krzew					63	75/1			DO WYCINKI
392A	540	ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	krzew					19	75/1			DO WYCINKI
393	541	ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	krzew					17	75/1			DO WYCINKI
394	542	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		31			DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

395	543	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	31	97		31		
396	544	ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare</i>	krzew					26	75/1		DO WYCINKI
397	545	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	20	63		75/1		DO WYCINKI
398	546	brzoza brodawkowata <i>Betula pendula</i>	drzewo	1	1	23	72		30/3		DO WYCINKI
399	547	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	15	47		30/3, 75/1		DO WYCINKI
400	548	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	27	85		75/1		DO WYCINKI
401	549	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	13	41		30/4		DO WYCINKI
402	550	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	14	44		30/4		DO WYCINKI
403	551	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		30/4, 75/1		DO WYCINKI
404	552	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	14	44		30/4, 75/1		DO WYCINKI
405	553	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	11	35		30/4, 75/1		DO WYCINKI
406	554	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	12	38		30/4, 75/1		DO WYCINKI
407	555	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	11	35		30/4, 75/1		DO WYCINKI
408	556	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	13	41		30/4, 75/1		DO WYCINKI
409	557	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	13	41		30/4, 75/1		DO WYCINKI
410	558	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	14	44		30/4, 75/1		DO WYCINKI
411	559	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	9	28		30/4, 75/1		DO WYCINKI
412	560	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	13	41		30/4, 75/1		DO WYCINKI

WIELEŃ

WOLSZTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

413	561	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	13	41		30/4, 75/1	WIELEŃ WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
414	562	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	8	25		30/4, 75/1		DO WYCINKI
415	563	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	22	69		75/1		
416	564	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	11	35		75/1		DO WYCINKI
417	565	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		75/1		DO WYCINKI
418	566	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1		
419	567	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	20	63		22, 75/1		
420	568	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		75/1		DO WYCINKI
421	569	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	17	53		22, 75/1		
422	570	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	8	25		30/4		DO WYCINKI
424	571	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	14	44		30/6		DO WYCINKI
425	572	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	21	66		22, 75/1		
426	573	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		75/1		DO WYCINKI
427	574	jarząb pospolity <i>Sorbus aucuparia</i>	drzewo	1	1	12	38		75/1		DO WYCINKI
428	575	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					105	30/6		DO WYCINKI
429	576	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	18	57		75/1		DO WYCINKI
430	577	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	21	66		30/6, 75/1		DO WYCINKI
430A	578	kruszyna pospolita <i>Rhamnus frangula</i>	krzew					2	30/6		DO WYCINKI
431	579	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	16	50		75/1		DO WYCINKI
432	580	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		30/6, 75/1		DO WYCINKI
433	581	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	23	72		30/9		DO WYCINKI
434	582	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		22, 75/1		



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

435	583	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		22, 75/1	WIELEŃ WOLESZYŃSKI	DO WYCINKI
436	584	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	14	44		30/9		DO WYCINKI
437	585	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	26	82		22, 75/1		DO WYCINKI
438	586	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1, 22		DO WYCINKI
439	587	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	13	41		30/9		DO WYCINKI
440	588	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	2	1	20+19	63+60		75/1, 22		DO WYCINKI
441	589	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	35	110		30/11		DO WYCINKI
442	590	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	22	69		75/1		DO WYCINKI
443	591	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1		DO WYCINKI
444	592	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	14	44		30/11		DO WYCINKI
445	593	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	18	57		75/1		DO WYCINKI
446	594	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	13	41		30/11		DO WYCINKI
447	595	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	26	82		75/1		DO WYCINKI
448	596	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	10	31		30/11		DO WYCINKI
449	597	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1		DO WYCINKI
450	598	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	19	60		30/11		DO WYCINKI
451	599	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		75/1		DO WYCINKI
452	600	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		75/1		DO WYCINKI
453	601	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		75/1		DO WYCINKI
454	602	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		75/1		DO WYCINKI
456	603	sosna zwyczajna <i>Pinus sylvestris</i>	drzewo	1	1	19	60		30/14		DO WYCINKI
457	604	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		75/1		DO WYCINKI
458	605	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		75/1		DO WYCINKI
459	606	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	13	41		30/16		DO WYCINKI
460	607	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		75/1		DO WYCINKI
461	608	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	11	35		75/1		DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

462	609	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	11	35				
463	610	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	11	35		27/1		
	611	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	11	35				
	612	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	8	25				
	613	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	12	38				
	614	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	12	38				
	615	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	9	28				
	616	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	11	35				
	617	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	10	31				
464	618	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	12	38		75/1		DO WYCINKI
465	619	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	14	44		75/1, 23/3		DO WYCINKI
466	620	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	21	66		75/1, 23/3		DO WYCINKI
467	621	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		75/1, 23/3		DO WYCINKI
468	622	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	18	57		75/1, 23/3		DO WYCINKI
469	623	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	30	94		23/3		DO WYCINKI
470	624	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	36	113		75/1		
471	625	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	23	72		75/1, 23/3		DO WYCINKI
472	626	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		75/1		DO WYCINKI
473	627	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1		DO WYCINKI
474	628	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	22	69		75/1		DO WYCINKI
475	629	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	24	75		75/1, 23/3		DO WYCINKI
478	630	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	31	97		75/1		DO WYCINKI
479	631	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	1	1	24	75		75/1		DO WYCINKI
480	632	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		75/1		DO WYCINKI
481	633	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		75/1, 23/3		DO WYCINKI
482	634	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		75/1		DO WYCINKI

WIELEŃ

WOLSZTYŃSKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

483	635	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		75/1	WIELEŃ WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
484	636	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		75/1		DO WYCINKI
485	637	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		75/1		DO WYCINKI
486	638	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	33	104		75/1		DO WYCINKI
487	639	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	26	82		75/1		DO WYCINKI
488	640	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	23	72		75/1		DO WYCINKI
489	641	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	34	107		75/1		DO WYCINKI
490	642	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	34	107		75/1		DO WYCINKI
492	643	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	29	91		75/1		DO WYCINKI
493	644	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		75/1		DO WYCINKI
494	645	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	40	126		75/1		
495	646	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		75/1		DO WYCINKI
496	647	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		75/1		DO WYCINKI
497	648	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	36	113		75/1		DO WYCINKI
498	649	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	24	75		75/1		DO WYCINKI
499	650	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		75/1		DO WYCINKI
500	651	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	23	72		75/1		DO WYCINKI
501	652	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1		DO WYCINKI
502	653	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	24	75		75/1		DO WYCINKI
503	654	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	drzewo	2	1	26+21	82+66		75/1		DO WYCINKI
504	655	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	24	75		75/1		DO WYCINKI
505	656	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		75/1		DO WYCINKI
506	657	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1		DO WYCINKI
507	658	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	35	110		75/1		DO WYCINKI
508	659	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	39	123		75/1		DO WYCINKI
509	660	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	38	119		75/1		DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

510	661	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	37	116		75/1	WIELEŃ WOJ. SZYTYŃSKI	DO WYCINKI
511	662	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		75/1		DO WYCINKI
512	663	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		75/1		DO WYCINKI
513	664	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	22	69		75/1		DO WYCINKI
514	665	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	23	72		75/1		DO WYCINKI
515	666	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		75/1		DO WYCINKI
516	667	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	16	50		75/1		DO WYCINKI
517	668	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	17	53		75/1		DO WYCINKI
518	669	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	24	75		75/1		DO WYCINKI
519	670	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	20	63		75/1		DO WYCINKI
522	671	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		75/1		DO WYCINKI
524	672	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	22	69		75/1		DO WYCINKI
525	673	<i>brzoza brodawkowata Betula pendula</i>	drzewo	1	1	15	47		580		DO WYCINKI
526	674	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	21	66		25/60		DO WYCINKI
527	675	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	23	72		25/60		DO WYCINKI
528	676	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	32	101		25/60		DO WYCINKI
529	677	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	25	79		25/60		DO WYCINKI
530	678	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		25/60		DO WYCINKI
531	679	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		25/60		DO WYCINKI
532	680	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	28	88		25/60		DO WYCINKI
533	681	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	27	85		25/60		DO WYCINKI
534	682	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		25/60		DO WYCINKI
535	683	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	30	94		25/59, 25/60		DO WYCINKI
536	684	<i>klon zwyczajny Acer platanoides</i>	drzewo	1	1	26	82		25/59		DO WYCINKI
537	685	<i>robinia akacjaowa Robinia pseudoacacia</i>	drzewo	1	1	23	72		25/58		DO WYCINKI



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

538	686	krzew ozdobny	krzew					1	668	KASZCZOR	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
539	687	<i>lilak pospolity</i> <i>Syringa vulgaris</i>	krzew					1	668			DO WYCINKI
540	688	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	20	63		667/1	KASZCZOR	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
541	689	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	20	63		667/1			DO WYCINKI
542	690	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	17	53		667/1			DO WYCINKI
543	691	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	15	47		667/1			DO WYCINKI
544	692	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	20	63		667/1			DO WYCINKI
545	693	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	12	38		667/1			DO WYCINKI
546	694	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	18	57		667/1			DO WYCINKI
547	695	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	18	57		667/1			DO WYCINKI
548	696	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	21	66		667/1			DO WYCINKI
549	697	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	17	53		667/1			DO WYCINKI
550	698	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	17	53		667/1			DO WYCINKI
551	699	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	15	47		667/1			DO WYCINKI
552	700	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	20	63		667/1			DO WYCINKI
553	701	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	19	60		667/1	KASZCZOR	WOLSZTYŃSKI	DO WYCINKI
554	702	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	21	66		667/1			DO WYCINKI
555	703	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	18	57		667/1			DO WYCINKI
556	704	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	16	50		667/1			DO WYCINKI
557	705	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	22	69		667/1			DO WYCINKI
558	706	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	19	60		667/1			DO WYCINKI
559	707	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	21	66		667/1			DO WYCINKI
560	708	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	16	50		667/1			DO WYCINKI
561	709	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	13	41		667/1			DO WYCINKI
562	710	<i>bez czarny</i> <i>Sambucus nigra</i>	krzew					1	667/1			DO WYCINKI
563	711	<i>świerk pospolity</i> <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	15	47		667/1			DO WYCINKI



564	712	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	17	53		667/1	KASZCZOR	WOŁSZTYŃSKI	DO WYCINKI
565	713	bez czarny <i>Sambucus nigra</i>	krzew					1	667/1			DO WYCINKI
566	714	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	12	38		667/1			DO WYCINKI
567	715	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	13	41		667/1			DO WYCINKI
568	716	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	13	41		667/1			DO WYCINKI
569	717	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	drzewo	1	1	17	53		667/1			DO WYCINKI
570	718	krzew ozdobny	krzew					1	710/2			DO WYCINKI
571	719	świerk pospolity <i>Picea abies</i>	krzew					1	710/2			DO WYCINKI
572	720	krzew ozdobny	krzew					1	710/2			DO WYCINKI
573	721	krzew ozdobny	krzew					1	710/2			DO WYCINKI
574	722	żywotnik zachodni <i>Thuja occidentalis</i>	krzew					1	710/2			DO WYCINKI
OGÓŁEM DRZEW ZINWENTARYZOWANO					655	640			920			
DRZEWAKRZEWY PRZEZNACZONE DO WYCINKI					534	521			813			

3.5. Nasadzenia kompensacyjne

Nasadzenia kompensacyjne przewidują posadzenie **534 drzew** oraz **1383 krzewów** jako kompensacja przyrodniczą wynikającą z wycinki drzew i krzewów wykonanej przy realizacji inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”. Część nasadzeń zlokalizowano w obrębie przebudowywanego układu drogowego. Na tym terenie przewidziano nasadzenie **95 drzew** oraz **919 krzewów**. Pozostałą część nasadzeń przewidziano w pasach drogowych dróg gminnych:

- Kluczewo - Borek,
- Perkowo – Kaszczor,
- Mochy – Osłonin,
- Radomierz – Górsko.

Zaplanowane nasadzenie, gatunkowo dopasowano do warunków siedliskowych panujących w obszarze opracowania. Są to głównie gatunki liściaste jak: klon zwyczajny (*Acer platanoides* L.), brzoza brodawkowata (*Betula pendula* Roth) oraz z gatunku drzew iglastych



świerk pospolity (*Picea abies* H. Karst.). Oprócz drzew zastosowano również nasadzenia krzewów. Są to głównie gatunki rodzime tj. róża dzika (*Rosa canina*), dereń świdwa (*Cornus sanguinea*) i irga (*Cotoneaster Medik*).

Przy projektowaniu zieleni uwzględniono wymagane przepisami odległości od istniejących oraz projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

Technologia robót

Do nasadzeń należy wykorzystać drzewa z bryłą korzeniową zabezpieczona jutą lub siatką drucianą. Sadzenie należy przeprowadzić z pełną zaprawą dołów 1,5 x 1,5 x 0,7 m (1,6 m³ ziemi urodzajnej). Jeśli podglebie jest piaszczyste należy rozłożyć 10 cm warstwę ziemi mało przepuszczalnej na spód dołu. Drzewa należy ustabilizować palikami drewnianym, toczonymi, impregnowanymi ciśnieniowo o średnicy 8cm i długości 250 - 300cm (3 szt./drzewo). Paliki ustawić poza bryłą korzeniową, połączyć 3 ryglami 20 cm poniżej górnej krawędzi palika. Drzewo stabilizujemy do palików poprzez specjalistyczną taśmę szer. 5 cm (elastyczna, parczana, w kolorze czarnym). Po sadzeniu należy wykonać misy śr. 100 cm, podlać drzewo i wyściółkować 5 cm warstwą przekompostowanych zrębków drzewnych. Nadmiary ziemi z urobku wywozimy poza teren budowy.

Do nasadzeń należy wykorzystać krzewy z uprawy kontenerowej. Nasadzenia wykonujemy punktowo lub rzędowo, wprost w przygotowaną rabatę z ziemią urodzajną warstwa 40 cm. Pozostawiamy 5 cm różnicę wysokości pomiędzy górą warstwy rabaty z krzewami a poziomem krawężnika na dosypanie ściółki z przekompostowanych zrębków drzewnych, warstwy gr. 5 cm.

4. Zestawienie powierzchni części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu (powierzchnie drogi, chodnika, ścieżki rowerowej, zjazdów i zieleni) dla obszaru objętego wnioskiem:

- powierzchnia dróg – 45 889 m²,
- powierzchnia poboczy gruntowych – 13 697 m²,
- powierzchnia chodników – 6 792 m²,
- powierzchnia wysp kanalizujących – 254 m²,
- powierzchnia zjazdów z bitumicznych – 1 987 m²,
- powierzchnia zjazdów z kostki – 3 596 m²,



- powierzchnia zieleni – 1189 m².

5. Formy ochrony konserwatorskiej

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie (wymaganą ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2015r. nr 0, poz. 2031, art. 11d. 1, ust. 8 lit. f), wynika, że teren objęty inwestycją częściowo przebiega w strefie ochrony stanowisk archeologicznych objętych ochroną konserwatorską (art. 145, art. 6 ust. 1, pkt 3 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. 2014 nr 0, poz. 1446)).

Prace ziemne związane z realizacją inwestycji należy prowadzić pod nadzorem archeologicznym, a w przypadku odkrycia obiektów archeologicznych podczas prac budowlanych, przeprowadzić badania interwencyjne, jednakże nie kolidujące z harmonogramem prac budowlanych. W przypadku konieczności prowadzenia prac archeologicznych konieczne jest uzyskanie pozwolenia Konserwatora Zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani nie oddziałuje na niego wpływ eksploatacji górniczej.

7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Rozbudowa drogi nie wpłynie znacząco na środowisko przyrodnicze. W tym samym miejscu odbywa się ruch kołowy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 relacji Wolsztyn - Wschowa. Na wymagających tego odcinkach uporządkowany zostanie ruch pieszego. Przebudowa drogi spowoduje oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego. Zdecydowanie zwiększy to bezpieczeństwo na całej długości drogi. Ponadto poprawią się warunki ruchowe oraz zwiększy się przepustowość drogi.

Ponadto na wniosek Inwestora wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (Znak: RNP.6220.1.2011 z dnia 08.02.2012 r. wydana przez Wójta Gminy Przemęt). Ww. decyzja określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji, w dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, w ramach postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.



IV. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

1. Informacja dotycząca dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w WOLSZTYNIE
ul. Przemysłowa 9, 64-260 Wolsztyn
NIP 923-15-45-460, REGON 411141403
tel./fax 68 347 15 70

Wolsztyn, dnia 02-11-2015 r.

PZD.4201.149.2015
Na nr SMP/205/1238/15/JZ
Z dnia 23-10-2015 r.

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
Ul. Promienista 87A/1
60 – 141 Poznań

Odpowiadając na Państwa pismo dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego, Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie informuje, że w/w odcinek drogi wojewódzkiej nr 305 krzyżuje się tylko z drogą powiatową nr 3821P. Jest to droga klasy „Z” o przebiegu: Przemęt - Błotnica - Radomierz - Osłonin – droga wojewódzka Nr 305.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie
Tadeusz Majchrzak

Sprawę prowadzi:
Sławomir Wojtkowiak



2. Informacja dotycząca dróg gminnych, Urząd Gminy Przemęt

URZĄD GMINY
4-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8
tel. 065 549-60-71, fax 065 549-69-77



RI. 7230.123.2015

Przemęt 04.11.2015 r

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski
Spółka Jawna
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Mochy

W odpowiedzi na pismo dotyczące spisu dróg gminnych potrzebnych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej pt. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego uprzejmie informujemy że, w miejscowości Kaszczor jest droga publiczna gminna ulica Pod Lipami działka nr ewidencyjnym 759 i numerze 572539P klasy technicznej D.

Jednocześnie informujemy że, ulica Powstańców Wlkp. jest jedną działką z ulicą Winna Góra i Akacją i obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich dzieli tę działkę na osobne. Po podziale planujemy zaliczyć ulicę Winna Góra i Akacją do dróg gminnych natomiast pozostałe drogi łączące się z drogą wojewódzka nr 305 są drogami dojazdowymi do pól i posesji.

W S T
mgr inż. *[signature]*
mgr inż. *[signature]*

Pismo przesłano pocztą listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: (065) 549-60-71 wew. 43 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



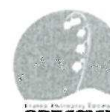
Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00

Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt - NIP 923-16-51-446 - REGON 411050793



IV. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

1. Informacja dotycząca dróg powiatowych, Powiatowy Zarząd Dróg

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w WOLSZTYNIE
ul. Przemysłowa 9, 64-260 Wolsztyn
NIP 923-15-45-460, REGON 411141403
tel./fax 68 347 15 70

Wolsztyn, dnia 02-11-2015 r.

PZD.4201.149.2015
Na nr SMP/205/1238/15/JZ
Z dnia 23-10-2015 r.

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
Ul. Promienista 87A/1
60 – 141 Poznań

Odpowiadając na Państwa pismo dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego, Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie informuje, że w/w odcinek drogi wojewódzkiej nr 305 krzyżuje się tylko z drogą powiatową nr 3821P. Jest to droga klasy „Z” o przebiegu: Przemęt - Błotnica - Radomierz - Osłonin – droga wojewódzka Nr 305.

KIEROWNIK
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie
Tadeusz Majchrzak

Sprawę prowadzi:
Sławomir Wojtkowiak



2. Informacja dotycząca dróg gminnych, Urząd Gminy Przemęt

URZĄD GMINY
4-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8
tel. 065 549-60-71, fax 065 549-69-77



RI. 7230.123.2015

Przemęt 04.11.2015 r

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski
Spółka Jawna
ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 w m. Mochy

W odpowiedzi na pismo dotyczące spisu dróg gminnych potrzebnych na etapie opracowywania dokumentacji projektowej pt. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego uprzejmie informujemy że, w miejscowości Kaszczor jest droga publiczna gminna ulica Pod Lipami działka nr ewidencyjnym 759 i numerze 572539P klasy technicznej D.

Jednocześnie informujemy że, ulica Powstańców Wlkp. jest jedną działką z ulicą Winna Góra i Akacją i obecnie Zarząd Dróg Wojewódzkich dzieli tę działkę na osobne. Po podziale planujemy zaliczyć ulicę Winna Góra i Akacją do dróg gminnych natomiast pozostałe drogi łączące się z drogą wojewódzka nr 305 są drogami dojazdowymi do pól i posesji.

W S T
mgr inż. Eugeniusz Marach

Pismo przesłano pocztą listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: (065) 549-60-71 wew. 43 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



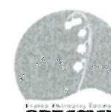
Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00

Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt - NIP 923-16-51-446 - REGON 411050793



3. Uzgodnienie projektu remontu nawierzchni, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.32/7/16

Poznań, dnia 13 maja 2016 r.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60 - 101 POZNAŃ

dot. Opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr SMP/206/2016/0605/SA z dnia 29.04.2016r. wraz z załączonym uzupełnionym projektem remontu nawierzchni informuje, że akceptuje przedstawiony projekt remontu nawierzchni według wariantu II „Wykonanie nakładki wzmacniającej” poprzez przyjęcie następującej konstrukcji wzmocnienia jezdni drogi wojewódzkiej:

- warstwa ścieralna z SMA 11, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 8 cm;
- warstwa wyrównawcza, z betonu asfaltowego AC 16P gr. zmienna;
- istniejąca nawierzchnia

Dopuszczamy rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni w terenie zabudowanym i ułożenie nowych warstw na gruntach słabonośnych w km:

- 2+400 ÷ 3+730;
- 4+480 ÷ 5+310;

W pozostałych kilometrach prosimy o ponowną analizę i przedstawienie sposobu wzmocnienia nawierzchni

W załączeniu odsyłamy opieczetowany 1 egzemplarz projektu technologii robót nawierzchniowych.

Z-ca Dyrektora
d. Technicznych
Andrzej Górszewski

Sprawę prowadzi:
Renata Pietraszewska
tel. 61 22 58 310
r.pietraszewska@wzdw.pl



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 61 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.32/18/16

Poznań, dnia 13 lipca 2016 r.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60 - 101 POZNAŃ

dot. **Opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr SMP/205/2016/711/RP z dnia 20.05.2016r. wraz z przedłożonym projektem wzmocnienia nawierzchni uzupełnionym zgodnie z uwagami WZDW zawartymi w piśmie nr WZDW.WD.5310.32/7/16 z dnia 13 maja 2016r. informuje, że akceptuje przedstawiony projekt wzmocnienia nawierzchni z następującą uwagą:

Należy wprowadzić korektę niwelety aby głębokość frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej nie przekraczała 4 cm.

W załączeniu odsyłamy opieczetowany 1 egzemplarz projektu wzmocnienia nawierzchni.

Dyrektor
Pawel...
[Podpis]

Załączniki:

1. Projekt wzmocnienia nawierzchni – 1 egz.

Sprawę prowadzi:

Renata Pietraszewska

tel. 61 22 58 310

r.pietraszewska@wzdw.pl



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 61 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1



4. Uzgodnienie rozwiązań projektowych, Urząd Gminy Przemęt

URZĄD GMINY
64-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8



RI.7230.76.2016

Przemęt, 07.07.2016r.

SMP Projektanci Sp. j.
Szuba; Matysik, Pokorski
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

Urząd Gminy w Przemęcie po zapoznaniu się z projektem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od miejscowości Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego **uzgadnia pozytywnie** w zakresie rozwiązań projektowych dotyczących włączenia w drogi gminne oraz drogi wewnętrzne. Jednocześnie informujemy, że należy zwrócić uwagę na sposób odwodnienia skrzyżowania w km 2+877 z ulicą Akacjową i części ulicy Akacjowej ze względu na różnicę terenu.

W O J T
mgr inż. Dorothea Gorzelniak

Załączniki 1 egz. opracowania Materiały do uzgodnienia rozwiązań projektowych

Pismo przesłano pocztą za dowodem doręczenia

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: 65 6156952 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



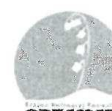
Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00

Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793



5. Uzgodnienie rozwiązań projektowych, Powiatowy Zarząd Dróg

Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w WOLSZTYNIE
ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn
NIP 923-15-45-460, REGON 411141403
tel./fax 68 347 16 70

PZD.4201.103.2016

Na nr SMP/205/2016/954/RP

Wolsztyn, dnia 27-07-2016 r.

SMP Projektanci

Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

Ul. Głuchowska 1

60 – 101 Poznań

DECYZJA

Działając na podstawie art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych. (Dz.U. 2015, poz. 460 ze zm.), § 9 i § 55-79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 23)

Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie uzgadnia:

Projekt włączenia drogi powiatowej nr 3821P o przebiegu Przemęt – Błotnica – Radomierz – Osłonin – droga wojewódzka nr 305 w drogę wojewódzką nr 305 zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

bez uwag

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, zgodnie z art. 107 § 4 KPA gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem tut. Zarządu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Wolne od opłat skarbowych
Na podstawie przepisów ustawy
z dnia 16 listopada o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2014 r., poz. 1628 ze zm.)

Sprawę prowadzi:
Sławomir Wojtkowiak

1

Z up. ZARZĄDU POWIATU
Tadeusz Majchrzak
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie



6. Informacja dotycząca rzek i cieków, Spółka Wodna Melioracji Nizin Obrzańskich



SPÓŁKA WODNA MELIORACJI NIZIN OBRZAŃSKICH

64-000 Kościan
Bonikowo, ul. Dworcowa 27
REGON 000763880, NIP 777-00-04-397, BS Kościan Nr 85866600040100734520000001

www.swmno.pl

swmno@swmno.pl

Rok założenia: 1842

tel./fax.: (65) 512-95-65

Znak *11CG* /15

Bonikowo, dnia 2 listopada 2015 r.

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
ul. Promienista 87A/1, 60-141 Poznań

Dotyczy: *rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego*

W związku z Państwa wystąpieniem o wskazanie, które z rzek i cieków melioracyjnych znajdujących się na terenie gminy Przemęt krzyżujących się z drogą wojewódzką nr 305 znajdują się w naszym posiadaniu informujemy następująco:

1. Spółka nasza prowadzi działalność melioracyjną w zakresie utrzymania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, w tym rowów melioracyjnych również na terenie Gminy Przemęt.
2. SWMNO nie jest właścicielem czy posiadaczem urządzeń melioracyjnych lecz w ich imieniu na mocy prawa wodnego prowadzi prace utrzymaniowe na gruntach swoich członków.
3. Przez przedstawiony na załączonym planie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego projektowany odcinek drogi nie przechodzą rowy melioracyjne będące w naszym utrzymaniu.
4. Rowy szczegółowe zlokalizowane na obszarze obrębów wsi Mochy, Kaszczor i Wieleń choć położone w bliższym lub dalszym sąsiedztwie drogi nie przecinają jej trasy. Rowy przydrożne występujące w pasie drogi pełnią funkcję odwodnienia drogi i nie mają ustanowionych zlewni zmeliorowanych gruntów rolnych objętych składką członkowską.
5. Przez przedmiotowy odcinek drogi przechodzi natomiast ciek melioracji wodnych podstawowych o nazwie Struga Kaszczorska, nad którą nadzór sprawuje Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Rejonowy Oddział w Lesznie.

a/a

SPÓŁKA WODNA
MELIORACJI NIZIN OBRZAŃSKICH
Bonikowo ul. Dworcowa 27
64-000 Kościan tel. 065 512 95 65
REGON 000763880 • NIP 777-00-04-397

DYREKTOR
[Podpis]
Przemysław Szukowski



7. Informacja dotycząca rzek i cieków, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

Rejonowy Oddział w Lesznie

ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, tel. 65 52 95 640, 65 52 95 633, fax. 65 52 95 671

e-mail: info@melioracja.leszno.eu <http://www.melioracja.leszno.eu>

RO EUM-433/Uz/D/74/15

Leszno, 10.11.2015 r.

SMP Projektanci Szuba, Matysik,
Pokorski Sp.j.

ul. Promienista 87A/1

60-141 Poznań

dotyczy: informacji o rozbudowie drogi wojewódzkiej na odcinku 305 od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego (pismo nr SMP/205/1240/15/JZ z 23.10.2015 r.).

Uprzejmie informuję, że przedmiotowa droga krzyżuje się z ciekim naturalnym istotnym dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa o nazwie Struga Kaszczorska w km 6+700 wg załączonej mapy poglądowej.

Parametry cieku Struga Kaszczorska w km 6+700:

- szerokość dna 5,0 m,
- nachylenie skarp 1:2
- głębokość 0,7 m,
- rzędna dna 59,50 m.n.p.m.

Nadmieniam, że rzeka ta stanowi śródlądową wodę powierzchniową będącą własnością publiczną (Dz.U.z 2003r. nr 16 poz. 149- Załącznik nr 2 i 3).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dyrektor
[Podpis]
mgr inż. Franciszek Halec

z-ca kierownika sekcji EUM
WZMIUW RO w Lesznie

mgr inż. Witold Sobczak

Dział PRIM

Sprawa prowadzi: Małgorzata Walczak

Strona 1 z 1



8. Informacja dotycząca rzek i cieków, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej



**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ
W POZNANIU**

TM.813.85.2015

Poznań, 10. 12. 2015

Zarząd Zlewni Górnej Warty
z siedzibą w Skępczynie
Skępczyn 57
62 - 730 Dobra
tel. 63 279 09 00
fax 43 678 17 48

Zarząd Zlewni Noteci
z siedzibą w Bydgoszczy
ul. Marcinkowskiego 1
85 - 056 Bydgoszcz
tel. 52 376 84 50
fax 52 322 37 66

Zarząd Zlewni Śródkowej i Dolnej Warty
z siedzibą w Poznaniu
ul. Czarna Rola 4
61 - 625 Poznań
tel. 61 827 06 00
fax 61 827 06 01

Plon Zarządzania Zasobami Wodnymi
ul. Grunwaldzka 21
60 - 783 Poznań
tel. 61 665 45 35
fax 61 665 69 53

Otrzymują:
1. Adresat,
2. NZP,
3. TM / aa.

AP

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

Odpowiadając na pismo z 26 listopada 2015 r., znak: SMP/205/1422/15/RP informuję, że inwestycja obejmująca rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego zlokalizowana jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto żadna z rzek, rowów melioracyjnych czy innych cieków krzyżujących się z rozbudowywaną drogą na terenie gminy Przemęt, nie znajduje się we władaniu Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

Wobec powyższego wszelkie pytania dotyczące cieków na przedmiotowym terenie należy kierować do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu.

Dyrektor

mgr inż. Magdalena Żmuda

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61 - 760 Poznań
telefon 61 856 77 00, fax 61 852 57 31
Regon 000079243

www.poznan.rzgw.gov.pl
sekretariat@rzgw.poznan.pl
NIP 778-11-73-212



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

9. Zgoda na zrzut wody, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.32/14/16

Poznań, dnia 27 czerwca 2016 r.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Promienista 87A/1
60-141 POZNAŃ

dot. „Opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”

W odpowiedzi na pismo nr SMP/205/2016/712/RP z dnia 20.05.2016 dotyczące wyrażenia zgody na odprowadzenie części wód opadowych i roztopowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 305 Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu wyraża zgodę z następującymi uwagami:

- Stosować wpusty ściekowe krawężnikowo – jezdniowe D400.
- Nie stosować studni wpustowych przelotowych.
- W przypadku lokalizacji studni w jezdni włączy kanalizacji osadzić w prefabrykowanych elementach betonowych montowanych na zinwentaryzowanych studniach po wycięciu wcześniej ułożonych warstw bitumicznych.
- Wszystkie studnie winny być wyposażone w pierścień żelbetowy odciążający.
- Kolektor zaprojektować z rur PEHD SN8

Z-ca Dyrektora
ds. Technicznych
Andrzej Staszewski

Sprawę prowadzi:
Renata Pietraszewska
tel. 61 22 58 310
r.pietraszewska@wzdw.pl



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 61 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1



10. Zwiększenie średnicy kanalizacji, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.32/26.1/16

Poznań, dnia 11 sierpnia 2016 r.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60 - 101 POZNAŃ

dot. **Opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.**

Informujemy, że Gmina Przemęt przekazała pisemną deklarację przyjęcia i utrzymania kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od studni kanalizacyjnej C9 (przy ulicy Pod Lipami) w km 3+053, aż do wylotu do cieku Struga Kaszczorska.

W związku z powyższym Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu prosi o zwiększenie średnicy kanalizacji do DN 500 na wskazanym powyżej odcinku w projekcie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.


Paweł Katarzynski

Sprawę prowadzi:
Renata Pietraszewska
tel. 61 22 58 310
r.pietraszewska@wzdw.pl

■ ■ ■
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 61 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 780 809
<http://www.wzdw.pl> poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1



11. Uzgodnienie rozwiązań projektowych, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

Rejonowy Oddział w Lesznie

ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, tel. 65 52 95 640, 65 52 95 633, fax. 65 52 95 671

e-mail: ro.leszno@wzmiuw.pl

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. J.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

RO EUM-433/Uz/111/37/16

Leszno, 8.08.2016 r.

Dotyczy: projektu „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”

Odpowiadając na pisma nr SMP/205/2016/714/RP z 20.05.2016 roku oraz nr SMP/205/2016/916/RP z 27.06.2016 roku, przesłane do Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu Inspektorat w Nowym Tomyślu, zgodnie z właściwymi kompetencjami uzgadniam rozwiązania techniczne projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni przewidzianej do modernizacji drogi wojewódzkiej nr 305, zlokalizowanych na będącym w naszej administracji cieku – STRUGA KASZCZORSKA:

- **wylot nr 1** - kd \varnothing 400 mm, rzędna dna 60,20 m npm, zlokalizowany w km 6+690 po prawej stronie cieku (dz. ewid. nr 75/1, obręb Wieleń)
- **wylot nr 2** - kd \varnothing 300 mm, rzędna dna 60,20 m npm, zlokalizowany w km 6+691 po lewej stronie cieku (dz. ewid. nr 75/1, obręb Wieleń)

zgodnie z załączonymi i opieczetowanymi rysunkami, stanowiącymi integralną część uzgodnienia, pod warunkiem:

➤ **utrzymania wylotów kd oraz cieku w ich obrębie (10 mb powyżej i poniżej osi budowli), w stanie technicznym zapewniającym sprawne odprowadzenie wód deszczowych z urządzeń kanalizacyjnych, we własnym zakresie**

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity - Dz. U. z dnia 1 kwietnia 2015, poz. 469 z późniejszymi zmianami, art. 122, ust. 1, pkt. 1 i 3) na szczególne korzystanie z wód (odprowadzanie ścieków deszczowych do wód lub do ziemi) oraz na wykonanie urządzeń wodnych (wyloty kanalizacji deszczowej), wymagane jest pozwolenie wodno-prawne o które należy wystąpić do Starosty Wolsztyńskiego, na podstawie operatu.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tutaj Rejonowy Oddział, a po wykonaniu wylotów kanalizacji deszczowej, przekazać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz z określeniem powierzchni zajmowanej przez budowlę wraz z umocnieniami w granicach działki cieku. W/w powierzchnia stanowić będzie podstawę do naliczania opłat za użytkowanie gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat.

Załączniki:

- plan orientacyjny 1:10000 – 1 szt.
- plan sytuacyjny 1:500 – 1 szt.
- rysunek wylotów – 1 szt.

Otrzymują:

- adresat
- a/a

Dział EUM

Sprawę prowadzi: mgr inż. Wojciech Okonek

Dyrektor

mgr inż. Franciszek Halec





Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

Rejonowy Oddział w Lesznie

ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, tel. 65 52 95 640, 65 52 95 633, fax: 65 52 95 671

e-mail: ro.leszno@wzmiuw.pl <http://www.melioracja.leszno.eu>

RO EUM-433/Uz/111/39/16

Leszno, 12.08.2016 r.

SMP Projektanci

Szuba, Matysik, Pokorski Sp.J.

Ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

dotyczy: *projektu „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego”.*

Odpowiadając na pismo nr SMP/205/2016/1097/RP z 03.08.2016 r., uzgadniam rozwiązania techniczne projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej z drogi wojewódzkiej nr 305, zlokalizowanego na będącym w naszej administracji cieku – STRUGA KASZCZORSKA:

- Wylot nr 3 – kd Ø500, rzędna dna 59,75 m npm, zlokalizowany w km 4+015 po prawej stronie cieku (dz. nr 671, obręb Wieleń)

Zgodnie z załączonymi i opieczetowanymi rysunkami, stanowiącymi integralną część uzgodnienia, pod warunkiem:

- utrzymania wylotu kd oraz cieku w ich obrębie (10 mb powyżej i poniżej osi budowli), w stanie technicznym zapewniającym sprawne odprowadzanie wód deszczowych z urządzeń kanalizacyjnych, we własnym zakresie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity- Dz.U z dnia 1 kwietnia 2015, poz. 469 z późniejszymi zmianami, art. 122, ust. 1, pkt. 1 i 3) na szczególne korzystanie z wód (odprowadzanie ścieków deszczowych do wód lub do ziemi) oraz na wykonanie urządzeń wodnych (wyloty kd), wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, o które należy wystąpić do Starosty Wolsztyńskiego, na podstawie operatu.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tut. RO, a po wykonaniu wylotu kanalizacji deszczowej, przekazać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz z określeniem powierzchni zajmowanej przez budowlę wraz z umocnieniami, w granicach działek cieku. W/w powierzchnia stanowić będzie podstawę do naliczania opłat za użytkowania gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat.

Załączniki:

- plan sytuacyjny
- rysunek wylotu
- profil podłużny

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dyrektor
[Podpis]
mgr inż. Franciszek Halerz

Dział PRIM

Sprawa prowadzi: Małgorzata Walczak

Strona 1 z 2



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań

tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl

NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

10. ODWODNIENIE PRZEDMIOTOWEJDROGI.

10.1. Ilość odprowadzanych wód deszczowych.

Ilość wód opadowych Q [dm^3/s] spływających ze szczelnych powierzchni dróg, parkingów i innych obiektów infrastruktury drogowej oblicza się według wzoru:

$$Q = F * \phi * \Psi * q \quad [\text{dm}^3/\text{s}]$$

gdzie:

- Q – objętość spływu [dm^3/s],
- ϕ – współczynnik opóźnienia odpływu,
- Ψ – współczynnik spływu (mniejszy od 1),
- q – natężenie miarodajne opadu [$\text{dm}^3/(\text{s} * \text{ha})$],
- F – powierzchnia zlewni [ha],

Dla nawierzchni mineralno-bitumicznej i kostki betonowej przyjęto maksymalną wartość współczynnika spływu na poziomie $\Psi = 0,90$, natomiast dla powierzchni nieutwardzonych $\Psi = 0,10$.

Przyjęto współczynnik opóźnienia odpływu na poziomie $\phi = 1,0$.

Natężenie miarodajne opadu q wynosi:

$$q = \frac{6,631 \cdot \sqrt[3]{C \cdot H^2}}{t_{mm}^{0,667}} \quad \left[\frac{\text{dm}^3}{\text{s} \cdot \text{ha}} \right]$$

gdzie:

- C – okres, w którym następuje jednorazowe przekroczenie danego natężenia opadu [lata],
- t_{mm} – czas miarodajny trwania opadu wyrażony w [min.],
- H – roczna suma opadów [mm];

Charakterystyka odbiornika ścieków dla zlewni nr 1 (rys. nr 2):

- Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą odprowadzane do proj. kanalizacji deszczowej, a dalej po oczyszczeniu w separatorze do odbiornika, którym jest kanał Kaszczorski zlokalizowany na działce o nr ewid. 671.

Określenie ilości ścieków deszczowych:

- deszcz miarodajny: 600 mm
- prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu $p=100\%$: $C=1$
- powierzchnia zlewni:
 - o powierzchnia terenu utwardzonego: 0,3963 ha
 - o powierzchnia terenu nieutwardzonego: 0,2196 ha
- współczynniki spływu:
 - o dla terenów nieutwardzonych: 0,1
 - o dla terenów utwardzonych: 0,9
- czas trwania deszczu miarodajnego: $t=15$ min

Natężenie deszczu miarodajnego wg Błaszczyka:

$$q = \frac{470 \cdot \sqrt[3]{C}}{t^{0,667}} = \frac{470 \cdot \sqrt[3]{1}}{15^{0,667}} = 77,49 \frac{\text{dm}^3}{\text{s} \cdot \text{ha}}$$



Łączny chwilowy odpływ Q_{sek} wyniesie:

$$Q_{sek} = 77,49 * (0,3963 * 0,90 + 0,2196 * 0,1) = 29,34 \frac{dm^3}{s}$$

Maksymalny odpływ dobowy dla deszczu 15 min wyniesie:

$$Q_{dmax} = 26,40 \frac{m^3}{h}$$

Roczny odpływ ścieków wyniesie:

$$Q_r = H * F * \psi * 10$$

H- średni roczny opad H=600 mm

F- powierzchnia odwadniana

ψ - współczynnik spływu

$$Q_r = 600 * (0,3963 * 0,90 + 0,2196 * 0,1) * 10 = 2271,80 \frac{m^3}{rok}$$

Dobowy średni odpływ ścieków deszczowych dla 180 dni deszczowych wyniesie:

$$Q_{dsr} = 12,62 \frac{m^3}{dobę}$$

Charakterystyka odbiornika ścieków dla zlewni nr 2 (rys. nr 2):

- Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą odprowadzane do proj. kanalizacji deszczowej, a dalej po oczyszczeniu w separatorze do odbiornika, którym jest kanał Kaszczorski zlokalizowany na działce o nr ewid. 960.

Określenie ilości ścieków deszczowych:

- deszcz miarodajny: 600 mm
- prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu p=100%: C=1
- powierzchnia zlewni:
 - o powierzchnia terenu utwardzonego: 0,2455 ha
 - o powierzchnia terenu nieutwardzonego: 0,2156 ha
- współczynniki spływu:
 - o dla terenów nieutwardzonych: 0,1
 - o dla terenów utwardzonych: 0,9
- czas trwania deszczu miarodajnego: t=15 min

Nateżenie deszczu miarodajnego wg Błaszczyka:

$$q = \frac{470 * \sqrt[3]{C}}{t^{0,667}} = \frac{470 * \sqrt[3]{1}}{15^{0,667}} = 77,49 \frac{dm^3}{s * ha}$$

Łączny chwilowy odpływ Q_{sek} wyniesie:

$$Q_{sek} = 77,49 * (0,2455 * 0,90 + 0,2156 * 0,1) = 18,79 \frac{dm^3}{s}$$

Maksymalny odpływ dobowy dla deszczu 15 min wyniesie:



12. Warunki techniczne – branża sanitarna, Urząd Gminy Przemęt

URZĄD GMINY
64-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8



RI.2512.39.2016

Przemęt 21.06.2016

SMP Projektanci Sp. j.
Szuba; Matysik, Pokorski
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy drogi 305.

Zgodnie z ustaleniami ze spotkania w dniu 20 czerwca 2016 roku w załączeniu przekazujemy dane z operatu wodnoprawnego dotyczące ilości wody opadowej i roztopowej z pasa drogowego ulica Pod Lipami w miejscowości Kaszczor.

Ponadto podajemy warunki techniczne przebudowy istniejącej sieci wodociągowej w miejscowości Kaszczor na ulicy Powstańców Wlkp.:

- sieć wodociągową wraz z istniejącym uzbrojeniem przenieść z jezdni w chodnik,
- sieć wodociągową wykonać z rur PCV Ø 160 mm i Ø 110 mm,
- montaż uzbrojenia sieci wodociągowej wykonać przy pomocy kształtek żeliwnych i PCV
- wszystkie materiały użyte do budowy sieci winny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniają zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie Polskich Norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- posiadać aktualną aprobatę wydaną przez upoważnioną jednostkę aprobowaną dany materiał,
- posiadać deklaracje zgodności z Polską Normą.

Zastępca Wójta
[Signature]
mgr Mariusz Siłski

Do wiadomości:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 5161-623 Poznań

Załącznik:
Scan stron 14 i 15 z operatu wodnoprawnego.

Pismo przesłano pocztą listem poleconym i e-mail.

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: 65 6156952 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00



Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793



13. Uzgodnienie projektu – branża sanitarna, Urząd Gminy Przemęt

URZĄD GMINY
64-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8
tel. 065 549-60-71, fax 065 549-69-77



RI.7230.105.2016

Przemęt, 21.09.2016r.

SMP Projektanci Sp. j.
Szuba; Matysik, Pokorski
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy drogi 305.

Urząd Gminy w Przemęcie po zapoznaniu się z projektem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od miejscowości Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego, **uzgadnia bez uwag** projekt budowlany kanalizacji deszczowej, natomiast do projektu budowlanego przebudowy sieci wodociągowej na ulicy Powstańców Wlkp. w miejscowości Kaszczor **mamy uwagi** by w projekcie budowlanym przebudowy sieci wodociągowej uwzględnić przepięcie wszystkich istniejących przyłączy wodociągowych ponieważ na pewnych odcinkach istniejąca sieć jest przenoszona na drugą stronę ulicy.

WÓJTA
mgr inż. Doria Guzek

Załączniki:

1. Projekt budowlany kanalizacji deszczowej - 1 egz.
2. Projekt budowlany przebudowy sieci wodociągowej - 1 egz.

Pismo przesłano pocztą za dowodem doręczenia

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: 65 6156952 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl

	Adres do korespondencji: Urząd Gminy Przemęt ul. Jagiellońska 8 64-234 Przemęt powiat wolsztyński	Telefony: 65 / 549 60 71 65 / 549 60 72 65 / 549 60 73 fax: 65 / 549 69 77	Kontakt: e-mail: urząd@przemet.pl esp: http://esp.przemet.pl/ http://www.przemet.pl http://bip.przemet.pl/przemet/	Godziny pracy Urzędu: Poniedziałek 7:30 – 17:00 Środa 7:30 – 15:30 Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00 Dyżury wójta: Poniedziałek 9:00 – 13:00	
Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793					



14. Warunki techniczne, Orange Polska



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19 bud. C pok. 252, 60-702 Poznań
tel. 61 861 60 39 fax. 61 862 93 65

SMP projektanci sp.j.

ul. Głuchowska 1
60101 Poznań

Poznań, 30 czerwca 2016r.

Numer pisma: TOTWSBU-PO-2112-104/35073/16/MK

Temat: warunki techniczne na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

w odpowiedzi na pismo nr SMP/206/2016/725/RP z dnia 23.05.2016 dotyczące projektowanej rozbudowy jak w temacie, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A.. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

Wykonać przełożenie, poza obręb planowanej inwestycji, kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);

Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane równoległe na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;

W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni, wjazdu;

Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy/ Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010981; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.



Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19;

Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych

Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci

oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;

Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;

Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Wrocław przy ul. Os. Przyjaźni 116, 61-685 Poznań (sprawę prowadzi Roman Biedermann tel. 61 869 84 47 tel.), natomiast dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Poznań ul. Głogowska 19 (sprawę prowadzi Marek Kościółek tel 061 814 32 90). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;

Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością.

W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;

W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;

Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;



W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

Firma Partnerska ELTEL Networks S.A. (ul. Magazynowa 6, 62-030 Luboń, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie

w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

Firma Partnerska ATEM - Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych

i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzmiejscowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;

Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni roboczych przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania;

Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług



Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót

certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;

uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,

harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,

jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),

inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru.

Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru;

Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.:

przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,

przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy,

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

miejsca prowadzenia prac,

terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,

nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki ORANGE POLSKA S.A., do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług

i Infrastruktury) numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,



d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,

imię nazwisko kierownika robót,

numer telefonu komórkowego do kierownika robót,

numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.:

na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do ORANGE POLSKA S.A.. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem ORANGE POLSKA S.A. w momencie przekazania tablicy.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 19 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;

Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcia pasa drogowego w postaci kopii dokumentów na przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji

Miejscowość

Ulica/nazwa drogi

Rodzaj urządzenia

Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia

Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)

Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)

Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS

Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (ziom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy

Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,



przewodzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,

oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

w punkcie 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych



oraz

na stronie www.orange.pl/wniosek o nadzór.

Z poważaniem



15. Warunki techniczne, Inea SA



WTINEA - 225

Poznań, 21.06.2016 r.

SMP Projektanci
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu Leszczyńskiego*

INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

informuje, że w odpowiedzi na pismo SMP/206/2016/723/RP określa następujące warunki:

1. Infrastrukturę stanowi kanalizacja teletechniczna, przyłącza abonenckie oraz kable światłowodowe.
2. Wzdłuż projektowanej drogi jest ułożone łącze z kablem 144J, natomiast w miejscowości Kaszczor i Wieleń znajdują sieci światłowodowe INEA SA.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
4. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią INEA S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez właściciela infrastruktury (INEA S. A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
5. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie naniesionych na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
6. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
7. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA SA w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
8. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Centrum Zarządzania Siecią, tel. 48 61-222-11-90 oraz czs@inea.com.pl.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-96 TPS.A-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.

INEA S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Kłudyń Północnej 25, 60-211 Poznań, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000056936, której akta rejestrowe przechowuje Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 7791002618, REGON: 630239580, kapitał zakładowy 679.600,00 zł. w całości wpłacony.

Adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo

**I JESTES
IN!**





10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@hfcsystems.pl, tel. 600-091-046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność INEA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
11. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
12. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
13. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
14. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy uwzględnić regulacje poziomu infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety.
15. Prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
16. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
17. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Z uwagi na dynamiczny rozwój infrastruktury INEA, prosimy o weryfikację jej przebiegu z osobą wydającą niniejsze warunki, bezpośrednio przed realizacją zadania inwestycyjnego.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

INEA (46)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Klaudyjny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. paszportyzacji sieci:

Krzysztof Polehojko

e-mail: krzysztof.polehojko@inea.com.pl

tel. 61-222-15-12

INEA S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Klaudyjny Potockiej 25, 60-211 Poznań, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000056936, której akta rejestrowe przechowuje Sąd Rejonowy Poznań-Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 7791002618, REGON: 630239680, kapitał zakładowy 679.600,00 zł, w całości wpłacony.

Adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo



16. Warunki techniczne, Operator WSS



Wysogotowo, 28.06.2016

WTWSS-925

Do: **SMP Projektanci**
ul. Głuchowska 1
61-101 Poznań

Temat: **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego**

W odpowiedzi na Państwa pismo, nr SMP/206/2016/822/RP, z dnia 14.06.2016. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, wskazuje na mapach przebieg posiadanej infrastruktury, przesyła warunki techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.

Warunki Techniczne
jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:

1. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
2. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztyrowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 47 76, e-mail (sekretariat@wsssa.pl). Do zgłoszenia prac należy dołączyć dokumentację projektową zatwierdzoną przez Dział Techniczny WSS S.A.
4. Ewentualne przełączenia kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
5. W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia podziemnego przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy próbne w celu jednoznacznego zlokalizowania infrastruktury telekomunikacyjnej należącej do WSS S.A.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora.
7. W przypadku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez WSS S.A., uwzględniającej również ewentualne straty z tytułu braku transmisji.
8. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 778-146-00-06 operatorwss.pl





- należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.
9. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą kanalizacją teletechniczną lub istniejącymi studniami kablowymi WSS S.A. należy je wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a w szczególności z normą ZN-96 TPS.A.-004 „Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego –Wymagania i badania”, gdy przypadkowo nastąpi uszkodzenie bardzo prosimy o kontakt z osobą przez nas wyznaczoną do sprawowania nadzoru celem sprawdzenia czy nie zostały uszkodzone kable oraz uzgodnienia sposobu naprawy rur lub kabli.
 10. Ewentualne prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.),
 11. W przypadku gdy infrastruktura WSS S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której WSS S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
 12. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z przebiegiem infrastruktury WSS S.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
 13. Wszystkie prace polegające na włączeniu się w infrastrukturę WSS S.A. (Węzeł Szkieletowy, Węzeł Dystrybucyjny, Studnia Kablowa, Kabel OTK) wymagają przedstawienia do akceptacji odrębnego opracowania projekt budowlano-wykonawczy ze schematem optycznym lub projekt wykonawczy ze schematem optycznym gdy nie jest wymagany projekt budowlany i muszą być bezwzględnie prowadzone pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.).
 14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej oraz w formie elektronicznej.
 15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność WSS W.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 16. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków



Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

z wyrazami szacunku
Górka Dominik
DOMINIK GÓRKA
KOORDYNATOR DS. UZGODNIEN

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl



17. Uzgodnienie projektu, Netia SA



netia.pl t: +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tasmowa 7a
f: +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2016-06-13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południe
40-265 Katowice, ul. Murckowska 18
tel. +48 22 352 6564
fax +48 22 352 6704

SMP Projektanci Szuba, Matysik,
Pokorski Sp. j.
Ul. Promienista 87A/1
60-141 Poznań

Nasz znak: E/S/16/1220/PT
Wasz znak: SMP/206/2016/724/RP

Uzgodnienie branżowe

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu Leszczyńskiego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2016 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach. Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci. Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

Ł. Powrzanowski
Przedstawiciel Netia S.A.
Paweł Taraska
PAWEŁ TARASKA

TEL-GIS
SERVICES S.C.

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011556374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie
Krajowy Rejestr Sądowy KRS 0000041549 • Kapitał zakładowy: 391 042 968 PLN. Kapitał opłacony w całości



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

18. Uzgodnienie projektu, Inea SA



PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego

Tom: V/1

Stadium opracowania: Projekt wykonawczy

Branża: Telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie linii światłowodowej INEA S.A.

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Numer umowy: 535/61.WZP/15

Egzemplarz: 2

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U telekomunikacja	
Sprawdzający	Zbigniew Anioła	0277/96/U telekomunikacja	

Poznań, wrzesień 2016 r.

UZGADNIAM

w mufach odtworzyć
istniejącą strukturę spawów
uzgodnienie ważne
do dnia 13.04.2017

INEA (48)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-610

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.

ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243



19. Uzgodnienie projektu, Operator WSS



Wysogotowo, 13.10.2016

WTWSS-1221

Do: **SMP Projektanci sp. j.**
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Temat: **Rozbudowa drogi Wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego.**

W odpowiedzi na Państwa pismo, nr SMP/206/2016/1438/JZ, z dnia 05.10.2016.
Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo,
informuje, iż uzgodniono przesłany projekt.

Uzgodnienie wystawiane są na okres 6 miesięcy.

z wyrazami szacunku

Górka Dominik
DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o. (1)
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259

Operator WSS spółka z o.o.
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo REGON 301007259 NIP 7781460006 operatorwss.pl



20. Uzgodnienie projektu, Orange Polska



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19 bud. C pok. 252, 60-702 Poznań
tel. 61 861 60 39 fax. 61 862 93 65

SMP Projektanci Sp.J.

ul. Głuchowska 1
60-601 Poznań

Poznań, 18 października 2016r

Numer pisma: TODDWPU-PZ .2112-033/67510/16/MK

Temat: uzgodnienie projektu przebudowy - zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt: pt." Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego „.

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem w zakresie sieci pasywnej oraz aktywnej- stanowi odrębny załącznik w postaci opinii do projektu na przebudowę kabla światłowodowego .

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Mariusz Kościółek
Dział Ewidencji i Zarządzania
o Infrastrukturze Poznań

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 053 zł.



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

21. Warunki techniczne, ENEA Operator



Rejon Dystrybucji Leszno
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. +48 / 65 525 81 00
faks +48 / 65 529 43 52

Leszno, data: 10-06-2016

SMP Projektanci Sp.J.

ul. Głuchowska 1

60 - 101 Poznań

Warunki likwidacji kolizji nr MU/1005/2016

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości **Mochy - Rozbudowa drogi 305 od m. Mochy do m. Wieleń** z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną napowietrzną i kablową średniego i niskiego napięcia.

Odpowiadając na pismo z dnia 02-06-2016 r ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej położonej w miejscowości **Mochy - Rozbudowa drogi 305 od m. Mochy do m. Wieleń** występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną napowietrzną i kablową średniego i niskiego napięcia ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 15/0,4 kV:
 - a) Linia napowietrzna SN-15 kV 3xAFL 50 mm² relacji Sława-Łupnica
 - b) Linia kablowa 3xYHAKXs 1x70 mm² relacji stacja 05-0691 do stacji 05-1290
 - c) Linia kablowa HAKnFtA 3x70 mm² relacji stacja 05-0887 do stacji 05-1290
 - d) Linia nN-0,4 kV wraz z przyłączami

2.

II. Wymagania techniczne

1. Kolidujące odcinki linii projektować jako linie napowietrzne lub kablowe poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
2. W przypadku etapowego wykonywania prac, Inwestor dokona na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. zabezpieczenia finansowego w postaci kaucji, gwarancji bankowej, gwarancji ubezpieczeniowej.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I.1 dostosować do wymogów obowiązujących norm.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Leszno
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów,

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sadowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



- konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/tych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN/SN w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm.*), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
 5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Leszno**.
 6. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Leszno z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
 9. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Leszno albo wskazane przez niego miejsce.
 11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji w Lesznie utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

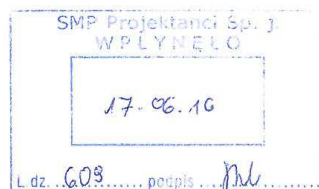
Niniejsze warunki są ważne do dnia 10-06-2018 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno, ulica Grunwaldzka 128
3. O warunki usunięcia kolizji istniejącej sieci oświetleniowej z projektowaną rozbudową drogi prosimy wystąpić do ENEA Oświetlenie w Kościanie ul. Północna 3.

Sprawę prowadzi:
Janusz Śmiechowski
Tel. 65-525-81-46

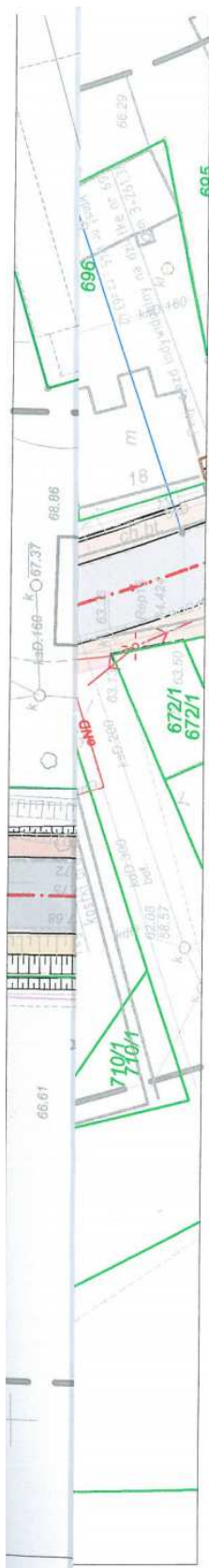
K/o:
1. RD-8/DZ/MU-a/a.



Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
Piotr Kucawa
















ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno
PROJEKT UZGODNIENO
 Pod względem zgodności z warunkami technicznymi przyłączenia
 nr MU/1005/2016 z dnia 10.06.2016
 (z późniejszymi zmianami) do układu pomiarowego włączenie
 baz uwag / z uwagami
 Uzg. znak MU/1005/2016
 12. PAŹ. 2016
 Leszno, dnia podpis: pieczęć:

1. Uzgodnienie dotyczy linii energetycznych których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o.
2. O uzgodnienie oświetlenia ulicznego należy wystąpić do ENEA Oświetlenie Kościan ul. Północna 3
3. Realizacja inwestycji możliwa po obustronnym podpisaniu umowy na usunięcie kolizji, której integralną częścią jest kosztorys (bez oświetlenia) z zestawieniem materiałów podpisany przez projektanta i inwestora.

Janusz Smutkowski

Legenda

	istniejące granice działek
	projektowane linie rozgraniczające
	projektowane linieprzeznaczone pod przebudowę sieci
	projektowany kabel elektroenergetyczny
	zabezpieczenie kabla elektroenergetycznego rurą osłonową
	projektowany słup z żerdzi wirowanej
	projektowane przęsło linii napowietrznej nn
	istniejące przęsło linii napowietrznej nn lub do skrócenia/przełożenia
	istniejąca sieć elektroenergetyczna
	istniejąca sieć elektroenergetyczna do demontażu
	Opis sieci Energa

		SMP Projektanci Sp. j. ul. Gluchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor:		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	
Nazwa inwestycji:			
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego			
Branża:		Stadium dokumentacji:	
ELEKTRYCZNA		PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP.0219/Pm.FOEOE.11 elektryczna	
Opracował			
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciński	331/74/Pm elektryczna	
Tytuł rysunku:			Nr
Plan sytuacyjny			2.1
Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.		Data opracowania: 10/2016	Skala: 1:500

23. Warunki przyłączenia do sieci, ENEA Operator

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno
tel. 65 525 81 00

Leszno, 20.06.2016 r.

21616/2016/OD5/ZR8

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu
Aktywne znaki drogowe, Wieleń, dz. nr 75/1, 106/1, 583
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 2 kW
na napięciu 0,23 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejący słup linii napowietrznej nn 0,4kV.

Zasilanie ze stacji transformatorowej nr 05-699 Wieleń, obwód nr 1.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1. Pobudować przyłączy kablowe o przekroju 4x35 mm² ze słupa linii napowietrznej nn-0,4kV do złącza zabudowanego wg. pkt.1.2.

1.2. Na działce nr 75/1 lub 106/1 w pobliżu istniejącego słupa linii nn-0,4kV, z dostępem od strony drogi zabudować złącze zintegrowane z układem pomiarowo-rozliczeniowym ZK1-IP jako wolnostojące.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci

2.1. Nie wymaga się rozbudowy.

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączonego

3.1. Zasilanie obiektu wykonać z listwy przyłączeniowej LZ w złączu ZKP.

3.2. Wykonać instalację odbiorczą zgodnie z obowiązującymi przepisami.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym – pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączonego (złącze stanowi własność Enea Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze zintegrowane z układem pomiarowo-rozliczeniowym ZKP

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Zabudować układ pomiarowy :

licznik 1-faz energii czynnej 1 lub 2-tar bezpośredni

Układ pomiarowo-rozliczeniowy powinien spełniać następujące wymagania techniczne:

Licznik energii elektrycznej powinien:

a) posiadać aprobatę typu oraz aktualną legalizację GUM,

b) posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 2,

2. Urządzenia zasilające, do układu pomiarowo-rozliczeniowego włącznie, należy przystosować do opłombowania;

3. Urządzenia pomocnicze powinny być:

a) zabudowane w osłonach przystosowanych do opłombowania,

b) zabezpieczone od zwarcia i przepięcia od strony zasilania.

Klient powinien przygotować miejsce do zabudowy układu pomiarowo-rozliczeniowego.

Licznik energii elektrycznej dostarczy i zabuduje ENEA Operator Spółka z o.o.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

a) Głównego

: 1x 16 A

Złącze ZKP

21616/2016/OD5/ZR8 UT

ZC

Strona 1



- b)Przedlicznikowego : 1x 13 A
Złącze ZKP
Na zabezpieczenia przedlicznikowe zastosować ograniczniki mocy jednobiegunowe.
c)Inne zabezpieczenia : Według projektu budowlanego
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
- VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ
1.Moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN w GPZ Sława.
2.Czas wylączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń do 5 s.
- IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.
- X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH
Nie dotyczy
- XI. UWAGI DODATKOWE
1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowi będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchylenia częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. Jednocześnie informujemy, że na terenie przedmiotowej nieruchomości znajduje się sieć elektroenergetyczna. Podczas prac budowlanych przy zagospodarowaniu działki należy od w/w urządzeń elektroenergetycznych zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W przypadku kolizji planowanej zabudowy / zagospodarowania terenu, należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o określenie warunków usunięcia tej kolizji. Realizacja usunięcia kolizji będzie odbywać się kosztem strony powodującej powstanie kolizji.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dyrektor
Dorota Wronkiewicz

Rozdzielnik:
ZR8
Ziemowit Cichaszek

Strona 2



ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno
tel. 65 525 81 00

Leszno, 24.06.2016 r.

21622/2016/OD5/ZR8

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu

Aktywne znaki drogowe, Wieleń, dz. nr 75/1, 119/3, 119/4, 120/1
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 2 kW
na napięciu 0,23 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejący słup linii napowietrznej nn 0,4kV.

Zasilanie ze stacji transformatorowej nr 05-699 Wieleń, obwód nr 1.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1. Pobudować przyłącze kablowe o przekroju 4x35 mm² ze słupa linii napowietrznej nn-0,4kV do złącza zabudowanego wg. pkt.1.2.

1.2. Na działce nr 119/4 lub 75/1 w pobliżu istniejącego słupa linii nn-0,4kV, z dostępem od strony drogi zabudować złącze zintegrowane z układem pomiarowo-rozliczeniowym ZK1-1P jako wolnostojące.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci

2.1. Nie wymaga się rozbudowy.

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

3.1. Zasilanie obiektu wykonać z listwy przyłączeniowej LZ w złączu ZKP.

3.2. Wykonać instalację odbiorczą zgodnie z obowiązującymi przepisami.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym – pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego (złącze stanowi własność Enea Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze zintegrowane z układem pomiarowo-rozliczeniowym ZKP

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Zabudować układ pomiarowy :

licznik 1-faz energii czynnej 1 lub 2-tar bezpośredni

Układ pomiarowo-rozliczeniowy powinien spełniać następujące wymagania techniczne:

Licznik energii elektrycznej powinien:

a) posiadać aprobatę typu oraz aktualną legalizację GUM,

b) posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 2,

2. Urządzenia zasilające, do układu pomiarowo-rozliczeniowego włącznie, należy przystosować do opłombowania;

3. Urządzenia pomocnicze powinny być:

a) zabudowane w osłonach przystosowanych do opłombowania,

b) zabezpieczone od zwarcia i przepięcia od strony zasilania.

Klient powinien przygotować miejsce do zabudowy układu pomiarowo-rozliczeniowego.

Licznik energii elektrycznej dostarczy i zabuduje ENEA Operator Spółka z o.o.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

a) Głównego

: 1x 16 A

Złącze ZKP

21622/2016/OD5/ZR8 UT

ZC

Strona 1



- b)Przedlicznikowego : 1x 13 A
Złącze ZKP
Na zabezpieczenia przedlicznikowe zastosować ograniczniki mocy jednobiegunowe.
c)Inne zabezpieczenia : Według projektu budowlanego
- VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ
Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
- VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ
1.Moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN w GPZ Sława.
2.Czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń do 5 s.
- IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ
Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.
- X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH
Nie dotyczy
- XI. UWAGI DODATKOWE
1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowi będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchylen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. Jednocześnie informujemy, że na terenie przedmiotowej nieruchomości znajduje się sieć elektroenergetyczna. Podczas prac budowlanych przy zagospodarowaniu działki należy od w/w urządzeń elektroenergetycznych zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W przypadku kolizji planowanej zabudowy / zagospodarowania terenu, należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o. o. o określenie warunków usunięcia tej kolizji. Realizacja usunięcia kolizji będzie odbywać się kosztem strony powodującej powstanie kolizji.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Bronisław Nagórnik

Rozdzielnik:
ZR8
Ziemowit Cichaszek

Strona 2



ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Krajowy Dystrybucyjny Leszno
ul. Grunwaldzka 128
64-100 Leszno
tel. 65 525 81 00

Leszno, 20.06.2016 r.

21630/2016/OD5/ZR8

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

**Warunki przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu

Oświetlenie miejsca do ważenia pojazdów, Wieleń, dz. nr 75/1, 22, 30/17

warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego

z mocą przyłączeniową 4 kW

na napięciu 0,23 kV

zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

Istniejące złącze kablowo-pomiarowe 0,4 kV.

Zasilanie ze stacji transformatorowej nr 05-887 Wieleń, obwód nr 3.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.

1.1. Pobudować przyłącze kablowe o przekroju 4x35 mm² z istniejącego złącza ZK (KH00) w szafce SPP usytuowanej przy dz. nr 30/16 do złącza zabudowanego wg. pkt.1.2.

1.2. Na działce nr 30/17 (u zbiegu ulic Brzozowej i Wschowskiej) w miejscu z dostępem od strony drogi zabudować złącze zintegrowane z układem pomiarowo-rozliczeniowym ZK1-1P jako wolnostojące.

1.3. W przypadku konieczności dostosować do nowych warunków pracy istniejące złącze ZK w szafce SPP.

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci

2.1. Nie wymaga się rozbudowy.

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego

3.1. Zasilanie oświetlenia wykonać z listwy przyłączeniowej LZ w złączu ZKP.

3.2. Wykonać instalację odbiorczą (linie oświetlenia) zgodnie z obowiązującymi przepisami.

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowym – pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu

przyłączanego (złącze stanowi własność Enea Operator Sp. z o.o.)

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Złącze zintegrowane z układem pomiarowo-rozliczeniowym ZKP

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

Zabudować układ pomiarowy :

licznik 1-faz energii czynnej 1 lub 2-tar bezpośredni

Układ pomiarowo-rozliczeniowy powinien spełniać następujące wymagania techniczne:

Licznik energii elektrycznej powinien:

a) posiadać aprobatę typu oraz aktualną legalizację GUM,

b) posiadać klasę dokładności nie gorszą niż 2,

2. Urządzenia zasilające, do układu pomiarowo-rozliczeniowego włącznie, należy przystosować do opłombowania;

3. Urządzenia pomocnicze powinny być:

a) zabudowane w osłonach przystosowanych do opłombowania,

b) zabezpieczone od zwarcia i przepięcia od strony zasilania.

Klient powinien przygotować miejsce do zabudowy układu pomiarowo-rozliczeniowego.

Licznik energii elektrycznej dostarczy i zabuduje ENEA Operator Spółka z o.o.

21630/2016/OD5/ZR8 UT

ZC

Strona 1



VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

a) Głównego : 1x 25 A

Złącze ZKP

b) Przedlicznikowego

: 1x 20 A

Złącze ZKP

Na zabezpieczenia przedlicznikowe zastosować ograniczniki mocy jednobiegunowe.

c) Inne zabezpieczenia : Według projektu budowlanego

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

1. Moc zwarciova 200 MVA na szynach rozdzielni SN w GPZ Sława.

2. Czas wyłączenia napięcia wynikający z działania zabezpieczeń do 5 s.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej.

X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH

Nie dotyczy

XI. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty.
3. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
4. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchylenia częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
5. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
6. Jednocześnie informujemy, że na terenie przedmiotowej nieruchomości znajduje się sieć elektroenergetyczna. Podczas prac budowlanych przy zagospodarowaniu działki należy od w/w urządzeń elektroenergetycznych zachować odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. W przypadku kolizji planowanej zabudowy / zagospodarowania terenu, należy wystąpić do ENEA Operator Sp. z o. o. o określenie warunków usunięcia tej kolizji. Realizacja usunięcia kolizji będzie odbywać się kosztem strony powodującej powstanie kolizji.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. zapewni dostawę energii elektrycznej po spełnieniu wymogów określonych w warunkach przyłączenia i zawartej umowie o przyłączenie.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Leszno
Dyrektor
[Podpis]
Dariusz Wolniewicz

Rozdzielnik:
ZR8
Ziemowit Cichaszek

Strona 2



24. Uzgodnienie rozwiązań technicznych – branża mostowa, Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,

sekretariat: 61 64 75 401, fax: 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

Rejonowy Oddział w Lesznie

ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, tel. 65 52 95 640, 65 52 95 633, fax: 65 52 95 671

e-mail: ro.leszno@wzmiuw.pl

SMP Projektanci

Szuba, Matysik, Pokorski Sp. J.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

RO EUM-433/Uz/111/30/16

Leszno, 5.07.2016 r.

Dotyczy: projektu „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”

W odpowiedzi na pismo nr SMP/205/2016/884/BT z 21.06.2016 roku oraz w nawiązaniu do naszego pisma nr RO EUM-433/Uz/D/74/15 z 10.11.2015 roku uzgadniam rozwiązania techniczne projektowanego obiektu mostowego zlokalizowanego na będącym w naszej administracji cieku STRUGA KASZCZORSKA w km 6+700 (dz. ewid. nr 75/1, 75/3, obręb Wieleń, gm. Przemęt, pow. wolsztyński), zgodnie z załączonymi i opieczetowanymi rysunkami (rysunek nr 2.3. oraz dołączony rysunek nr 4.2.), stanowiącymi integralną część uzgodnienia, przy zachowaniu następujących warunków:

- konstrukcja – most żelbetonowy, monolityczny
- światło w osi filarów i podpór – 10,00 + 2 x 3,50 m
- światło główne między filarami – 9,50 m
- rzędna dna – 59,40 m npm
- rzędna spodu konstrukcji – 62,00 m npm
- wyniesienie spodu konstrukcji mostu ponad dno cieku – 2,60 m
- szerokość dna – 5,00 m
- umocnienia dna pod mostem – narzut kamienny grubości 30 cm na warstwie geowłókniny na długości 23,0 mb, w tym po 5,0 m powyżej i poniżej budowli
- umocnienia dna pod mostem – kamień naturalny grubości 20 cm na warstwie podbetonu grubości 10 cm na długości 23,0 mb, w tym po 5,0 m powyżej i poniżej budowli

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustawą z dnia 18.07.2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity - Dz. U. z dnia 1 kwietnia 2015, poz. 469 z późniejszymi zmianami, art. 122, ust. 1, pkt. 4) na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, wymagane jest pozwolenie wodno-prawne o które należy wystąpić do właściwego organu gospodarki wodnej, na podstawie operatu.

Ponadto informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami WZMiUW w Poznaniu RO w Lesznie nie jest jednostką upoważnioną do uzgadniania i zatwierdzania operatów wodno-prawnych. Stosowne decyzje administracyjne – pozwolenia wodno-prawne wydaje właściwy terytorialnie organ gospodarki wodnej, którym w tym przypadku jest Starosta Wolsztyński.

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić tutaj Rejonowy Oddział, a po wykonaniu obiektu mostowego w obrębie cieku Struga Kaszczorska, przekazać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz z określeniem powierzchni zajmowanej przez budowlę wraz z umocnieniami w granicach działek cieku. W/w powierzchnia stanowić będzie podstawę do naliczania opłat za użytkowanie gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat.

Załączniki:

- operat wodno-prawny wraz z opieczetowanymi rysunkami nr 2.3. oraz 4.2. (rysunek dołączony)

Otrzymują:

- adresat
- a/a

Dział EUM

Sprawę prowadzi: mgr inż. Wojciech Okonek

Dyrektor

mgr inż. Franciszek Halec



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. J. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań

tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl

NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243



Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu

ul. Piekary 17, 61-823 Poznań, tel. centrala: 61 64 75 400,
sekretariat: 61 64 75 401, fax. 61 85 25 561

REGON: 000658640 NIP: 777-00-06-120

<http://www.wzmiuw.pl>

Rejonowy Oddział w Lesznie

ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno, tel. 65 52 95 640, 65 52 95 633, fax. 65 52 95 671

e-mail: ro.leszno@wzmiuw.pl

SMP Projektanci

Szuba, Matysik, Pokorski Sp. J.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

RO EUM-433/Uz/111/30a/16

Leszno, 8.08.2016 r.

Dotyczy: projektu „Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”

Odpowiadając na pismo nr SMP/205/2016/1084/BT z 26.07.2016 roku informuję, że w naszym piśmie nr RO EUM-433/Uz/111/30/16 z 5.07.2016 roku dotyczącym uzgodnienia rozwiązań technicznych projektowanego obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 w miejscowości Wieleń, zlokalizowanego w km 6+700 Strugi Kaszczorskiej, w przedostatnim i ostatnim myślach dotyczących umocnień cieku, błędnie podano dwukrotnie umocnienie dna zamiast w ostatnim myślach - umocnienie skarp pod mostem.

W związku z powyższym ostatni myśl ww. uzgodnienia winien mieć następującą treść:

- **umocnienia skarp pod mostem – kamień naturalny grubości 20 cm na warstwie podbetonu grubości 10 cm na długości 23,0 mb, w tym po 5,0 m powyżej i poniżej budowli**

Pozostałe warunki zawarte w uzgodnieniu nr RO EUM-433/Uz/111/30/16 z 5.07.2016 roku, pozostają bez zmian.

Otrzymują:

- adresat

- a/a


mgr inż. Franciszek Halec

Dział EUM

Sprawę prowadzi: mgr inż. Wojciech Okonek



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań

tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl

NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

25. Pismo dotyczące lokalizacji nasadzeń kompensacyjnych, Urząd Gminy Przemęt

URZĄD GMINY
64-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8



RI.7230.62.2016

Przemęt, dnia 06.06.2016r.

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Urząd Gminy Przemęt odpowiadając na pismo nr SMP/205/2016/644/RP dotyczące prośby o wskazanie miejsc poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 305, w którym możliwe będzie wykonanie nasadzeń kompensacyjnych podaje potencjalne miejsca do nasadzeń:

- pas gminnej drogi (asfaltowej) Kluczewo - Borek,
ewentualnie:

- pas gminnej drogi (gruntowej) Perkowo - Kaszczor,
- pas gminnej drogi (gruntowej) Mochy - Osłonin,
- pas gminnej drogi (gruntowej) Radomierz - Górsko.

W razie konieczności możemy wskazać jeszcze inne miejsca na terenie gminy, na których będzie możliwe wykonanie nasadzeń.

W O J T
mgr inż. Dorota Gornelna

Wysłano listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: 65 6156952 pok. nr 16
e-mail: urzad@przemet.pl



Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urzad@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00

Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793



26. Uzgodnienie projektów, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WD.5310.32/28.1/16

Poznań, dnia 7 października 2016 r.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60 - 101 POZNAŃ

dot. Opracowania dokumentacji projektowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w nawiązaniu do pisma nr SMP/205/2016/1310/RP z dnia 12.09.2016r. wraz z przedłożonymi projektami budowlanymi branży drogowej, mostowej, sanitarnej oraz oświetlenia drogowego informuje, że akceptuje projekty budowlane z następującymi uwagami:

Branża mostowa

1. Skarpy należy umocnić kostką kamienną regularną a nie kamieniem naturalnym.
2. W drenie poprzecznym przed dylatacją należy usunąć taśmę tkaną w geotkaninie. Poprzeczny dren wykonać z kruszyw lakierowanych.

Branża drogowa

3. Str. 7 opisu – z czego wynika zmiana klasy drogi gminnej (ul. Akacjowa) z „D” na „L”
4. Str. 8 i 9 błędny zapis kilometracji jest 2+420 powinno być 2+940 oraz jest 4+484,07 powinno być 4+684
5. Str. 10 sprawdzić parametry załamania trasy W1 i W7 – niezgodne z rysunkiem
6. Str. 11 pkt. 7.9 kilometry nie pokrywają się z kilometrami na rysunku.
7. Przekroje normalne nr 19, 20, 21, 22, 23, 42, - nie odpowiadają przekrojom zaznaczonym na planie sytuacyjnym.
8. Skorygować numer 43 przekroju zaznaczony na planie sytuacyjnym ulica Akacjowa
9. Rysunek nr 3.2 przekrój podłużny błędnie podano kilometr zjazdu na drogę wewnętrzną jest 1+525,30 powinno być 2+425,30

Sprawę prowadzi:
Renata Pietraszewska
tel. 61 22 58 310
r.pietraszewska@wzdw.pl

Z-ca Dyrektora
ds. Inżynierii
Andrzej Staszewski



ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
tel./fax 61 / 826 53 92
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
<http://www.wzdw.pl> poczta@wzdw.pl

Liczba stron - 1



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

27. Opinia ZUDP, Starosta Wolsztyński

Wolsztyn, 2016-08-25

Powiat Wolsztyński
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
ul. 5 Stycznia 5
64-200 Wolsztyn

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ dotyczący koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Sposób przeprowadzenia narady: w siedzibie Starostwa Powiatowego
w Wolsztynie, ul. 5 Stycznia 5

Termin i miejsce przeprowadzenia narady: Wolsztyn, dn. 25.08.2016 r.

Oznaczenie kancelaryjne: GK.6630.179.2016

Opis przedmiotu narady:

Mochy, dz. nr 668, Kaszczor dz. nr 714/1, 714/2, 245, 1160, 1191, 758, 702, 710/2, 757, 665, 666, 759, 667/2, 701, 667/1, 671, 668, 700, 699, 669, 697/3, 672/2, 695, 694, 917, 679, 943/1, 943/2, 944, 680, 681, 682, 683, 949, 686, 687/1, 687/3, 687/4, 687/5, 947/1, Wieleń, dz. nr 106/3, 106/1, 119/4, 119/8, 120/1, 119/3, 104/6, 104/1, 75/4, 75/6, 75/5, 75/1, 75/3, 82, 73, 62, 31, 576, 64, 30/3, 22, 30/17, 28, 14, 23/2, 23/1, 580 – proj. sieć wodociągowa, kanalizacji deszczowej, energetyczna, telekomunikacyjna oraz oświetlenie drogowe

Imię i nazwisko oraz dane identyfikujące wnioskodawcę:

Inwestor:

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
60-101 POZNAŃ, ul. Głuchowska 1

Platnik:

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
60-101 POZNAŃ, ul. Głuchowska 1

Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Marek Prządka – inspektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Imiona i nazwiska uczestników oraz oznaczenie podmiotów, które te osoby reprezentują:

Lp.	Branża	Przedstawiciel
1.	bez uwagi 25.08.2016 INSPEKTOR Ewidencja i Instrukcja POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w WOLSZTYNIE ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn NIP 923 15-45-470, REGON 411141403 tel./fax 66 347 16 70	URZĄD GMINY 64 234 Przem. ul. Jagiellońska 6 tel. 65 549 60-71 fax 65 549 60-77
2	bez uwagi INEA (10) Specjalizacja 60-211 Poznań ul. Kłopotyń Potocki 25 tel. 61 222 11 00 fax 61 222 11 11 NIP 779-10-02-618	ZAST. INSPEKTORA Wojewódzkiego Urzędu Wojewódzki
3.	Trasa uśredniona bez uwagi. Projekt wykonany przez biuro inżynierskie w INETA S.A.	Koordinatorka

Karolina Adamska
Koordynatorka



Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa
Spółka Akcyjna
ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo
62-081 Przecznica (9)

4.	Projekt wykonany do usg. Projekt wykonany przebudowy sieci szkieletowych i podziemi w WSS SA.	Regon 301253700, NIP 7781467505
		Karolina Jędraska Koordynator uzgodnień

Informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej:

1. ENEA RD KOSCIAN
2. ZAKŁAD USŁUG KROJENIA WSCHEWA
3. CRANGE SA POZNAN

Kopię protokołu otrzymałem:

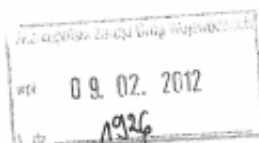
.....
data

.....
podpis



28. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Przemęt

WÓJT
Gminy Przemęt
64-234 PRZEMĘT
ul. Jagiellońska 8
Nasz znak: RNP 6220.1.2011



H2DJ-22.666.02/11

Przemęt. 08.02.2012 r.

DECYZJA Nr 1/2012 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA.

Krzysztof Jędrzejko
10.02.12

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z 2008 r. ze zmianami) a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213, poz. 1397) w związku z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 98, poz. 1071 z 2000 roku ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie do granicy województwa” na terenie gminy Przemęt, powiat wolsztyński oraz gminy Wijewo, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie, i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

określam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia
polegającego na:

„rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305

od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie do granicy województwa”
na terenie gminy Przemęt, powiat wolsztyński oraz gminy Wijewo, powiat leszczyński,
województwo wielkopolskie.

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia,

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku około 19 km, od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie do granicy województwa wielkopolskiego z województwem lubuskim (od km 43+119,00 do km 61+239,10). Odcinek objęty decyzją, przebiega przez miejscowości: Mochy, Kaszczor, Wielen (gmina Przemęt, powiat wolsztyński) oraz Wijewo i Radomyśl (gmina Wijewo, powiat leszczyński). Otoczenie drogi stanowią zwarte oraz luźne zabudowania ww. miejscowości, pola uprawne, łąki i nieużytki oraz tereny leśne.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji komunikacyjnej regionu. Inwestycja prowadzona będzie po istniejącym śladzie, zachowany zostanie istniejący przebieg drogi. W zakresie przedmiotowej inwestycji zaplanowano również następujące rozwiązania: montaż skrajnych barier drogowych przy przepustach, wyokrąglenie skrzyżowań z drogami bocznymi oraz regulację wysp kierunkowych.

W ramach planowanej inwestycji wykonany zostanie nowy obiekt mostowy jednoprzęsłowy ze sprężonych belek prefabrykowanych w miejscu istniejącego mostu żelbetowego trójpłaszczyznowego na Południowym Kanale Obry. Pod obiektem przewidziano pozostawienie po obu stronach rzeki pasów suchego terenu o szerokości 4,1 m. Ma to umożliwić migracje dziko żyjących zwierząt. Na czas przebudowy mostu wykonana zostanie droga objazdowa z mostem tymczasowym umożliwiającym utrzymanie ruchu pojazdów na drodze. Po wybudowaniu nowego obiektu droga objazdowa i most tymczasowy zostaną w całości rozebrane.

Inwestycja obejmuje również remont obiektu mostowego na Strudze Kaszczorskiej. Remont polegać będzie na: wzmocnieniu konstrukcji, wymianie izolacji, ułożeniu nowej nawierzchni



jezdni i chodników, wymianie elementów wyposażenia i bezpieczeństwa ruchu, renowacji konstrukcji betonowej, odnowieniu umocnień skarp i stożków.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarach objętych ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220 ze zm.):

- obszar chronionego krajobrazu „Przemęcko-Wschowski i Kompleks Leśny Włoszakowice”,
- obszar Natura 2000 PLB 300011 „Pojezierze Sławskie”,
- obszar Natura 2000 PLB 300004 „Wielki Łęg Obrzański”
- „Przemęcki Park Krajobrazowy”.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Na 30 dni przed rozpoczęciem działalności złożyć informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania tymi odpadami, uregulować stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami zgodnie z art. 24 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. z 2010 roku Nr 185, poz. 1243 ze zmianami), oraz wystąpić o zatwierdzenie programu gospodarki odpadami niebezpiecznymi zgodnie z art. 19 ww. ustawy.
- 2) Wytwarzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych do tego celu miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami.
- 3) Odpady niebezpieczne magazynować w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych.
- 4) Odpady przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
- 5) Przy wykonywaniu robót ziemnych wykraczających poza obecny pas drogowy warstwę urodzajną ziemi magazynować w przyzmacz poza obszarem prowadzonych robót.
- 6) Masy ziemne powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia zagospodarować na terenie inwestycji, pod warunkiem, iż nie będą przekraczać standardów jakości gleby i ziemi.
- 7) Koryta rowów obsiać nasionami traw przystosowanymi do lokalnych warunków glebowych; utrzymywać gęstą, wysoko koszoną pokrywę trawiastą.
- 8) Przeprowadzać okresowe przeglądy i kontrole stanu technicznego przydrożnych rowów trawiastych, wylotów do odbiorników oraz przepustów.
- 9) Bazy budowy lokalizować w odległości większej niż 400 m od wód i cieków powierzchniowych.
- 10) Na etapie budowy uszczelnić podłoże w miejscach postoju pojazdów i maszyn budowlanych.
- 11) Wszelkie płyny eksploatacyjne w postaci m.in. paliw i olejów pędnych, olejów, smarów technicznych, przechowywać w miejscu wydzielonym w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu na uszczelnionym podłożu, w miarę możliwości zadaszonym.
- 12) Bazę budowy wyposażać w odpowiednią ilość materiałów i środków pochłaniających produkty ropopochodne. Wszelkie wycieki należy niezwłocznie neutralizować.
- 13) Nie należy dokonywać w obszarze baz budowy i placu budowy żadnych napraw sprzętu mechanicznego oraz tankować paliwa.
- 14) Obszary baz budowy oraz tereny przyległe przywrócić do stanu pierwotnego.



- 15) Roboty budowlane zlokalizowane w pobliżu terenów podlegających ochronie przed hałasem prowadzić jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00 a 22:00.
- 16) Zastosować „cichą nawierzchnię” o skuteczności obniżenia hałasu minimum 7 dB w odniesieniu do nawierzchni betonu asfaltowego na następujących odcinkach drogi:
 - od km 43+296 do km 46+500 we wsi Mochy,
 - od km 48+700 do km 50+100 we wsi Kaszczor,
 - od km 50+700 do km 51+750 we wsi Wieleń,
 - od km 54+500 do km 56+200 we wsi Wijewo,
 - od km 57+800 do km 58+500 i od km 59+150 do km 59+600 we wsi Radomyśl.
- 17) Należy ograniczyć prędkość pojazdów w ciągu całej doby do 50 km/h, w celu zmniejszenia emisji hałasu.
- 18) Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w okresie pomiędzy 16 lipca a 14 marca. W razie konieczności wykonania wycinki poza tym terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objęte ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.
- 19) Wzdłuż drogi lub w miejscach wskazanych przez Wójta Gminy Przemęt, wprowadzić nasadzenia drzew i krzewów w ilości co najmniej takiej samej w jakiej zostaną usunięte. Do nasadzeń wykorzystywać wyłącznie rodzime gatunki drzew i krzewów.
- 20) Drzewa nie przeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe drzew zabezpieczyć przed przesuszeniem.
- 21) Drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia prac należy poddać zabiegom pielęgnacyjnym w możliwie jak najszybszym czasie od ich uszkodzenia.
- 22) Nie lokalizować placów składowych i dróg dojazdowych w odległości mniejszej niż 2 m na zewnątrz od obrysów koron drzew.
- 23) Zinwentaryzowane drzewo będące siedliskiem chronionych owadów (kwietnica okazała *Protaetia aeruginosa* i ciołek matowy *Dorcus parallelipipedus*) po wycięciu przewieźć do lasu bądź zadrzewień, w których znajdują się drzewa, stanowiące potencjalne siedliska tych owadów.
- 24) Trzy mrowiska zinwentaryzowane w pasie drogowym, które kolidują z realizacją inwestycji należy przenieść w miejsce odpowiadające warunkom siedliskowym terenu, z którego mrowiska będą translokowane. Przeniesienie mrowisk musi odbywać się pod nadzorem entomologa, w okresie wiosennym, we wczesnych godzinach porannych. Do transportu mrówek należy stosować specjalistyczny sprzęt – tzw. „worek Podkówki”, a przeniesione kopce ogrodzić.
- 25) Dla działań, które naruszają zakazy obowiązujące w stosunku do dziko występujących gatunków roślin grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową, konieczne jest uzyskanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w trybie określonym w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220 ze zm.).
- 26) Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji zapewnić poprzez wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w tym zakresie.
- 27) W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac ziemnych kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, należy powiadomić o tym niezwłocznie wojewodę, a jeżeli nie jest to możliwe, właściwego wójta. Jeśli odkryty zostanie przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy:
 - wstrzymać wszelkie roboty ziemne mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,



- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub właściwego wójta.

Wszelkie działania w obrębie ścisłej strefy ochrony archeologicznej należy uzgodnić z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

- 28) Projektowane przedsięwzięcie nie może pogorszyć warunków użytkowania terenów sąsiednich.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- 1) Tymczasowy przejazd przez Południowy Kanał Obry wyznaczyć po południowej stronie istniejącego mostu – poza obszarem Natura 2000 „Wielki łęg Obrzański”.
- 2) Wody opadowe i roztopowe z projektowanego obiektu mostowego na Południowym Kanale Obry odprowadzać poprzez wpusty mostowe, połączone z kolektorem Ø 200 mm, podwieszonym do konstrukcji mostu, do istniejącego rowu położonego poza obrębem wałów przeciwpowodziowych.
- 3) Przebudowę istniejących i budowę nowych przepustów zaprojektować w sposób, który nie doprowadzi do zmian stosunków hydrologicznych w przecinanych przez drogę ciekach.
- 4) Na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych, na wylotach wód opadowych z rowów i kolektorów do odbiorników, zaprojektować urządzenia odcinające odpływ w postaci klap zwrotnych i zastawek.
- 5) Zaprojektować przepusty pod drogą z uwzględnieniem funkcji przejść dla małych zwierząt.
- 6) W świetle budowanego mostu na Południowym Kanale Obry pozostawić obustronnie pasy suchego terenu o szerokości 4,10 m z każdej strony (wysokość świetle obiektu 2,15 m), z gruntem naturalnym i darnią.
- 7) Rozwiązania projektowe, dobór materiałów oraz warunki prowadzenia robót winny zapewniać ochronę poszczególnych komponentów środowiska w rejonie realizacji inwestycji oraz najbliższym sąsiedztwie.
- 8) Zastosowana technologia winna spełniać warunki określone w art. 112, 141-144 ustawy z dnia 21 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U. Nr 25, poz. 150, ze zmianami).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Dla planowanego przedsięwzięcia ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko;

6. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.):



Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10. ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.)

7. **Integralną częścią decyzji jest:** charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie do granicy województwa” na terenie gminy Przemęt, powiat wolsztyński oraz gminy Wijewo, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie - stanowiąca załącznik nr 1

UZASADNIENIE

Pani Łucja Czerwińska Prezes firmy „DROMOST” Sp. z o.o. ul. Trójpole 3 b 61-693 Poznań, w imieniu Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, pismem z dnia 5 stycznia 2011 roku wystąpiła z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie do granicy województwa” na terenie gminy Przemęt, powiat wolsztyński oraz gminy Wijewo, powiat leszczyński, województwo wielkopolskie (wniosek wpłynął do tut. urzędu 7 stycznia 2011 roku). Wniosek został uzupełniony w dniu 20 stycznia 2011 roku (pismo z dnia 19 stycznia 2011 roku).

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zmianami) dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr. 213, poz. 1397), jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 tego rozporządzenia oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej. Planowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zmianami).

Zgodnie z art. 75, ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zmianami), w przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Planowana inwestycja przebiegała będzie przez teren gmin Przemęt i Wijewo, z czego dłuższy odcinek znajduje się na terenie gminy Przemęt, w związku z czym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Przemęt.



W dniu 20 stycznia 2011 roku wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie, Pismem z dnia 25 stycznia 2011 roku poinformowano Wójta Gminy Wijewo o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, którego część będzie przebiegała na obszarze jego własności.

Gmina Przemęt dla przedmiotowego terenu nie ma uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Gmina Wijewo posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr XII/61/2003 Rady Gminy Wijewo z dnia 5 listopada 2003 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wijewo (Dz.U. Woj. Wlkp. Nr 203, poz. 4001 z dnia 17 grudnia 2003 r.). Według zapisów planu tereny wymagające ochrony przed hałasem zostały zakwalifikowane jako zabudowa mieszkaniowa z usługami, oznaczona symbolem U/MN. Wymóg stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

W dniu 25 stycznia 2011 roku wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie i do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o opinię co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko oraz jego zakresie dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

O planowanym przedsięwzięciu poinformowane zostały strony postępowania. Strony postępowania były informowane o każdej podejmowanej w sprawie czynności przez obwieszczenie, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.) W trakcie prowadzonego postępowania nie złożono uwag ani wniosków.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305, na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie, do granicy województwa wielkopolskiego z województwem lubuskim. Planowana inwestycja ma obejmować przebudowę mostu na Południowym Kanale Obry. Wójt Gminy Przemęt w dniu 23 marca 2009 roku wydał decyzję nr 2/2009 znak RNP.6135/33/2007 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 w Mochach, gmina Przemęt, powiat wolsztyński wraz z budową drogi objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy". Decyzja ta była obowiązująca w dniu złożenia przedmiotowego wniosku. Zgodnie z art. 72 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.) w okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, (tj. w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna należy złożyć wniosek o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 cytowanej ustawy), dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym Wójt Gminy Przemęt, pismem RNP.6220.1.2011 z dnia 4 lutego 2011 roku wezwał inwestora do złożenia wyjaśnień. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, reprezentowany przez firmę „DROMOST” Sp. z o.o. ul. Trójpole 3 b 61-693 Poznań, pismem z dnia 16 lutego 2011 roku wystąpił z wnioskiem o uchylenie decyzji znak RNP.6135/33/2007 z dnia 23 marca 2009 roku o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 w Mochach, gmina Przemęt, powiat wolsztyński



wraz z budową drogi objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy”, w związku ze zmianą zakresu inwestycji (wniosek wpłynął do tut. urzędu 18 lutego 2011 roku).

Wójt Gminy Przemęt w dniu 21 marca 2011 roku wydał decyzję uchylającą w całości decyzję nr 2/2009 znak RNP.6135/33/2007 o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu na Południowym Kanale Obry w ciągu drogi wojewódzkiej nr 305 w Mochach, gmina Przemęt, powiat wolsztyński wraz z budową drogi objazdowej i przepustu tymczasowego na czas budowy”.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie opinią nr ON.NS-71/1-4(1)/11 z dnia 14 lutego 2011 roku /wpłynęło do tut. organu w dniu 16 lutego 2011 roku/, stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie pogorszy stanu środowiska oraz nie będzie stanowić uciążliwości pod warunkiem prowadzenia jej zgodnie z obowiązującymi przepisami i założeniami projektowymi. Strony postępowania zostały poinformowane o powyższej opinii pismem Wójta Gminy Przemęt znak: RNP. 6220.1.2011 z dnia 23 lutego 2011 roku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem: znak WOO-II.4240.51.2011.KS z dnia 10 lutego 2011 roku /wpłynęło do tut. organu w dniu 15 lutego 2011 roku/, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie do granicy województwa istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu. Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zmianami). Ustalając zakres raportu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wskazał zagadnienia z zakresu ochrony przyrody, ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, gospodarki odpadami oraz gospodarki wodnej i hydrogeologii, które powinny być szczegółowo i wnikliwie przeanalizowane w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wziął pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.). Przeanalizował: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Po wnikliwym przeanalizowaniu wniosku inwestora, załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, mapy ewidencyjnej i uzyskanych opinii, z uwagi na skalę, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, oraz inne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zmianami) Wójt Gminy Przemęt postanowieniem znak RNP 6220.1.2011 z dnia 04.03.2011 r. stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nałożył na inwestora obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia i określił jego zakres. Ustalając zakres raportu Wójt Gminy Przemęt, zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, wskazał zagadnienia z zakresu ochrony przyrody, ochrony przed hałasem, ochrony powietrza, gospodarki odpadami oraz gospodarki wodnej i hydrogeologii, które powinny być szczegółowo



i wnikliwie przeanalizowane w raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Przemęt postanowieniem znak RNP 6220.1.2011 z dnia 04.03.2011 r. zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 5, ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.).

Pismem z dnia 16 listopada 2011 roku (data wpływu 17.11.2011 r.) wnioskodawca przedłożył zgodnie z postanowieniem raport oddziaływania na środowisko autorstwa Pana Jerzego Próchniewicza (biegłego Wojewody Wielkopolskiego Nr 0075). Pismem z dnia 17 listopada 2011 roku (data wpływu 18.11.2011 r.), uzupełniono powyższy raport. Wójt Gminy Przemęt postanowieniem znak RNP 6220.1.2011 z dnia 18.11.2012 r. podjął z urzędu postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.) przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło poprzez zamieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń:

- Urzędu Gminy Przemęt (w dniach od 28.11.2011 r. do 20.12.2011 r.),
- Urzędu Gminy Wijewo (w dniach od 01.12.2011 r. do 21.12.2011 r.),
- wsi Mochy (w dniach od 26.11.2011 r. do 17.12.2011 r.)
- wsi Kaszczor (w dniach od 28.11.2011 r. do 30.12.2011 r.)
- wsi Wieleń (w dniach od 28.11.2011 r. do 28.12.2011 r.)
- wsi Wijewo (w dniach od 02.12.2011 r. do 23.12.2011 r.)
- wsi Radomyśl (w dniach od 01.12.2011 r. do 22.12.2011 r.)

oraz na stronie internetowej urzędu Gminy Przemęt w Biuletynie Informacji Publicznej (od dnia 24.11.2011 r.). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi w ramach postępowania z udziałem społeczeństwa.

Pismem z dnia 22 listopada 2011 roku Wójt Gminy Przemęt zgodnie z art. 75, ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zmianami), przesłał Wójtowi Gminy Wijewo jeden egzemplarz Raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z uzupełnieniem.

W dniu 24 listopada 2011 roku zwrócono się na podstawie art. 77 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie o opinię dotyczącą środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Przemęt pismem znak RNP 6220.1.2011 z dnia 30.11.2011 roku, wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wypis z rejestru gruntów, obejmujący



przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 74 ust.1 pkt. 6 i ust.1a, wypis jest załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. W przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla którego stwierdzono obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron postępowania przekracza 20, wypis powinien być przedłożony razem z raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. W odpowiedzi na wezwanie, pełnomocnik inwestora pismem znak PD-575/11 z dnia 20.12.2011 roku, (wpłynęło w dniu 21.12.2011r.) dołączył kserokopie wypisów. Wójt Gminy Przemęt pismem znak RNP 6220.1.2011 z dnia 22.12.2011 roku, ponownie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wypis z rejestru gruntów. Pełnomocnik Inwestora pismem znak PF-166/11 z dnia 28.12.2011 roku, (wpłynęło w dniu 29.12.2011r.) dołączył oryginały wypisów z rejestru gruntów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-II.4242.58.2011.EM z dnia 29 grudnia 2011 roku /wpłynęło do tut. organu w dniu 2 stycznia 2012 roku/ wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy – do 30 stycznia 2012 roku.

Wójt Gminy Przemęt pismem znak RNP 6220.1.2011 z dnia 05.01.2012 roku, wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy z uwagi na konieczność przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego, uzyskania uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, a także zapewnienie stronom postępowania możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszonych żądań – do 29 lutego 2012 roku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-II.4242.58.2011.EM z dnia 2 stycznia 2012 roku /wpłynęło do tut. organu w dniu 5 stycznia 2012 roku/ wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Wymagane uzupełnienie obejmowało w szczególności zagadnienia związane z: ochroną przed hałasem, ochroną powietrza, gospodarką odpadami, ochroną przyrody, gospodarką wodno-ściekową i ochroną wód powierzchniowych.

Pismo Wójta Gminy Przemęt znak sprawy RNP 6220.1.2011 z dnia 24 listopada 2011 roku w którym Wójt Gminy Przemęt zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie o opinię dotyczącą środowiskowych uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia wraz z załącznikami (w tym egzemplarz raportu) nie dotarło do adresata, w związku z czym, pismem znak sprawy RNP 6220.1.2011 z dnia 12 stycznia 2012 roku, Wójt Gminy Przemęt ponownie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie o opinię dotyczącą środowiskowych uwarunkowań realizacji planowanego przedsięwzięcia, załączając raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w formie elektronicznej (kopia).

Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, został uzupełniony przez pełnomocnika inwestora, pismem znak PD-21/12 z dnia 11 stycznia 2012 roku (wpłynęło w dniu 13 stycznia 2012 roku), w związku z czym Wójt Gminy Przemęt pismem znak sprawy RNP 6220.1.2011 z dnia 13 stycznia 2012 roku, przesłał jeden egzemplarz uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wolsztynie. Jeden egzemplarz został wysłany pismem Wójta Gminy Przemęt znak sprawy RNP 6220.1.2011 z dnia 13 stycznia 2012 roku do Wójta Gminy Wijewo. W dniu 20 stycznia 2012 roku Inwestor dostarczył drogą elektroniczną do tut. urzędu dodatkowe wyjaśnienie adresowane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, z dnia 12 stycznia 2012 roku. W uzupełnieniu tym zawarto wyjaśnienia dotyczące obliczeń poziomu hałasu oraz propozycji rozwiązań z zakresu ochrony przyrody.



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie postanowieniem nr ON.NS-71/1-3(2)/12 z dnia 16 stycznia 2012 roku (data wpływu 18.01.2012 r.; fax: 16.01.2012 r.), zaopiniował przedłożony wniosek w zakresie wymagań higieniczno-zdrowotnych pozytywnie bez uwag.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-II.4242.58.2011.EM z dnia 16 stycznia 2011 roku (data wpływu 17.01.2012 r.; e-mail: 16.01.2012 r.) uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia. Nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10. ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 z 2008 r. ze zm.), pod warunkiem, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w postanowieniu oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie stwierdził konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Emisje związane z eksploatacją drogi nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2008 r. Nr 47, poz. 281) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87), poza terenem do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na etapie prac budowlanych źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będą prace ziemne i procesy spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska planowane przedsięwzięcie będzie spełniać wymogi prawne w zakresie ochrony powietrza.

W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem będą wytwarzane zarówno odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. W związku z tym, że powstała w wyniku prac ziemnych gleba i ziemia może być zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nałożył warunek, aby powstałe i wykorzystywane ponownie na terenie inwestycji masy ziemne nie przekraczały standardów jakości gleby i ziemi. Aby zapewnić właściwą gospodarkę odpadami zobligowano inwestora do selektywnego magazynowania wszystkich wytwarzanych na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpadów, w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Ponadto, nałożono warunek odpowiedniego magazynowania odpadów niebezpiecznych, w miejscu utwardzonym, zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zobowiązał inwestora do przekazywania odpadów w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, co przyczyni się do minimalizacji ilości odpadów trafiających do unieszkodliwiania m.in. poprzez składowanie. Przy założeniu że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się ze zmniejszeniem wielkości emisji hałasu i poprawą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej



inwestycji. Przeprowadzone obliczenia oddziaływania akustycznego na środowisko, wykonane dla najdalszego horyzontu czasowego wykazały, że przy braku odpowiednich działań będzie dochodzić do przekroczenia wartości normatywnych wskaźnika oceny hałasu na terenach chronionych akustycznie. W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na terenach podlegających ochronie nałożono warunek zastosowania na wskazanych odcinkach drogi tzw. cichej nawierzchni o minimalnej skuteczności obniżenia emisji hałasu wynoszącej 7 dB w odniesieniu do nawierzchni betonu asfaltowego. Analiza akustyczna uwzględniająca projektowane środki przeciwhałasowe wykazała, że nawet dla najdalszego horyzontu czasowego, tj. dla roku 2025, inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zobowiązał inwestora do prowadzenia prac budowlanych w fazie realizacji zlokalizowanych w pobliżu terenów podlegających ochronie przed hałasem, jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00 a 22:00.

Odwodnienie analizowanego terenu odbywa się przy wykorzystaniu licznych kanałów i rowów. Ponadto, występuje liczna sieć rowów melioracyjnych nie posiadających ujścia. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez przydrożne rowy trawiaste oraz poprzez istniejącą kanalizację deszczową (na odcinkach zlokalizowanych na terenach zabudowanych). W postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpisano warunek obsiania koryt rowów nasionami traw, przystosowanych do lokalnych warunków glebowych oraz utrzymywania na nich w trakcie eksploatacji gęstej, wysoko koszonej pokrywy trawiastej. Wyniki przeprowadzonych przez Instytut Ochrony Środowiska badań (H. Sawicka-Siarkiewicz 2004) wskazują, że urządzenia odwadniające pas drogowy i ukierunkowane na ograniczanie zanieczyszczeń zawartych w spływach deszczowych w postaci zawieszin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych mogą spełniać przypisaną im funkcję ze skutecznością w zakresie 40-90% dla zawieszin ogólnych i 20-90% dla węglowodorów ropopochodnych. Analiza dokumentacji wykazała, że przyjęta w raporcie efektywność oczyszczania na poziomie min. 40% dla zawieszin ogólnych i min. 20% dla węglowodorów ropopochodnych zapewni skuteczne oczyszczanie wód opadowych i roztopowych, pochodzących z przedmiotowego odcinka układu komunikacyjnego. Z dokumentacji wynika, że aktualnie funkcjonujące rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi na analizowanym odcinku dotychczas nie spowodowały istotnych zmian przepływów w odbiornikach. Wynika stąd, że zrzut wód opadowych i roztopowych z poddawanego rozbudowie układu komunikacyjnego nie wywoła negatywnego wpływu na odbiorniki, zarówno w aspekcie jakości wód jak i parametrów hydrologicznych.

Obecność w ciągu drogi mostów i przepustów nad ciekami może wiązać się z realnym zagrożeniem dla środowiska wodnego, wynikającym z możliwości bezpośredniego przedostawania się substancji zanieczyszczających, zawartych w spływach opadowych z nawierzchni drogowej, wprost do cieku. Niezwykle istotne jest więc zastosowanie zabezpieczeń ukierunkowanych na ujęcie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poza newralgiczny teren. Z dokumentacji wynika, że w wyniku budowy nowego mostu na Południowym Kanale Obry nie dojdzie do wystąpienia zmian warunków hydrologicznych w kanale, gdyż przyczółki obiektu zlokalizowane zostaną poza jego korytem. Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym, w związku z czym jego realizacja nie spowoduje konieczności ingerencji w koryto kanału. Zakres remontu istniejącego mostu nie obejmuje prac mogących powodować zmiany w dotychczasowym sposobie odwodnienia tego obiektu. W związku z planowaną przebudową istniejących oraz budową nowych przepustów, służących do przeprowadzania cieków pod analizowaną drogą, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zobowiązał inwestora do zaprojektowania tych budowli inżynierskich w sposób, który nie doprowadzi do zmian stosunków hydrologicznych w przecinanych przez analizowany odcinek drogi ciekach.



W celu zabezpieczenia odbiorników spływających z analizowanego odcinka drogi nr 305 wód opadowych i roztopowych przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych (mogących stanowić realne zagrożenie dla środowiska wodnego i gruntowo-wodnego) w sytuacjach związanych z awarią pojazdów przewożących substancje niebezpieczne, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zobowiązał inwestora do zainstalowania na wylotach z rowów i kolektorów deszczowych zastawek odcinających i klap zwrotnych, umożliwiających zatrzymanie zanieczyszczeń do czasu przyjazdu odpowiednich służb.

Na etapie budowy nie wystąpi konieczność poboru wody na cele technologiczne, na żadnym z etapów nie będą powstawały ścieki przemysłowe wymagające odpowiedniego zagospodarowania. Właściwe zagospodarowanie ścieków bytowych powstających na etapie realizacji będzie zapewnione poprzez wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w przedmiotowym zakresie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska wodnego i gruntowo-wodnego przy spełnieniu warunków określonych w jego postanowieniu oraz w dokumentacji. Zaproponowany sposób odwodnienia analizowanego odcinka drogi zapewni skuteczne wyeliminowanie ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodnego i gruntowo-wodnego obszaru poddanego analizie. Przy zastosowaniu rozwiązań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej wskazanych w postanowieniu, droga nie stanowi zagrożenia dla jakości wód podziemnych. Jedynym zagrożeniem mogą być nieprzewidziane awarie w postaci wypadków drogowych z udziałem autocystern przewożących substancje niebezpieczne. Czas migracji zanieczyszczeń przez strefę aeracji daje możliwość interwencji służb ratowniczych, w tym neutralizację skażeń. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia przy jego właściwej eksploatacji.

Mając na uwadze konieczność ochrony zasobów wód podziemnych, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zobligował inwestora do szeregu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami występującym na etapie realizacji inwestycji. Masy ziemne powstające w trakcie realizacji inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystywać ponownie, pod warunkiem, że nie przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. z 2002 r. Nr 165, poz. 1359). W tym celu, w związku z naturalnymi wartościami odżywczymi zawartymi w humusie, w przypadku usuwania humusu poza obecnym pasem drogowym, należy warstwę urodzajną ziemi zdjąć oddzielnie od pozostałego gruntu i przechowywać w osobnym miejscu w przyłazach, poza obszarem prowadzonych robót ziemnych. Ponadto, przy wyznaczaniu terenów pod bazę budowy należy wyłączyć jej lokalizację w odległości mniejszej niż 400 m od wód i cieków powierzchniowych, aby wykluczyć ryzyko bezpośredniego ich zanieczyszczenia. Preferowane powinno być wykorzystanie istniejących powierzchni utwardzonych. Niezbędne jest także posługiwanie się sprzętem sprawnym technicznie oraz prowadzenie reżimu technologicznego w gospodarowaniu paliwami i smarami na terenie budowy. Wszelkie substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy przechowywać w miejscu wydzielonym w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu na uszczelnionym podłożu, które w miarę możliwości należy zadaszyć. Ponadto bazy budowy należy wyposażać w odpowiednią ilość materiałów i środków neutralizacji wycieków – takich jak np. maty sorbentowe, sorbenty granulowane, substancje neutralizujące, rękawy sorbentowe służące do blokowania rozlewów. Wszelkie wycieki należy niezwłocznie neutralizować. Tak zastosowane rozwiązanie kompleksowe polegające na odizolowaniu czynnika zanieczyszczającego i na jego likwidacji, pozwoli



uniknąć np. rozjeżdżania wycieków pod kołami pojazdów. Nie należy dokonywać w obszarze baz budowy i placu budowy żadnych napraw sprzętu mechanicznego oraz tankować paliwa.

Po zakończeniu inwestycji tereny przyległe oraz obszary baz budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego poprzez nadanie lub przywrócenie im wartości użytkowych.

Planowana inwestycja położona jest w całości w granicach obszaru chronionego krajobrazu „Przemęcko-Wschowskiego i Kompleksu Leśnego Włoszakowice”, ponadto częściowo przebiega przez obszar Natura 2000 PLB 300011 „Pojezierze Sławskie”, obszar Natura 2000 PLB 300004 „Wielki Łęg Obrzański” i „Przemęcki Park Krajobrazowy”.

Planowana do realizacji inwestycja zakłada zachowanie istniejącego przebiegu drogi. Nie będzie ona stanowiła nowej bariery. Pas drogowy na odcinkach drogi przebiegających przez obszary Natura 2000 i jego sąsiedztwo nie stanowi atrakcyjnego siedliska dla gatunków ptaków, które są przedmiotami ochrony na obszarach Natura 2000: PLB 300011 „Pojezierze Sławskie” i „Wielki Łęg Obrzański”. W pasie o szerokości 25 m od skraju jezdni stwierdzono występowanie tylko jednego gatunku będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000: „Pojezierze Sławskie” – bąka. Gatunek ten jest związany z roślinnością szuwarową na brzegach zbiorników wodnych. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do zniszczenia siedliska. Brak występowania przedmiotów ochrony w rejonie planowanej inwestycji potwierdzają wyniki inwentaryzacji ornitologicznej Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000: PLB 300011 „Pojezierze Sławskie” (II etap) przedstawione w opracowaniu wykonanym na zlecenie GDOŚ przez ECO-EXPERT, Szczecin 2011, inwentaryzacji wielkoobszarowej siedlisk przyrodniczych i gatunków w aspekcie sieci Natura 2000 w Polsce” wykonanej przez Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej w latach 2006-2007 oraz „inwentaryzacji gatunków dziko żyjącego ptactwa w wybranych wyznaczonych obszarach specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 oraz obszarach proponowanych do wyznaczenia” wykonanej przez Biuro Urządzania Lasu i Geodezji Leśnej w 2008 roku. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie przewiduje negatywnego wpływu na gatunki lub siedliska gatunków, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami.

Wzdłuż drogi, jak również na niektórych odcinkach drogi bezpośrednio w rowach rosną drzewa i krzewy, które będą kolidowały z regulacją rowów. Ze względu na konieczność usunięcia 988 drzew i 2250 m² krzewów, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zobowiązał Inwestora do wprowadzenia nasadzeń kompensujących straty wynikające z wycięcia drzew i krzewów w ilości co najmniej takiej w jakiej zostaną usunięte, przy czym do obsadzeń należy wykorzystać wyłącznie rodzime gatunki drzew i krzewów. Warunek stosowania drzew i krzewów rodzimych gatunków wynika z położenia inwestycji na obszarach objętych formami ochrony przyrody oraz przepisu art. 120 ust.1, w związku z art. 120 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Na Inwestora nałożono także warunki dotyczące drzew nie przeznaczonych do wycinki. Należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe drzew zabezpieczyć przed przesuszeniem. Ponadto nie należy lokalizować placów składowych i dróg dojazdowych w odległości mniejszej niż 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa.

Teren inwestycji nie stanowi dla występujących tam gatunków atrakcyjnego miejsca żerowania i reprodukcji. Wszystkie odnotowane podczas inwentaryzacji taksyony należą do licznych, szeroko rozpowszechnionych i niezagrożonych wyginieciem. W obrębie pasa drogowego występowały gatunki ptaków których gniazdowanie w otoczeniu drogi oceniono jako prawdopodobne, ale z uwagi na to, że są to gatunki pospolite, a odpowiednie dla nich siedliska występują w wielu miejscach, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uznał, iż realizacja inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu lokalnych populacji.

Ze względu na to, że zadrzewienia są zwykle siedliskiem ptaków, wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić w okresie pomiędzy 16 lipca a 14 marca, tj. poza okresem lęgowym



ptaków. W razie konieczności wykonania wycinki poza ww. terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych.

Podczas inwentaryzacji na jednym z drzew kolidujących z inwestycją (jesion wyniosły rosnący ok. 1,2 km na południe od Wielenia) stwierdzono występowanie dwóch gatunków owadów podlegających ochronie ścisłej: kwietnica okazała *Protaetia aeruginosa* oraz ciólek matowy *Dorcus parallelipipedus*. W związku z powyższym, zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska konieczne będzie zastosowanie działań minimalizujących wpływ na te gatunki. Drzewo będące siedliskiem chronionych owadów po wycięciu należy przewieźć do lasu bądź zadrzewienia, w którym znajdują się drzewa, stanowiące potencjalne siedliska owadów. Zabieg ten umożliwi dalszy rozwój ciółka matowego, który może również rozwijać się w drzewie leżącym. W przypadku kwietnicy okazałej przewiezienie drzewa w inne miejsce pozwoli na dokończenie rozwoju występujących w nim larw. Dobre zdolności dyspersyjne pozwolą owadom na znalezienie nowego siedliska.

W obrębie planowanej inwestycji stwierdzono również trzy mrowiska mrówek z grupy *Formica rufa*, podlegające ochronie prawnej, które w związku z rozbudową drogi należy przenieść w miejsce odpowiadające warunkom siedliskowym miejsca, z którego mrowiska będą translokowane. Przenoszenie mrowisk musi odbywać się pod nadzorem entomologa, w okresie wiosennym, we wczesnych godzinach porannych, kiedy większość mrówek znajduje się wewnątrz gniazda. Do transportu mrówek należy stosować specjalistyczny sprzęt – tzw. „worek Podkówki”. Przeniesione kopce ogrodzić. Ogrodzenie może być prowizoryczne, ma ono na celu zapewnienie mrówkom bezpieczeństwa w okresie adaptacyjnym.

W obrębie rozbudowywanej drogi nie stwierdzono miejsc szczególnie atrakcyjnych dla płazów i gadów czy ssaków. Stwierdzenia osobników tych gromad były nieliczne. W związku z tym, a także dlatego, że inwestycja stanowi rozbudowę drogi po istniejącym śladzie, która nie stanie się nową barierą dla zwierząt i nie spowoduje przecięcia lokalnych szlaków migracyjnych, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska nie przewiduje znaczącego wpływu inwestycji na tę grupę zwierząt. Autorzy raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko zaproponowali, aby budowany na Południowym Kanale Obry most spełnił jednocześnie funkcję przejścia dla płazów i małych zwierząt wielkości lisa, zająca. Dotychczasowy most umożliwiał migrację zwierząt, jednak miał znacznie mniejsze parametry. W wyniku realizacji inwestycji możliwość przemieszczania się zwierząt znacznie się poprawi.

Na badanym terenie odnotowano dziewięć gatunków roślin i grzybów objętych ochroną prawną: dwa porosty: chrobotek reniferowy *Cladonia rangiferina* i chrobotek smukły *Cladonia ciliata*; trzy mchy: brodawkowiec czysty *Pseudoscleropodium purum*, rokitnik pospolity *Pleurozium schreberi* i widłoząb kędzierzawy *Dicranum polysetum*; cztery rośliny naczyniowe: bluszcz pospolity *Hedera helix*, kocanki piaszkowe *Helichrysum anrenarium*, kruszyna pospolita *Frangula alnus* i grązel żółty *Nuphar lutea*. Wszystkie te gatunki należą do pospolitych w Wielkopolsce. Część stanowisk znajduje się poza pasem drogowym. W raporcie stwierdzono, że nawet w przypadku zniszczenia wszystkich stwierdzonych lokalizacji tych gatunków i tak można wykluczyć znaczące negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na ich populacje. W związku z realizacją planowanej inwestycji zaplanowano działania, które naruszają zakazy obowiązujące w stosunku do dziko występujących gatunków roślin grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową, w związku z czym konieczne jest uzyskanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w trybie określonym w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220 ze zm.).



Zgodnie z treścią raportu objęty inwestycją odcinek drogi przecina obszar strefy zwykłej ochrony archeologicznej (w rejonie Kanału Kaszczorskiego w obrębie wsi Wieleń), oraz graniczy z obszarem ścisłej strefy ochrony archeologicznej (na południe od granicy pomiędzy gminami Przemęt i Wijewo). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wskazał, że wszelkie działania w jej obrębie należy uzgodnić z leszczyńską delegaturą Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Na południe od wsi Wijewo droga graniczy z dwoma obszarami zwykłej ochrony (obserwacji) archeologicznej. W związku z charakterem i zasięgiem prac Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przewiduje, że rozbudowa drogi nie wpłynie w istotny sposób na rozpoznane obszary i obiekty związane z ochroną dziedzictwa kulturowego. Ponieważ inwestycja prowadzona będzie po istniejącym śladzie i nie będzie się wiązała z zajęciem nowych terenów, nie będzie dochodziło do ingerencji w tereny, na których mogłyby znajdować się nowe, niezidentyfikowane do tej pory stanowiska archeologiczne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu stwierdził, iż przyjęte rozwiązania zapewnią minimalizację negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach, jeżeli spełnione będą warunki określone w raporcie oddziaływania na środowisko i w uzupełnieniu raportu oraz nałożone na Inwestora w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Po uzyskaniu powyższych uzgodnień pismem znak RNP.6220.1.2011 z dnia 16 stycznia 2011 roku poinformowano wnioskodawcę i strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy lub uzyskania wyjaśnień w sprawie oraz o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 7 dni. Strony postępowania zostały poinformowane przez obwieszczenie, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z 2008 r. ze zm.) W wyznaczonym terminie nie złożono żadnych uwag ani wniosków.

Wójt Gminy Przemęt po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji określił środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając uzyskane opinie i uzgodnienia. Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko jest kompletny i wiarygodny, uwzględnia wszelkie aspekty przewidziane w przepisach. Po uzupełnieniu spełnia wymogi ustawy oraz warunki nałożone przez organy uzupełniające.

W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w jego uzupełnieniu zawarto analizę oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826), obszary podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane przy analizowanym odcinku drogowym zakwalifikowano do terenów zabudowy zagrodowej oraz mieszkaniowo - usługowej. Obszary takie występują w rejonie miejscowości Mochy, Kaszczor, Wieleń, Wijewo oraz Radomyśl. Najbliższe budynki mieszkalne, w tych miejscowościach, usytuowane są w odległości od 4 do 15 m od osi istniejącej drogi. W ich rejonie wyznaczono punkty obliczeniowe poziomu hałasu. Wartości dopuszczalne poziomu dźwięku od hałasów komunikacyjnych dla powyższego terenu wynoszą 60 dB(A) dla 16 godzin pory dziennej i 50 dB(A) dla 8 godzin pory nocnej. Do obliczeń akustycznych przyjęto na rozbudowywanym odcinku drogi prędkość w obszarze zabudowanym 50/60 km/h, natomiast w terenie niezabudowanym 80 km/h. Parametry ruchu na analizowanej drodze wojewódzkiej dla poszczególnych lat prognozy określono dla normowych odcinków czasu pory dziennej i nocnej, uwzględniając podział na pojazdy lekkie i ciężkie, według którego wykonano obliczenia w wytypowanych punktach wartości poziomu równoważnego hałasu dla pory dziennej i nocnej. Przyjęto przy tym zasadę podziału dobowego natężenia ruchu, określoną na podstawie pomiarów ruchu.



Istniejąca droga stanowi źródło bezpośredniego, stałego i długoterminowego oddziaływania na tereny wymagające ochrony przed hałasem. Przeprowadzone obliczenia oddziaływania akustycznego na środowisko, wykonane dla najdalszego horyzontu czasowego wykazały, że przy braku odpowiednich działań będzie dochodzić do przekroczenia wartości normatywnych wskaźnika oceny hałasu na terenach chronionych akustycznie. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiąże się ze zmniejszeniem wielkości emisji hałasu i poprawą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Analiza akustyczna uwzględniająca projektowane środki przeciwhałasowe wykazała, że nawet dla najdalszego horyzontu czasowego, tj. dla roku 2025, inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na terenach podlegających ochronie, zgodnie z propozycją zawartą w raporcie i z zaleceniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Wójt Gminy Przemęt nałożył na Inwestora warunek zastosowania na wskazanych poniżej odcinkach drogi tzw. cichej nawierzchni o minimalnej skuteczności obniżenia emisji hałasu wynoszącej 7 dB w odniesieniu do nawierzchni betonu asfaltowego:

- od km 43+296 do km 46+500 we wsi Mochy,
- od km 48+700 do km 50+100 we wsi Kaszczor,
- od km 50+700 do km 51+750 we wsi Wieleń,
- od km 54+500 do km 56+200 we wsi Wijewo,
- od km 57+800 do km 58+500 i od km 59+150 do km 59+600 we wsi Radomyśl.

Poza wymienionymi powyżej odcinkami droga przebiega w odległości zapewniającej zachowanie właściwego klimatu akustycznego w rejonie zabudowy mieszkaniowej.

Zgodnie z propozycjami działań ochronnych przedstawionymi w raporcie oddziaływania na środowisko, najprostszym działaniem o charakterze organizacyjnym jest ograniczenie prędkości ruchu pojazdów. Tereny chronione akustycznie, występujące wzdłuż analizowanego odcinka drogi generalnie można zaliczyć do obszarów zabudowanych, na których obowiązują ograniczenia prędkości wynikające z przepisów o ruchu drogowym. W związku z powyższym zaleca się ograniczenie prędkości pojazdów w ciągu całej doby do 50 km/h, co zmniejszy emisję hałasu o około 1 dB(A).

Z uwagi na lokalizację zabudowy mieszkaniowej w bliskiej odległości od drogi, dla której należy zapewnić dojazd do posesji oraz lokalizację w rejonie skrzyżowań, na których wymagane jest zachowanie widoczności, dla istniejącego przebiegu drogi, nie jest możliwa budowa ekranów akustycznych.

Prowadzona rozbudowa ma na celu poprawę stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa ruchu. Zniszczona nawierzchnia drogi (spęknięcia, koleiny itp.) jest źródłem dodatkowego hałasu. Naprawa zniszczonej nawierzchni obniży poziom hałasu emitowanego przez przejeżdżające pojazdy o wielkości rzędu 3 - 5 dB(A). Z analizy powyższych rozwiązań wynika, iż wymiana całej konstrukcji drogi spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, co wpłynie korzystnie na tereny podlegające ochronie akustycznej.

Z uwagi na fakt, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić uciążliwość akustyczna związana z prowadzeniem prac budowlanych, Wójt Gminy Przemęt zgodnie z zaleceniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, zobowiązał inwestora do prowadzenia prac budowlanych w fazie realizacji zlokalizowanych w pobliżu terenów podlegających ochronie przed hałasem, jedynie w porze dziennej, tj. w godzinach między 6:00 a 22:00.

W raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dokonano analizy wpływu eksploatacji przedsięwzięcia na stan powietrza atmosferycznego. W wyniku spalania paliwa w silnikach pojazdów wydane są następujące podstawowe zanieczyszczenia: tlenki azotu, tlenek węgla, węglowodory, pył zawieszony. Obliczenia przeprowadzono dla najbardziej uciążliwego zanieczyszczenia, jakim są tlenki azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu),



gdyż ich emisja jest największa i ich stężenia decydują o wypadkowej szerokości obszaru przekroczeń dopuszczalnych wartości odniesienia.

Analiza wyników wykazuje, że wzdłuż rozbudowywanych odcinków drogi w latach 2013 i 2025 maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń już na obszarze jezdni nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i wartości odniesienia, zarówno uśrednionych do jednej godziny, jak i średniorocznych w stosunku do norm określonych z uwagi na ochronę zdrowia ludzi oraz ochronę roślin. Największe stężenia zostaną osiągnięte w roku 2013, a maksymalne stężenia jednogodzinne najbardziej uciążliwych tlenków azotu osiągną wartość $37,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (18,7 % normy) i wystąpią na obszarze jezdni. Maksymalne stężenia średnioroczne tlenków azotu wyniosą $4,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (10,3 % normy). Największe stężenia jednogodzinne zanieczyszczeń wystąpią na pierwszym odcinku rozbudowywanej drogi, to jest na odcinku pomiędzy mostem na Południowym Kanale Obry i wsią Kaszczor. Stężenia na drugim odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 będą stanowić około 75 % stężeń występujących na pierwszym rozbudowywanym odcinku. Emisje związane z eksploatacją drogi nie spowodują przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2008 r. Nr 47, poz. 281) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87), poza terenem do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Z uwagi na to, że poziom maksymalnych stężeń emitowanych zanieczyszczeń nie będzie przekraczał dopuszczalnych wartości odniesienia, nie będzie wymagane utworzenie pasów zieleni izolacyjnej ze względu na ochronę powietrza.

W przypadku rozbudowy istniejącej drogi, bez zmiany jej przebiegu, decydujący wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w rejonie drogi będzie mieć wielkość natężenia ruchu. Planowana inwestycja praktycznie nie zmieni wpływu drogi na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w pobliżu jej przebiegu w stosunku do wariantu bezinwestycyjnego.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych będą prace ziemne i procesy spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach drogi, uciążliwość placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwać się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

W związku z powyższym, spełnione są wymagania w zakresie ochrony powietrza określone w przepisach prawa.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, planowana inwestycja pod względem hydrogeologicznym jest położona w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych 304 - Zbiornik międzymorenowy Zbąszyń. W bezpośrednim sąsiedztwie ocenianego fragmentu drogi brak jest ujęć wykorzystywanych w zbiorowym zaopatrzeniu ludności w wodę do picia. W oparciu o analizę budowy geologicznej oraz warunków hydrogeologicznych przedstawioną w raporcie stwierdzono, że rozbudowywana droga może stanowić potencjalne zagrożenie dla wód podziemnych poziomu gruntowego, występującego na całym odcinku drogi, gdyż wody te nie posiadają naturalnej izolacji przed przenikaniem do nich z pasa drogowego wszelkich zanieczyszczeń. Ponadto poziom ten charakteryzuje się płytkim zaleganiem zwierciadła wody pod powierzchnią terenu. Wyniki badania wód podziemnych na analizowanych ujęciach wody, pokazują, że dotychczasowa eksploatacja drogi nie spowodowała zmian jakości wód, które można wiązać by w jakiś sposób z przedmiotową drogą. W tej sytuacji należy stwierdzić, że zagrożenie ze strony drogi jest nieduże, a dotychczasowe rozwiązania



techniczne w sposób skuteczny chroniły środowisko wód podziemnych i tym samym wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem pochodzącym z pasa drogowego.

Odwodnienie analizowanego terenu odbywa się przy wykorzystaniu licznych kanałów i rowów. Ponadto, występuje liczna sieć rowów melioracyjnych nie posiadających ujścia. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez przydrożne rowy trawiaste oraz poprzez istniejącą kanalizację deszczową (na odcinkach zlokalizowanych na terenach zabudowanych). Zgodnie z postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wójt Gminy Przemęt nałożył na Inwestora warunek obsiania koryt rowów nasionami traw, przystosowanych do lokalnych warunków glebowych oraz utrzymywania na nich w trakcie eksploatacji gęstej, wysoko kosztowej pokrywy trawiastej. Analiza dokumentacji wykazała, że przyjęta w raporcie efektywność oczyszczania na poziomie min. 40% dla zawiesin ogólnych i min. 20% dla węglowodorów ropopochodnych zapewni skuteczne oczyszczanie wód opadowych i roztopowych, pochodzących z przedmiotowego odcinka układu komunikacyjnego. Drogi są obiektami o określonym stopniu uciążliwości dla środowiska ze względu na możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, zanieczyszczeniami mineralnymi oraz wszelkimi substancjami wielorakiego pochodzenia, jakimi są na przykład gazy spalinowe, produkty ścierania opon i zużycia elementów pojazdów, niewłaściwie transportowane materiały sypkie i płynne, pył opadający z powietrza, substancje wymywane z materiałów stosowanych do budowy drogi, sól i piasek do posypywania dróg w okresie zimowym i podobne. Zanieczyszczenia te są splukiwane z powierzchni drogi podczas opadów atmosferycznych i spływów roztopowych. Obecność w ciągu drogi mostów i przepustów nad ciekami może wiązać się z realnym zagrożeniem dla środowiska wodnego, wynikającym z przedostawania się tych substancji wprost do cieków. Niezwykle istotne jest więc zastosowanie zabezpieczeń ukierunkowanych na ujęcie i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych poza newralgiczny teren. Z dokumentacji wynika, że w wyniku budowy nowego mostu na Południowym Kanale Obry nie dojdzie do wystąpienia zmian warunków hydrologicznych w kanale, gdyż przyczółki obiektu zlokalizowane zostaną poza jego korytem. Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym, w związku z czym jego realizacja nie spowoduje konieczności ingerencji w koryto kanału. Zakres remontu istniejącego mostu nie obejmuje prac mogących powodować zmiany w dotychczasowym sposobie odwodnienia tego obiektu. W związku z planowaną przebudową istniejących oraz budową nowych przepustów, służących do przeprowadzania cieków pod analizowaną drogą, zobowiązano Inwestora do zaprojektowania tych budowli inżynierskich w sposób, który nie doprowadzi do zmian stosunków hydrologicznych w przecinanych przez analizowany odcinek drogi ciekach.

Drogi mogą być też źródłem zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego podczas nagłych gwałtownych i nieprzewidzianych awarii pojazdów transportujących niebezpieczne materiały, stanowiące istotne zagrożenie w przypadku przedostania się ich do środowiska wodnego i gruntowo-wodnego. W celu zabezpieczenia odbiorników wód opadowych i roztopowych przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych, Wójt Gminy Przemęt zgodnie z zaleceniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zobowiązał Inwestora do zainstalowania na wylotach z rowów i kolektorów deszczowych zastawek odcinających i klap zwrotnych, umożliwiających zatrzymanie zanieczyszczeń do czasu przyjazdu odpowiednich służb.

Do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego może dojść nie tylko podczas eksploatacji drogi, ale również podczas jej rozbudowy. Dlatego szczególną uwagę należy zwrócić na zorganizowanie placu budowy oraz stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych do budowy drogi.

Na etapie budowy nie wystąpi konieczność poboru wody na cele technologiczne. W technologii budowy będą wykorzystywane materiały budowlane gotowe i przygotowane do bezpośredniego użytku. Nie będą powstawały ścieki przemysłowe wymagające



odpowiedniego zagospodarowania. Właściwe zagospodarowanie ścieków bytowych powstających na etapie realizacji będzie zapewnione poprzez wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w przedmiotowym zakresie.

Rozwiązania wskazane w raporcie w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami występującymi na etapie realizacji inwestycji, znalazły swoje odzwierciedlenie w warunkach nałożonych przez Wójta Gminy Przemęt zgodnie z zaleceniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Masy ziemne powstające w trakcie realizacji inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystywać ponownie, pod warunkiem, że nie przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. z 2002 r. Nr 165, poz. 1359). W związku z naturalnymi wartościami odżywczymi zawartymi w humusie, w przypadku usuwania humusu poza obecnym pasem drogowym, należy warstwę urodzajną ziemi zdjąć oddzielnie od pozostałego gruntu i przechowywać w osobnym miejscu w przyzmacz, poza obszarem prowadzonych robót ziemnych. Ponadto, przy wyznaczaniu terenów pod bazę budowy należy wykluczyć jej lokalizację w odległości mniejszej niż 400 m od wód i cieków powierzchniowych, aby wykluczyć ryzyko bezpośredniego ich zanieczyszczenia. Preferowane powinno być wykorzystanie istniejących powierzchni utwardzonych. Niezbędne jest także posługiwanie się sprzętem sprawnym technicznie oraz prowadzenie reżimu technologicznego w gospodarowaniu paliwami i smarami na terenie budowy. Wszelkie substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego należy przechowywać w miejscu wydzielonym w sposób niezagrożający środowisku gruntowo-wodnemu na uszczelnionym podłożu, które w miarę możliwości należy zadaszyć. Ponadto bazy budowy należy wyposażać w odpowiednią ilość materiałów i środków neutralizacji wycieków – takich jak np. maty sorbentowe, sorbenty granulowane, substancje neutralizujące, rękawy sorbentowe służące do blokowania rozlewów. Wszelkie wycieki należy niezwłocznie neutralizować. Nie należy dokonywać w obszarze baz budowy i placu budowy żadnych napraw sprzętu mechanicznego oraz tankować paliwa.

Po zakończonych pracach budowlanych dno koryta zostanie umocnione. Po zakończeniu inwestycji tereny przyległe oraz obszary baz budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego poprzez nadanie lub przywrócenie im wartości użytkowych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska wodnego i gruntowo-wodnego przy spełnieniu warunków określonych w przedstawionej dokumentacji i w niniejszej decyzji. Zaproponowany sposób odwodnienia analizowanego odcinka drogi zapewni skuteczne wyeliminowanie ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodnego i gruntowo-wodnego obszaru poddanego analizie. Przy zastosowaniu rozwiązań w zakresie gospodarki wodno-ściekowej wskazanych w postanowieniu, droga nie stanowi zagrożenia dla jakości wód podziemnych. Jedynym zagrożeniem mogą być nieprzewidziane awarie w postaci wypadków drogowych z udziałem autocystern przewożących substancje niebezpieczne, jednak czas migracji zanieczyszczeń przez strefę aeracji daje możliwość interwencji służb ratowniczych, w tym neutralizację skażeń. Na wykonanie kompleksowego odwodnienia całej trasy należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Pozwolenie wodnoprawne może na Inwestora nałożyć obowiązek prowadzenia monitoringu zanieczyszczeń w ściekach deszczowych, odprowadzanych do wód powierzchniowych lub do gruntu.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wiąże się z powstawaniem odpadów, których gospodarowanie winno być zgodne z zapisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. z 2007 roku, nr 39, poz. 251 ze zm.) oraz przepisami szczególnymi. W związku z przedmiotowym przedsięwzięciem na poszczególnych jego etapach będą wytwarzane zarówno odpady niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Inwestor ma



obowiązek na 30 dni przed rozpoczęciem działalności złożyć informację o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania tymi odpadami, uregulować stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami zgodnie z art. 24 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. Nr 185 z 2010 roku, poz. 1241 ze zm). Przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót ze względu na prognozę, że odpady niebezpieczne będą powstawały w ilości powyżej 100 kg, wystąpi o zatwierdzenie programu gospodarki odpadami, jako wytwórca nie posiadający instalacji. W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady budowlane związane z następującymi pracami: roboty ziemne, prace rozbiórkowe, budowa nawierzchni, prace pomocnicze. Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz, asfalt) w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji, pozostałe będą przekazywane innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). W fazie eksploatacji powstawać będą głównie odpady komunalne związane z utrzymaniem czystości i porządku.

Sposób zagospodarowania mas ziemnych zostanie określony w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W związku z tym, że powstała w wyniku prac ziemnych gleba i ziemia może być zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi, zgodnie z zaleceniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Wójt Gminy Przemęt nałożył warunek, aby powstałe i wykorzystywane ponownie na terenie inwestycji masy ziemne nie przekraczały standardów jakości gleby i ziemi. Aby zapewnić właściwą gospodarkę odpadami zobligowano inwestora do selektywnego magazynowania wszystkich wytwarzanych na poszczególnych etapach przedsięwzięcia odpadów, w wydzielonych miejscach, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Ponadto, nałożono warunek odpowiedniego magazynowania odpadów niebezpiecznych, w miejscu utwardzonym, zabezpieczonym przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych. Zobowiązano inwestora do przekazywania odpadów w pierwszej kolejności do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, co przyczyni się do minimalizacji ilości odpadów trafiających do unieszkodliwiania m.in. poprzez składowanie.

Przy założeniu że Inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami w raporcie i warunkami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

W celu oceny oddziaływania na środowisko i obszary Natura 2000, przeprowadzono szczegółową inwentaryzację przyrodniczą (w okresie od kwietnia 2011 roku do września 2011 roku). Inwentaryzacją przyrodniczą objęto tereny bezpośrednio przyległe do drogi oraz jej bezpośrednie otoczenie w odległości do 25 m od skraju jezdni.

Pas drogowy na odcinkach drogi przebiegających przez obszary Natura 2000 i jego sąsiedztwo nie stanowi atrakcyjnego siedliska dla gatunków ptaków, które są przedmiotami ochrony na obszarach Natura 2000: PLB 300011 „Pojezierze Sławskie” i , PLB 300004 „Wielki Łęg Obrzański”. W pasie o szerokości 25 m od skraju jezdni stwierdzono występowanie tylko jednego gatunku będącego przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000: „Pojezierze Sławskie” – bąka. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do zniszczenia siedliska (gatunek związany z roślinnością szuwarową na brzegach zbiorników wodnych). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska potwierdził brak występowania przedmiotów ochrony w rejonie planowanej inwestycji na podstawie wyników inwentaryzacji ornitologicznych.

Teren inwestycji nie stanowi dla występujących tam gatunków atrakcyjnego miejsca zerowania i reprodukcji. Wszystkie odnotowane podczas inwentaryzacji taksony należą do licznych, szeroko rozpowszechnionych i niezagrożonych wyginieciem. W obrębie pasa



drogowego występowały gatunki ptaków których gniazdowanie w otoczeniu drogi oceniono jako prawdopodobne, ale z uwagi na to, że są to gatunki pospolite, a odpowiednie dla nich siedliska występują w wielu miejscach, stąd uznano, iż realizacja inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu lokalnych populacji.

Podczas inwentaryzacji na jednym z drzew kolidujących z inwestycją (jesion wyniosły rosnący ok. 1,2 km na południe od Wielenia) stwierdzono występowanie dwóch gatunków owadów podlegających ochronie ścisłej: kwietnica okazała *Protaetia aeruginosa* oraz ciołek matowy *Dorcus parallelipipedus*. W związku z powyższym, zgodnie z propozycją zawartą w raporcie oraz z zaleceniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska Wójt Gminy Przemęt nakazał zastosowanie działań minimalizujących wpływ na te gatunki. Drzewo będące siedliskiem chronionych owadów po wycięciu należy przewieźć do lasu bądź zadrzewienia, w którym znajdują się drzewa, stanowiące potencjalne siedliska owadów. Zabieg ten umożliwi owadom dalszy rozwój oraz znalezienie nowego siedliska.

W obrębie planowanej inwestycji stwierdzono również trzy mrowiska mrówek z grupy *Formica rufa*, podlegające ochronie prawnej, które w związku z rozbudową drogi należy przenieść w miejsce odpowiadające warunkom siedliskowym miejsca, z którego mrowiska będą translokowane. Przenoszenie mrowisk musi odbywać się pod nadzorem entomologa, w okresie wiosennym, we wczesnych godzinach porannych, kiedy większość mrówek znajduje się wewnątrz gniazda. Do transportu mrówek należy stosować specjalistyczny sprzęt – tzw. „worek Podkówki”. Przeniesione kopce ogrodzić. Ogrodzenie może być prowizoryczne, ma ono na celu zapewnienie mrówkom bezpieczeństwa w okresie adaptacyjnym.

W obrębie rozbudowywanej drogi nie stwierdzono miejsc szczególnie atrakcyjnych dla płazów i gadów czy ssaków. Stwierdzenia osobników tych gromad były nieliczne. W związku z tym, a także dlatego, że inwestycja stanowi rozbudowę drogi po istniejącym śladzie, która nie stanie się nową barierą dla zwierząt i nie spowoduje przecięcia lokalnych szlaków migracyjnych, nie przewiduje się znaczącego wpływu inwestycji na tę grupę zwierząt. W raporcie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko zaproponowano, aby budowany na Południowym Kanale Obry most spełnił jednocześnie funkcję przejścia dla płazów i małych zwierząt wielkości lisa, zająca. Dotychczasowy most umożliwiał migrację zwierząt, jednak miał znacznie mniejsze parametry. W wyniku realizacji inwestycji możliwość przemieszczania się zwierząt znacznie się poprawi.

Na badanym terenie odnotowano dziewięć gatunków roślin i grzybów objętych ochroną prawną:

- dwa porosty: chrobotek reniferowy *Cladonia rangiferina* i chrobotek smukły *Cladonia ciliata*
- trzy mchy: brodawkowiec czysty *Pseudoscleropodium purum*, rókietnik pospolity *Pleurozium schreberi* i widłoząb kędzierzawy *Dicranum polysetum*
- cztery rośliny naczyniowe: bluszcz pospolity *Hedera helix*, kocanki piaskowe *Helichrysum anrenarium*, kruszyna pospolita *Frangula alnus* i grązel żółty *Nuphar lutea*.

Wszystkie te gatunki należą do pospolitych w Wielkopolsce. Część stanowisk znajduje się poza pasem drogowym. W raporcie stwierdzono, że nawet w przypadku zniszczenia wszystkich stwierdzonych lokalizacji tych gatunków i tak można wykluczyć znaczące negatywne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na ich populacje. W związku z realizacją planowanej inwestycji zaplanowano działania, które naruszają zakazy obowiązujące w stosunku do dziko występujących gatunków roślin grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową, w związku z czym konieczne jest uzyskanie zezwolenia na odstąpienie od zakazów w trybie określonym w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220 ze zm.).



Biorąc pod uwagę ograniczenie prac do istniejącego pasa drogowego, największy wpływ na środowisko będzie miało usunięcie drzew i krzewów (988 drzew i 2250 m² krzewów), które będą kolidowały z regulacją rowów. Ze względu na konieczność ich usunięcia, Inwestor został zobowiązany do wprowadzenia nasadzeń kompensujących straty wynikające z wycięcia drzew i krzewów w ilości co najmniej takiej w jakiej zostaną usunięte, przy czym do obsadzeń należy wykorzystać wyłącznie rodzime gatunki drzew i krzewów. Warunek stosowania drzew i krzewów rodzimych gatunków wynika z położenia inwestycji na obszarach objętych formami ochrony przyrody oraz przepisu art. 120 ust.1, w związku z art. 120 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 roku Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Ze względu na to, że zadrzewienia są zwykle siedliskiem ptaków, wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić w okresie pomiędzy 16 lipca a 14 marca, tj. poza okresem lęgowym ptaków. W razie konieczności wykonania wycinki poza ww. terminem dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych. Na Inwestora nałożono także warunki dotyczące drzew nie przeznaczonych do wycinki. Należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe drzew zabezpieczyć przed przesuszeniem. Ponadto nie należy lokalizować placów składowych i dróg dojazdowych w odległości mniejszej niż 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa. Drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia prac powinno się poddać zabiegom pielęgnacyjnym w możliwie jak najszybszym czasie od ich uszkodzenia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu analizowanej inwestycji na obiekty zabytkowe w rozumieniu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.). Jeśli odkryty zostanie przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy: wstrzymać wszelkie roboty ziemne mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Wójta Gminy Przemęt. Zgodnie z treścią raportu objęty inwestycją odcinek drogi przecina obszar strefy zwykłej ochrony archeologicznej (w rejonie Kanału Kaszczorskiego w obrębie wsi Wieleń), graniczy z dwoma obszarami zwykłej ochrony (obserwacji) archeologicznej na południe od wsi Wijewo, oraz graniczy z obszarem ścisłej strefy ochrony archeologicznej (na południe od granicy pomiędzy gminami Przemęt i Wijewo). Wszelkie działania w obrębie ścisłej strefy ochrony archeologicznej należy uzgodnić z leszczyńską delegaturą Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac ziemnych kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, należy powiadomić o tym niezwłocznie wojewodę, a jeżeli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Przemęt.

Ze względu na charakter i zasięgi prac przewiduje się, że rozbudowa drogi nie wpłynie w istotny sposób na rozpoznane obszary i obiekty związane z ochroną dziedzictwa kulturowego. Ponieważ inwestycja prowadzona będzie po istniejącym śladzie i nie będzie się wiązała z zajęciem nowych terenów, nie będzie dochodziło do ingerencji w tereny, na których mogłyby znajdować się nowe, niezidentyfikowane do tej pory stanowiska archeologiczne.

Monitoring oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji nie jest konieczny. Wynikający z § 3 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824) obowiązek wykonywania okresowych pomiarów hałasu w środowisku co 5 lat w ramach generalnego pomiaru ruchu, jest niezależny od podjęcia działań mających na celu rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 305.



Dla planowanego przedsięwzięcie nie jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. Nr 25, poz. 150 z 2008 roku).

Planowana inwestycja nie stanowi zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii w rozumieniu art. 248, ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zm.). Głównym zagrożeniem dla środowiska może być wystąpienie awarii przewożonych drogą zbiorników transportujących substancje niebezpieczne lub kolizji z udziałem samochodów je przewożących. Sytuacje awaryjne na drodze mogą być spowodowane przede wszystkim przez ewentualne wypadki drogowe, w których uczestnikami będą pojazdy przewożące substancje niebezpieczne, głównie gazy, paliwa, rozpuszczalniki i inne substancje ciekłe. Podstawowymi jednostkami organizacyjnymi, powołanymi do zwalczania skutków takich zagrożeń są jednostki Państwowej Straży Pożarnej, posiadające stosowne instrukcje postępowania.

Zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ może nałożyć na wnioskodawcę obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej, określając jej zakres i termin przedstawienia. Biorąc pod uwagę fakt, że oceniana inwestycja nie wiąże się z budową nowego przebiegu drogi, tylko z poprawą funkcjonowania istniejącej, a jej dotychczasowe funkcjonowanie nie powodowało uciążliwości, przeprowadzanie analizy porealizacyjnej nie jest konieczne.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 10. ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z 2008 r.), pod warunkiem, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Poprzez wypełnienie warunków niniejszej decyzji, oraz warunków określonych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na środowisko. Przy rozpatrywaniu wniosku pod uwagę zostały wzięte wszystkie elementy środowiska.

W związku z powyższym po wnikliwym przeanalizowaniu wniosku inwestora, załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, raportu oddziaływania na środowisko oraz jego uzupełnienia a także uzyskanych opinii i uzgodnień orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie ul. Słowiańska 54 za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. charakterystyka planowanego przedsięwzięcia;



mgr inż. *[signature]*



Otrzymują:

(listem poleconym, za potwierdzeniem odbioru)

1. pełnomocnik:
Pani Lucja Czerwińska
„DROMOST” Sp. z o.o.
ul. Trójkole 3 b
61-693 Poznań

2. Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51,
61-623 Poznań,

(obwieszczeniem)

3. Pozostałe Strony postępowania administracyjnego

Do wiadomości: (listem poleconym, za potwierdzeniem odbioru)

1. Wójt Gminy Wijewo
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wolsztynie
4. aa

Przygotowała:

Anna Tylińska, pok. nr 11 tel. 65/549 60 71 wew. 32

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Przemęt, dnia 19.03.2012 r.

URZĄD GMINY
64-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8
tel. 065 549-60-71, fax 065 549-60-77

PODINSPEKTOR
Tylińska
mgr inż. Anna Tylińska



Załącznik nr 1
Do decyzji Wójta Gminy Przemęt
Nr 1/2012 z dnia 08.02.2012 roku
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji
przedsięwzięcia polegającego na:
„rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305
od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie
do granicy województwa”
na terenie gminy Przemęt, powiat wolsztyński
oraz gminy Wijewo, powiat leszczyński,
województwo wielkopolskie,

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku około 19 km, od mostu na Południowym Kanale Obry włącznie do granicy województwa wielkopolskiego z województwem lubuskim (od km 43+119,00 do km 61+239,10). Odcinek objęty decyzją, przebiega przez miejscowości: Mochy, Kaszczor, Wieleń, Wijewo i Radomyśl, należące do dwóch gmin: Przemęt w powiecie wolsztyńskim i Wijewo w powiecie leszczyńskim. Otoczenie drogi stanowią zwarte oraz luźne zabudowania ww. miejscowości, pola uprawne, łąki i nieużytki oraz tereny leśne. Wzdłuż drogi, częściowo w rowach, rosną drzewa oraz krzewy, które będą kolidowały z regulacją tych rowów. Konieczność wyznaczenia tymczasowego objazdu, wiąże się z wycinką drzew i krzewów na powierzchni około 200 – 300 m².

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada zmienną szerokość w granicach od 6,5 m (w przekroju drogowym na odcinkach biegnących pomiędzy miejscowościami) do około 7 m (w przekroju ulicznym na odcinkach biegnących przez miejscowości). Nawierzchnia na całej długości jest w różnym stopniu zniszczona. Na rozpatrywanym odcinku znajdują się dwa obiekty mostowe: most na Południowym Kanale Obry (w złym stanie technicznym) oraz most na Strudze Kaszczorskiej w miejscowości Wieleń (w zadowalającym stanie technicznym). Pierwszy z nich to konstrukcja żelbetowa trójprzęsłowa z nawierzchnią o szerokości 5,8 m, natomiast drugi to konstrukcja żelbetowa jednoprzęsłowa o szerokości jezdni 7,1 m. Celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu oraz sytuacji komunikacyjnej regionu. Inwestycja prowadzona będzie po istniejącym śladzie, zachowany zostanie istniejący przebieg drogi. Po rozbudowie droga posiadać będzie następujące parametry techniczne: klasę drogi G i kategorię ruchu KR4, prędkość projektową 70 km/h (60 km/h na terenie zabudowy); obciążenie nawierzchni: 115 kN; szerokość pasa ruchu: 3,25 m; szerokość nawierzchni: 6,5 m (przekrój drogowy), szerokość w przekroju ulicznym i półulicznym – bez zmian; szerokość korony drogi: zmienna według sytuacji terenowej; szerokość poboczy gruntowych: od 1,5 do 2 m. W zakresie przedmiotowej inwestycji zaplanowano również następujące rozwiązania: montaż skrajnych barier drogowych przy przepustach, wyokraglenie skrzyżowań z drogami bocznymi oraz regulację wysp kierunkowych.

W ramach planowanej inwestycji wykonany zostanie nowy obiekt mostowy jednoprzęsłowy ze sprężonych belek prefabrykowanych w miejscu istniejącego mostu żelbetowego trójprzęsłowego na Południowym Kanale Obry. Most będzie posiadał rozpiętość 20,2 m i całkowitą długość 21,1 m oraz całkowitą szerokość 13,2 m. Szerokość jezdni na moście wyniesie 7m. Po obu stronach powstaną także chodniki o szerokości 1,5 m. Światło poziome mostu wyniesie 19,2 m a minimalna wysokość pod obiektem 2,15 m. Pod obiektem przewidziano pozostawienie po obu stronach rzeki pasów suchego terenu o szerokości 4,1 m. Ma to umożliwić migracje dziko żyjących zwierząt. Na czas przebudowy mostu wykonana zostanie droga objazdowa z mostem tymczasowym umożliwiającym utrzymanie ruchu



pojazdów na drodze (most składający się z 6 rur o średnicy 1620 mm układanych obok siebie, na rurach zostanie wykonana zasypka i tymczasowa nawierzchnia). Po wybudowaniu nowego obiektu droga objazdowa i most tymczasowy zostaną w całości rozebrane. Most ten odwadniany będzie dzięki spadkom poprzecznym i podłużnym do wpustów mostowych, połączonych z kolektorem Ø 200 mm, podwieszonym do konstrukcji mostu, odprowadzającym je docelowo do istniejącego rowu, położonego poza obrębem wałów przeciwpowodziowych. Zakres remontu nie obejmuje prac mogących powodować zmiany w dotychczasowym sposobie odwodnienia tego obiektu.

Inwestycja obejmuje również remont obiektu mostowego na Strudze Kaszczorskiej. Remont polegał będzie na: wzmocnieniu konstrukcji, wymianie izolacji, ułożeniu nowej nawierzchni jezdni i chodników, wymianie elementów wyposażenia i bezpieczeństwa ruchu, renowacji konstrukcji betonowej, odnowieniu umocnień skarp i stożków.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu. Naprawa zniszczonej nawierzchni obniży poziom hałasu. Wykonana zostanie „cicha nawierzchnia” obniżająca emisję hałasu do środowiska, w stosunku do nawierzchni tradycyjnej o około 7 dB.

Przygotowała: Anna Tylińska, pok. nr 11 tel. 065 549 60 71 wew. 32

W O J T
mgr inż. Barbara Gorzałka



III. Zobowiązuję wnioskodawcę do:

1. Utrzymania we właściwym stanie technicznym urządzeń do oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych.
2. Przeprowadzania dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzenia oczyszczającego i odnotowania czynności w zeszycie eksploatacji.

IV. Zastrzegam, że:

1. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie bez prawa do odszkodowania.
2. Pozwolenie nie narusza praw osób trzecich.

V. Ustalam ważność pozwolenia do dnia 15.09.2026r.

VI. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonywania urządzeń wodnych wydaje się na czas nieokreślony. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, jeżeli adresat decyzji nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu wolsztyńskiego wystąpił Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny dla zadania pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”.

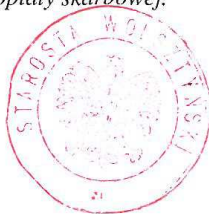
Tutejszy urząd informuje, że na remont urządzeń wodnych nie wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, ponieważ jest to utrzymanie urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Wolsztynie, w Urzędzie Gminy w Przemęcie, oraz na stronie BIP Starostwa Powiatowego w Wolsztynie zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy – Prawo wodne. W terminie określonym w obwieszczeniu nie wpłynęły żadne uwagi do wniosku.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Wolsztyńskiego w ciągu 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



z up. STAROSTY
mgr inż. Aleksandra Żurek
Kierownik Wydziału
Ochrony Środowiska,
Richta, w. i. L. Śniegowa



Otrzymują:

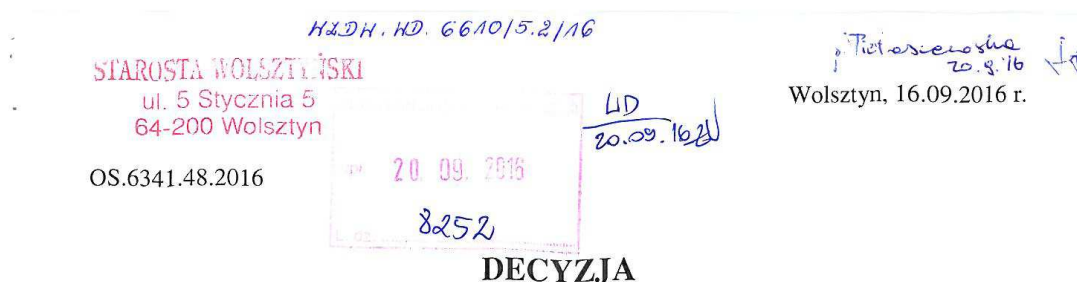
- ① Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
2. WZMiUW w Poznaniu
61-823 Poznań, ul. Piekary 17
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
- 3.
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościan
Gostyńska 89, 64-000 Kurza Góra
5. Strony postępowania w aktach sprawy
- 6.aa

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
Departament Środowiska

Sprawę prowadzi:
Wanda Lisiewicz tel (68) 384 56 45





Na podstawie art. 181 ust. 1, pkt 3, ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2016 r., poz. 672) art. 122 ust. 1, pkt 1 i 3, art. 127 ust. 3, 5, 6 i 7, art. 131 ust. 1,2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), § 21 ust 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, złożonego dnia 16.08.2016 r.

orzekam

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzenia wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia przebudowanej drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu wolsztyńskiego:

1. Wykonanie urządzeń wodnych:

a) wylot 1

- lokalizacja: w km drogi 4+812,8, dz. nr 75/1 obręb Wieleń,
- odbiornik – Struga Kaszczorska
- współrzędne geograficzne - N: 51°57'7,749", E: 16°10'54,164",
- średnica - \varnothing 400 mm,
- rzędna dna – 60,20 m n .p. m,
- rzędna terenu- 60,07 m n. p. m,

b) wylot 2

- lokalizacja: w km drogi 4+804,0, dz. nr 75/1 obręb Wieleń,
- odbiornik - Struga Kaszczorska
- współrzędne geograficzne - N: 51°57'8,165", E: 16°10'54,269",
- średnica - \varnothing 300 mm,
- rzędna dna – 60,20 m n .p. m,
- rzędna terenu- 60,80 m n. p. m,

c) wylot 3

- lokalizacja: w km drogi 3+132,6, dz. nr 671 obręb Kaszczor,
- odbiornik - Struga Kaszczorska
- współrzędne geograficzne - N: 51°57'35,22", E: 16°9'42,6916",
- średnica - \varnothing 500 mm,
- rzędna dna – 59,75 m n .p. m,
- rzędna terenu- 60,58 m n. p. m,

d) wylot WPI

- lokalizacja: w km drogi 5+481,1, dz. nr 22 obręb Wieleń,
- odbiornik – rów przydrożny
- współrzędne geograficzne - N: 51°56'47,1924", E: 16°10'55,5635",
- średnica - \varnothing 200 mm,
- rzędna dna – 63,96 m n .p. m,



- rzędna terenu- 64,92 m n. p. m,

e) wylot WP2

- lokalizacja: w km drogi 5+545,5, dz. nr 22 obręb Wieleń,

- odbiornik – rów przydrożny

- współrzędne geograficzne - N: 51°56'45,5377", E: 16°10'57,2930",

- średnica - \varnothing 200 mm,

- rzędna dna – 64,29 m n. p. m,

- rzędna terenu- 65,30 m n. p. m,

e) wylot WP3

- lokalizacja: w km drogi 5+505,1, dz. nr 22 obręb Wieleń,

- odbiornik – rów przydrożny

- współrzędne geograficzne - N: 51°56'46,4879", E: 16°10'56,2157",

- średnica - \varnothing 200 mm,

- rzędna dna – 64,27 m n. p. m,

- rzędna terenu- 64,90 m n. p. m.

2. Likwidacja urządzenia wodnego:

- lokalizacja: w km drogi 3+132,9, dz. nr 671 obręb Kaszczor,

- współrzędne geograficzne - N: 51°57'35,22", E: 16°9'42,6916",

- średnica - \varnothing 500 mm,

- rzędna dna – 59,75 m n. p. m,

-

3. Wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do wody i do ziemi

$Q_{h\ max} = 1073,49\ m^3/h,$

$Q_{sr.dobowe} = 76,92\ m^3/d,$

$Q_{maxroczne} = 11538,00\ m^3/r,$

$F_{odwadniana} = 2,2017\ ha.$

II. Dopuszczalne wartości zanieczyszczeń w ściekach opadowych i roztopowych odprowadzanych do ziemi i do wody:

- zawiesina ogólna - $100\ mg/dm^3,$

- węglowodory ropopochodne – $15\ mg/dm^3.$

III. Zobowiązuję wnioskodawcę do:

1. Utrzymania we właściwym stanie technicznym urządzeń do oczyszczania ścieków opadowych i roztopowych.
2. Przeprowadzania dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzenia oczyszczającego i odnotowania czynności w zeszycie eksploatacji.
3. Partycypować w kosztach utrzymania Strugi Kaszczorskiej.
4. Wykonania analizy ścieków w zakresie zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych 1 raz w roku (na zmianę: w jednym roku wiosną w drugim roku jesienią).

IV. Zastrzegam, że:

1. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie bez prawa do odszkodowania.
2. Pozwolenie nie narusza praw osób trzecich.

V. Ustalam ważność pozwolenia do dnia 15.09.2026r.

VI. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonywania urządzeń wodnych wydaje się na czas nieokreślony. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa



w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, jeżeli adresat decyzji nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni drogi wojewódzkiej nr 305 do wody i do ziemi na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu wolsztyńskiego wystąpił Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny dla zadania pt. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”

Informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Wolsztynie, w Urzędzie Gminy w Przemęcie, oraz na stronie BIP Starostwa Powiatowego w Wolsztynie zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy – Prawo wodne. W terminie określonym w obwieszczeniu nie wpłynęły żadne uwagi do wniosku.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Wolsztyńskiego w ciągu 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



z up. STAROSTY
mgr inż. Aleksandra Żurek
Kierownik Wydziału
Ochrony Środowiska,
Energii i Klimatu

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
2. WZMiUW w Poznaniu
61-823 Poznań, ul. Piekary 17
3. WIOŚ w Poznaniu Delegatura w Lesznie
64-100 Leszno, ul. 17 Stycznia 4
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław
5. Iwona Seidel
Wieleń, ul. Jeziorna 3
64-234 Przemęt
6. Grażyna Działczyk
Wieleń, ul. Wczasowa 5,
64-234 Przemęt
7. Elżbieta Działczyk
67-400 Wschowa, ul. Kilińskiego 7/2
8. Damian Działczyk
67-400 Wschowa, ul. Wolsztyńska 15a/2
9. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
Departament Środowiska

Sprawę prowadzi:

Wanda Lisiewicz tel (68) 384 56 45



STAROSTA WOLSZTEŃSKI
ul. 5 Stycznia 5
64-200 Wolsztyn
OS.6341.55.2016

P. Krawiec
Wolsztyn, 30.09.2016r.



DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 127 ust. 5, 6 i 7, art. 131, ust. 1, 2 i 4, art. 140, ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2016 r. poz. 469 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 05.09.2016r. przez Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

o r z e k a m

I Udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, na wykonanie urządzeń wodnych: rowów przydrożnych w ramach zadania p.n. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”.

1. wykonanie urządzeń wodnych - rowów przydrożnych

1.1. rów lp. 1

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+001,76 do 0+096,29 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°59'16,05" E 16°10'06,64",
koniec: N 51°59'13,04" E 16°10'05,92",

- długość – 94,53 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.2. rów lp. 2

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+015,40 do 0+105,85 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°59'15,54" E 16°10'07,51",
koniec: N 51°59'12,65" E 16°10'06,60",

- długość – 90,45 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.3. rów lp. 3

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+113,25 do 0+929,54 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°59'12,49" E 16°10'05,79",
koniec: N 51°58'46,48" E 16°09'58,44",

- długość – 816,29 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,



- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.4. rów lp. 4

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+123,90 do 0+197,29 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°59'12,08" E 16°10'06,42" ,
koniec: N 51°59'09,74" E 16°10'05,73" ,

- długość – 73,39 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.5. rów lp. 5

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+215,22 do 0+291,78 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°59'09,17" E 16°10'05,57" ,
koniec: N 51°59'06,73" E 16°10'04,87" ,

- długość – 76,56 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.6. rów lp. 6

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+309,21 do 0+362,39 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°59'06,18" E 16°10'04,70" ,
koniec: N 51°59'04,48" E 16°10'04,22" ,

- długość – 53,18 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.7. rów lp. 7

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+380,00 do 0+432,5 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°59'03,92" E 16°10'04,06" ,
koniec: N 51°59'02,25" E 16°10'03,60" ,

- długość – 52,50 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.8. rów lp. 8

- lokalizacja dz. nr 668 i 685 obręb Mochy w km drogi 0+450,21 do 0+509,88 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°59'01,68" E 16°10'03,44" ,
koniec: N 51°58'59,78" E 16°10'02,92" ,

- długość – 59,67 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,



1.9. rów lp. 9

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+526,70 do 0+566,96 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'59,24" E 16°10'02,76" ,
koniec: N 51°58'57,96" E 16°10'02,39" ,

- długość – 40,26 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.10. rów lp. 10

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+583,19 do 0+738,82 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'57,44" E 16°10'02,25" ,
koniec: N 51°58'52,48" E 16°10'00,86" ,

- długość – 155,63 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.11. rów lp. 11

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+756,40 do 0+877,65 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'51,92" E 16°10'00,70" ,
koniec: N 51°58'48,06" E 16°09'59,59" ,

- długość – 121,25 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.12. rów lp. 12

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+893,65 do 1+063,65 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'47,55" E 16°09'59,44" ,
koniec: N 51°58'42,13" E 16°09'57,88" ,

- długość – 170,00 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.13. rów lp. 13

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 0+945,44 do 1+136,42 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'45,97" E 16°09'58,30" ,
koniec: N 51°58'39,88" E 16°09'56,58" ,

- długość – 190,98 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.14. rów lp. 14

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 1+079,91 do 1+095,27 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'41,61" E 16°09'57,73" ,
koniec: N 51°58'41,12" E 16°09'57,60" ,



- długość – 15,36 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.15. rów lp. 15

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 1+112,62 do 1+129,00 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'40,57" E 16°09'57,45" ,
koniec: N 51°58'40,05" E 16°09'57,30" ,

- długość – 16,38 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.16. rów lp. 16

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 1+147,60 do 1+182,58 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'39,46" E 16°09'57,14" ,
koniec: N 51°58'38,34" E 16°09'56,83" ,

- długość – 34,98 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.17. rów lp. 17

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy w km drogi 1+148,80 do 1+251,41 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'39,49" E 16°09'56,48" ,
koniec: N 51°58'36,22" E 16°09'55,52" ,

- długość – 102,61 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.18. rów lp. 18

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy, dz. nr 714/1 obręb Kaszczor w km drogi 1+199,18 do 1+513,18 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'37,81" E 16°09'56,59" ,
koniec: N 51°58'27,80" E 16°09'53,84" ,

- długość – 314,00 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.19. rów lp. 19

- lokalizacja dz. nr 668 obręb Mochy, dz. nr 714/1 obręb Kaszczor w km drogi 1+269,60 do 1+690,90 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'35,64" E 16°09'55,32" ,
koniec: N 51°58'22,22" E 16°09'51,54" ,

- długość – 421,30 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,



- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.20. rów lp. 20

- lokalizacja, dz. nr 714/1 obręb Kaszczor w km drogi 1+532,76 do 1+641,76 lewa strona,
-współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'27,18" E 16°09'53,66" ,
koniec: N 51°58'23,70" E 16°09'52,69" ,

- długość – 109,00 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.21. rów lp. 21

- lokalizacja, dz. nr 714/1, 1192, 1193 obręb Kaszczor w km drogi 1+657,30 do 2+134,39 lewa strona,

-współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'23,21" E 16°09'52,56" ,
koniec: N 51°58'07,97" E 16°09'49,09" ,

- długość – 477,09 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.22. rów lp. 22

- lokalizacja, dz. nr 714/1, 1191, obręb Kaszczor w km drogi 1+706,60 do 1+911,64 prawa strona,

-współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'21,71" E 16°09'51,40" ,
koniec: N 51°58'15,18" E 16°09'49,56" ,

- długość – 205,04 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.23. rów lp. 23

- lokalizacja, dz. nr 714/1, 1191, obręb Kaszczor w km drogi 1+928,83 do 2+109,23 prawa strona,

-współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'14,63" E 16°09'49,39" ,
koniec: N 51°58'08,80" E 16°09'48,42" ,

- długość – 180,40 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.24. rów lp. 24

- lokalizacja, dz. nr 714/1, 1191, obręb Kaszczor w km drogi 2+125,16 do 2+301,92 prawa strona,

-współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'08,29" E 16°09'48,39" ,
koniec: N 51°58'02,57" E 16°09'48,01" ,

- długość – 176,76 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,



1.25. rów lp. 25

- lokalizacja, dz. nr 714/1, obręb Kaszczor w km drogi 2+241,51 do 2+326,87 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'04,51" E 16°09'48,84" ,
koniec: N 51°58'01,75" E 16°09'48,64" ,

- długość – 85,36 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.26. rów lp. 26

- lokalizacja, dz. nr 714/1, obręb Kaszczor w km drogi 2+317,94 do 2+546,78 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'02,05" E 16°09'47,98" ,
koniec: N 51°57'54,66" E 16°09'47,46" ,

- długość – 228,84 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.27. rów lp. 27

- lokalizacja, dz. nr 714/1, obręb Kaszczor w km drogi 2+346,54 do 2+413,00 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°58'01,11" E 16°09'48,60" ,
koniec: N 51°57'58,96" E 16°09'48,45" ,

- długość – 66,46 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.28. rów lp. 28

- lokalizacja, dz. nr 710/2, 687/1, 687/3 obręb Kaszczor w km drogi 3+537,72 do 3+567,85 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'24,72" E 16°09'57,21" ,
koniec: N 51°57'24,00" E 16°09'58,25" ,

- długość – 30,13 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.29. rów lp. 29

- lokalizacja, dz. nr 710/2, 687/4, 687/5, 947/1, 947/2, 1208, 75/1 obręb Kaszczor w km drogi 3+579,87 do 4+254,43 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'23,70" E 16°09'58,66" ,
koniec: N 51°57'16,03" E 16°10'31,16" ,

- długość – 674,56 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,



1.30. rów lp. 30

- lokalizacja, dz. nr 947/2 obręb Wieleń w km drogi 3+740,37 do 3+862,17 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'20,67" E 16°10'05,30" ,
koniec: N 51°57'19,46" E 16°10'11,37" ,

- długość – 121,80 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.31. rów lp. 31

- lokalizacja, dz. nr 947/2 obręb Wieleń w km drogi 3+877,23 do 4+179,48 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'19,32" E 16°10'12,13" ,
koniec: N 51°57'16,37" E 16°10'27,22" ,

- długość – 302,25 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.32. rów lp. 32

- lokalizacja, dz. nr 947/2, 75/1 obręb Wieleń w km drogi 4+195,50 do 4+358,82 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'16,21" E 16°10'28,01" ,
koniec: N 51°57'14,61" E 16°10'36,17" ,

- długość – 163,32 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.33. rów lp. 33

- lokalizacja, dz. nr 75/1 obręb Wieleń w km drogi 4+272,91 do 4+332,28 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'15,85" E 16°10'32,09" ,
koniec: N 51°57'15,27" E 16°10'35,05" ,

- długość – 59,37 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.34. rów lp. 34

- lokalizacja, dz. nr 75/1, 106/3, 106/1 obręb Wieleń w km drogi 4+343,64 do 4+372,62 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'15,16" E 16°10'35,62" ,
koniec: N 51°57'14,87" E 16°10'37,06" ,

- długość – 28,98 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,



1.35. rów lp. 35

- lokalizacja, dz. nr 75/1, obręb Wieleń w km drogi 4+370,00 do 4+397,51 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'14,50" E 16°10'36,73" ,
koniec: N 51°57'14,20" E 16°10'38,08" ,

- długość – 27,51 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.36. rów lp. 36

- lokalizacja, dz. nr 75/1, 106/1 obręb Wieleń w km drogi 4+338,20 do 4+452,75 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'14,74" E 16°10'37,85" ,
koniec: N 51°57'14,13" E 16°10'41,08" ,

- długość – 144,55 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.37. rów lp. 37

- lokalizacja, dz. nr 75/1, obręb Wieleń w km drogi 4+408,94 do 4+478,84 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'14,08" E 16°10'38,65" ,
koniec: N 51°57'13,42" E 16°10'42,15" ,

- długość – 69,90 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.38. rów lp. 38

- lokalizacja, dz. nr 75/1, obręb Wieleń w km drogi 4+491,68 do 4+551,50 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°57'13,31" E 16°10'42,80" ,
koniec: N 51°57'12,71" E 16°10'45,78" ,

- długość – 59,82 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.39. rów lp. 39

- lokalizacja, dz. nr 75/1, obręb Wieleń w km drogi 5+290,94 do 5+392,76 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'52,63" E 16°10'50,98" ,
koniec: N 51°56'49,78" E 16°10'53,67" ,

- długość – 101,82 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,



1.40. rów lp. 40

- lokalizacja, dz. nr 75/1, 30/4, 30/6, 30/9, 30/11, 30/14, 30/16, obręb Wieleń w km drogi 5+300,60 do 5+643,00 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'52,57" E 16°10'51,85" ,
koniec: N 51°56'42,98" E 16°11'00,82" ,

- długość – 342,40 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.41. rów lp. 41

- lokalizacja, dz. nr 75/1, 22 obręb Wieleń w km drogi 5+409,51 do 5+637,58 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'49,31" E 16°10'54,11" ,
koniec: N 51°56'42,93" E 16°11'00,11" ,

- długość – 228,07 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.42. rów lp. 42

- lokalizacja, dz. nr 75/1, obręb Wieleń w km drogi 5+655,57 do 5+706,24 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'42,42" E 16°11'00,58" ,
koniec: N 51°56'41,01" E 16°11'01,92" ,

- długość – 50,67 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.43. rów lp. 43

- lokalizacja, dz. nr 75/1, 27/2, 23/3 obręb Wieleń w km drogi 5+667,64 do 5+981,00 lewa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'42,29" E 16°11'01,46" ,
koniec: N 51°56'33,52" E 16°11'09,71" ,

- długość – 313,36 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.44. rów lp. 44

- lokalizacja, dz. nr 75/1, obręb Wieleń w km drogi 5+725,19 do 5+783,53 prawa strona,
- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'40,47" E 16°11'02,40" ,
koniec: N 51°56'38,84" E 16°11'03,94" ,

- długość – 58,34 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,



1.45. rów lp. 45

- lokalizacja, dz. nr 75/1, 11, 580 obręb Wieleń w km drogi 5+802,28 do 6+177,48 prawa strona,

- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'38,32" E 16°11'04,44" ,

koniec: N 51°56'29,50" E 16°11'12,71" ,

- długość – 375,20 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.46. rów lp. 46

- lokalizacja, dz. nr 75/1 obręb Wieleń w km drogi 6+001,66 do 6+168,06 lewa strona,

- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'32,94" E 16°11'10,25" ,

koniec: N 51°56'28,28" E 16°11'14,63" ,

- długość – 166,40 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.47. rów lp. 47

- lokalizacja, dz. nr 75/1, 580 obręb Wieleń w km drogi 6+134,96 do 6+395,81 prawa strona,

- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'29,01" E 16°11'13,17" ,

koniec: N 51°56'21,24" E 16°11'18,13" ,

- długość – 260,85 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

1.48. rów lp. 48

- lokalizacja, dz. nr 75/1, 25/60, 25/59 obręb Wieleń w km drogi 6+183,95 do 6+389,43 lewa strona,

- współrzędne geograficzne

początek: N 51°56'27,83" E 16°11'15,03" ,

koniec: N 51°56'21,58" E 16°11'18,82" ,

- długość – 205,48 m,
- szerokość dna min – 0,4 m,
- głębokość min – 0,5 m,
- nachylenie skarp – 1:1,5 %,

2. Urządzenia wodne należy wykonać zgodnie z załączonym projektem.

3. Pozwolenie nie narusza praw osób trzecich.

II. Pozwolenie wodnoprawne w zakresie wykonywania urządzeń wodnych wydaje się na czas nieokreślony. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, jeżeli adresat decyzji nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych.



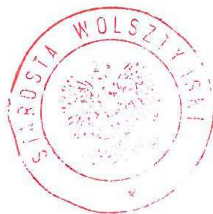
Uzasadnienie

Z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych: rowów przydrożnych w ramach zadania p.n. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego” wystąpił Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51. Do wniosku dołączono operat wodno prawny, streszczenie w języku nietechnicznym.

Informację o wszczęciu postępowania zamieszczono na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Wolsztynie, w Urzędzie Gminy w Przemęcie, na stronie BIP Starostwa Powiatowego w Wolsztynie zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy – Prawo wodne, nie wniesiono żadnych uwag do powyższej sprawy.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu za pośrednictwem Starosty Wolsztyńskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej jako jednostka budżetowa



z up. STAROSTY
[Signature]
mgr inż. Aleksandra Żurek
Kierownik Wydziału
Ochrony Środowiska,
Budownictwa i Energetyki

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
3. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Kościan
ul. Gostyńska 89, 64-000 Kurza Góra
4. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. C.K. Norwida 3, 50-950 Wrocław
5. Strony postępowania
6. aa

Sprawę prowadzi:
Wanda Lisiewicz tel. (68) 384 56 45



29. Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego

ZARZĄD

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

al. Niepodległości 34

61 – 714 Poznań

Poznań, dnia 14 lipca 2016 r.

DI-IV.8012. 124. 2016

Postanowienie nr 124/16

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003. r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2031), art. 106, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 23), **po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Matysika nr SMP/205/2016/945/RP z dnia 01.07.2016 r. (wpłynął do UMWW 04.07.2016 r.), występującego z upoważnienia Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na: rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego w gminie Przemęt**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

w składzie:

Marek Woźniak
Krzysztof Grabowski
Marzena Wodzińska

postanawia

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 778), ujętych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLVI/690/10 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.04.2010 r., (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 155 poz. 2953 z dnia 5.08.2010 r.) **z uwagą, że:**

- rozwiązania przedmiotowej inwestycji w bezpośrednim otoczeniu jej przebiegu nad rzeką Struga Kaszczorska winny uwzględniać:
 - stanowisko Wielkopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu,
 - zapisany w obowiązującym Planie województwa przebieg wzdłuż Strugi Kaszczorskiej regionalnego korytarza ekologicznego – w oparciu o wymagania Działu VIII Rozdziału 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 124 ze zm.),
- projektowanie i realizacja przedmiotowej inwestycji winny uwzględniać częściowe jej usytuowanie w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, wrażliwych na zanieczyszczenie.

Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, o ile zostaną rozpatrzone powyższe uwagi. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

verte



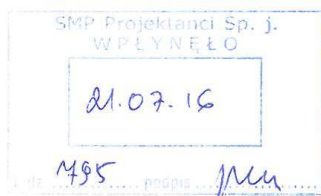
Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Marcin Matysik
SMP Projektanci Sp.j.
60-101 Poznań, ul. Głuchowska 1
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
3. a/a
ps/mk


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Marek Woźniak



30. Pismo oraz potwierdzenie jego odbioru skierowane do Zarządu Powiatu Wolsztyńskiego



PROJEKTOWANIE DRÓG I MOSTÓW

SMP/205/2016/946/RP

Poznań, dnia 01.07.2016 r.

Zarząd Powiatu Wolsztyńskiego
ul. 5 Stycznia 5
64-200 Wolsztyn

Dotyczy Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Biuro SMP Projektanci Sp. j. opracowuje projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, działając przez Pełnomocnika, Pana Marcina Matysika, reprezentującego firmę SMP Projektanci Sp. j. zwraca się z prośbą o wydanie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”, stosownie do postanowień art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.).

Uwaga!

Prosimy o wystawienie opinii na:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

i odesłanie jej na adres Biura:

SMP Projektanci Sp. j., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

SMP Projektanci Sp.j.


mgr inż. Marcin Matysik

Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy niewydanie opinii, o których mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Załączniki

1. Materiały do zaopiniowania – 2 egz.
2. Kopia upoważnienia – 1 egz.

Osoba do kontaktu

Radosław Pietruszewski
telefon: 669-910-110
e-mail: pietruszewski@smp.poznan.pl



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

PODPISEMI Odbiorcy
Roman Olszowski
W Włoszynie
ul. 5-go Stycznia
64-200 Włoszyna


2016-07-04 (data i podpis odbiorcy)

WŁOSZYŃ
04072016
CL

Datownik placówki
oddawczej

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP S.A. nr 24

 Poczta Polska



31. Opinia Wójta Gminy Przemęt

WÓJT
Gminy Przemęt
64-234 PRZEMĘT
ul. Jagiellońska 8



RI.7230.75.2016

Przemęt 06.07.2016r

**Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań**

Dotyczy: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Działając na podstawie art.11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2013 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015r poz. 2031 ze zmianami) w związku z wnioskiem Gminy Przemęt z dnia 1 lipca 2016 roku (data wpływu do Urzędu Gminy Przemęt 04.07.2016r), **Wójt Gminy Przemęt opiniuje pozytywnie** planowane zamierzenie inwestycyjne dotyczące " Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego".

WÓJT
mgr inż. Dorota Borzecki

Załączniki: materiały do zaopiniowania 1 egz.

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: 65 6156952 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl

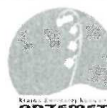


Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 - 17:00
Środa 7:30 - 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 - 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 - 13:00



Numer konta Gminy Przemęt: 83 8669 0001 0042 0000 2000 0038 Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt - NIP 923-16-51-446 - REGON 411050793



32. Opinia Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu

Poznań, dnia 26 lipca 2016 r.

Dyrektor
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu

znak: POZ.5120.88.2016.KP

L.dz. 249621 07-12016

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Dotyczy:

pisma Biura SMP Projektanci Sp. j. nr SMP/205/2016/948/RP z dnia 12.07.2016 r., w sprawie wydania opinii dla inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”.

W dniu 04.07.2016 r. do Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu wpłynął wniosek Biura SMP Projektanci Sp. j. z dnia 01.07.2016 r., w sprawie wydania opinii dla inwestycji drogowej „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2031 tj.) Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego wyraża opinię w odniesieniu do terenów górniczych. W związku z powyższym, iż planowana inwestycja nie leży na terenie górniczym, zajęcie stanowiska w niniejszej sprawie nie leży w kompetencjach dyrektora tutejszego Urzędu.

Z poważaniem

DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Poznaniu
mgr inż. Robert Nowak

Do wiadomości:

1. Marcin Matysiak, SMJ Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1, 06-101 Poznań – pełnomocnik,
2. aa.



33. Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki
Wodnej we Wrocławiu
ul. C.K. Norwida 34
50-853 WROCLAW

Wrocław, dnia 28 lipca 2016 r.

Wasz znak: SMP/205/2016/949/RP

Nasz znak: TUP.716 – 66/2/16

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 105 § 1 w związku z art. 126 i art. 106 § 5 ustawy z dnia 14.06.1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23) oraz 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2031)

po rozpatrzeniu

wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań) działającego poprzez pełnomocnika Pana Marcina Matysika, przedstawiciela SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. (ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań) o wydanie opinii dla realizacji inwestycji drogowej pn. „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego*”

postanawiam

umorzyc jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania opinii dla ww. inwestycji

Uzasadnienie

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu działając poprzez pełnomocnika Pana Marcina Matysika pismem z dnia 1 lipca 2016 r., znak: SMP/205/2016/949/RP, przekazany do tutejszego RZGW pismem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 11 lipca br., znak: NZP.Z.470.37.2016, zwrócił się o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn. „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego*”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej wydaje opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z art. 106 § 5 k.p.a. zajęcie stanowiska w przedmiocie opinii następuje w drodze postanowienia.

Po rozpoznaniu wniosku stwierdza się, że planowana inwestycja nie znajduje się aktualnie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c w związku z art. 88d. ust. 2 ustawy Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.).

Wobec braku zaistnienia przesłanek wynikających z przepisów prawnych przedmiotowa inwestycja nie podlega opiniowaniu przez Dyrektora RZGW.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

p.o. DYREKTORA
Teresa Szczerba

Sprawę prowadzi:

Dział Planowania w Ochronie Przeciwpowodziowej:

tel.: 71 33-78-828

e-mail: uzgodnienia.powodz@wroclaw.rzgw.gov.pl

Otrzymują /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/:

1. Pan Marcin Matysik
SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
/zwrot 1 egz. materiałów do zaopiniowania/.

Do wiadomości:

1. NZW, TUP a/a.



34. Opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Poznaniu

DYREKTOR
Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych
w Poznaniu

Zn. : ZS.2215.35.2016 HB

Poznań, 02 sierpnia 2016r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2016r., poz. 23) w związku z art. art. 11c, 11d ust. 1 pkt. 8) lit. e, ust. 2, ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2015r., poz. 2031), po rozpatrzeniu pisma z 15.07.2016r., zn.: zn.: SMP/205/2016/1006/JZ Pana **Radosława Pietruszewskiego**, stanowiącego uzupełnienie wniosku z 1.07.2016 r., zn.: SMP/205/2016/950/RP - działającego pod firmą **SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j.** z upoważnienia Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu - zwanego w dalszej części Stroną oraz po wyrażeniu stanowiska przez Nadleśniczego Nadleśnictwa Kościan (pismo z 28.07.2016r., zn.: ZG.2215.3.2016.WB, który bezpośrednio zarządza przedmiotowymi gruntami leśnymi;

wyrażam pozytywną opinię

„zastępując uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami” w odniesieniu do wykorzystania ca. 0,3567 ha gruntów leśnych Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych - Nadleśnictwa Kościan, stanowiących lasy gospodarcze i lasy ochronne - lasy wodochronne, wchodzące w skład działek ewidencyjnych;
- nr 580 (pow. 0,0516 ha), obrębu ewidencyjnego Wieleń,
- nr nr: 1191 (pow. 0,1748 ha), 1193 (pow. 0,0429 ha), 1208 (pow. 0,874 ha) obrębu ewidencyjnego Kaszczor gm. Przemęt, pow. wolsztyński, woj. wielkopolskie - lokalizacja vide załącznik - na cele realizacji inwestycji drogi publicznej pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego”.

POUCZENIE

Z uwagi na wykazany obowiązek prawny stosowania przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego” w postępowaniach dotyczących „wydania decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej” - RDLP w Poznaniu działając według zasady udzielania informacji wskazuje, że niniejsza opinia Dyrektora RDLP w Poznaniu jako organu reprezentującego Skarb Państwa nie ogranicza kompetencji Nadleśniczego Nadleśnictwa Kościan, wynikających z art. 35 ust.1. pkt. 1) ustawy z 28 września 1991r. o lasach (t.j. Dz. U. 2015r, poz. 2100).

Nadleśniczy z mocy obowiązujących ww. przepisów odrębnych, posiada obowiązek prawny oraz uprawniony jest do reprezentowania Skarbu Państwa w stosunkach cywilnoprawnych w obszarze swego działania, co upoważnia m. in. do odwoływania się od projektów i decyzji administracyjnych dotyczących nieruchomości będących w zarządzie Nadleśnictwa Sieraków oraz do spisywania umów cywilnoprawnych, porozumień, oświadczeń regulujących np. kwestie związane z terminami i zasadami usuwania roślinności leśnej (wycinka drzew), własności pozyskiwanego drewna, spisywania protokołów zdawczo - odbiorczych, uzyskiwania odszkodowań itd .

Na niniejsze postanowienie Stronie nie przysługuje prawo wniesienia zażalenia .

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji
Lasów Państwowych w Poznaniu
mgr inż. Henryk Piśkonowicz
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej

Załączniki - Otrzymuje - verte -





Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu

- 2 -

Załączniki:

1. „Mapa zasadnicza z zaznaczonymi terenami leśnymi przeznaczonymi pod inwestycję 1 : 500, nr nr rys: 2.1 do 2.4 - obejmujące przedmiotowe grunty leśne.
2. Materiały do zaopiniowania - zwrot jako bezprzedmiotowe.

Otrzymuje:

- Polecony, za zwrotnym potwierdzeniem odbioru -

1. **SMP Projektanci Sp. j.**
ul. Głuchowska 1
60 - 101 Poznań

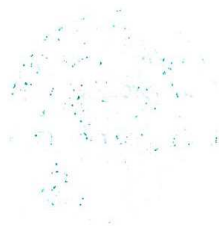
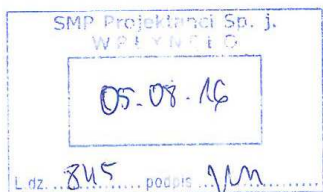
- Strona - wnioskodawca -

Polecony

2. Nadleśniczy Nadleśnictwa Kościan

- Strona - bezpośrednio zarządzający gruntami

3. A/a.



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu, ul. Gajowa 10, 60-959 Poznań
tel.: +48 61 66-84-400, fax: +48 61 66-84-410, e-mail: sekretariat@poznan.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl



35. Opinia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
Pl. Komendy 6, 60-101 Poznań
Tel. 61-526-93-83, tel/fax 61-526-92-83
NIP 778-003-030 REGON 004847816
Le.WA.5183.2621.2.2016

Leszno dnia 20 lipca 2018 r.

Wielkopolski Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu
Pełnomocnik :
Pan Marcin Matysik
SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp.j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 f ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) Wojewódzki Urząd Ochrony zabytków w Poznaniu Delegatura w Lesznie w odpowiedzi na pismo ACG/WZDW/DW 305/34/2014 z dnia 24.06. 2015 r. przekazane pismem z dnia 30.06.2015 r. data wpływu 06.07.2015 r. r. przesyła opinię dotyczącą inwestycji: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od mostu na Południowym Kanale Obry do m. Mochy

1. Planowana inwestycja częściowo przebiega w strefie ochrony stanowisk archeologicznych, objętych ochroną konserwatorską, (art. 145, art. 6 ust. 1, pkt 3 Ustawy o Ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. Dz. U. nr 162, poz. 1568)
2. Podczas prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji , należy prowadzić nadzór archeologiczny, a w przypadku odkrycia obiektów archeologicznych podczas prac budowlanych przeprowadzić badania interwencyjne, jednakże nie kolidujące z harmonogramem prac budowlanych
3. Na prace archeologiczne należy uzyskać pozwolenie Konserwatora Zabytków z

Załączniki:
Projekt zagospodarowania terenu – 1 kpl.

Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Jacek Nowakowski
St. specjalista

a/a
Sprawę prowadzi Jacek Nowakowski
Leszno tel. 65 5299383/18



36. Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe w Zielonej Górze

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Zielonej Górze
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra
tel. + 48 68 419 25 05
tel. kom. + 48 784 552 819
fax + 48 68 419 23 15
wojciech.wojski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Zielona Góra, 02.08.2016

Nr pisma IZDKe-505-U-82/2016
Dot.: rozbudowa drogi woj. nr 305

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze odsyła skierowany do uzgodnienia projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego.

Dokumentacja nie dotyczy linii kolejowej.

Załączniki: 2 egz. projektu

DYREKTOR
wz. 
Wojciech Przybyła
Z-ca Dyrektora

Opracował:
Wojciech Wojski
tel. +48 68 419 25 31

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 684 838 000,00 zł

1



37. Opinia Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu



Poznań, dn. 07.07.2016r.

Egz. nr 2

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61 – 623 Poznań

Dotyczy: wyrażenia opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego".

W odpowiedzi na pismo z biura SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. z siedzibą w Poznaniu, znak SMP/205/2016/953/RP z dnia 01.07.2016r. (nr wch. WSzW 4927/16 z dnia 04.07.2016r.) w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: **"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego"**, gm. Przemęt - informuję, że obszar opracowania nie obejmuje wojskowych terenów zamkniętych MON oraz w rejonie opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne.

Jednocześnie informuję, że przedmiotowa droga nie stanowi elementu tras przewidzianych do realizacji potrzeb w zakresie przejazdów i przewozów wojsk własnych i sojuszników, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do przedstawionego projektu inwestycji drogowej.

Załącznik 2.

Załącznik nr 1 – Materiały do zaopiniowania - 1 egz. - zwrot - tylko adresat.

Załącznik nr 2 – Kopia upoważnienia – na 1 str. - zwrot - tylko adresat.


SZEF
płk dr Zdzisław MAŁKOWSKI

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 – aa

Egz. nr 2 - adresat

Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)

07.07.2016r. T – 2/5; Kat. B10

Dostęp SI ARCUS – WO



V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Stadium opracowania Projekt zagospodarowania terenu

Tom I – Projekt zagospodarowania terenu.
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Inwestor Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	

Poznań, październik 2016 r.



Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu Leszczyńskiego.

Nazwa inwestora oraz jego adres.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację.

mgr inż. Marcin Matysik, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Wycinka zieleni,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne
- Roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
- Roboty związane z wykonaniem oświetlenia drogowego,
- Roboty związane z przebudową i zabezpieczeniem kolizji z urządzeniami obcymi,
- Roboty nawierzchniowe na projektowanej drodze, chodniku, ścieżce rowerowej i zjazdach do posesji,
- Nasadzenia zieleni,
- Roboty wykończeniowe,
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Budynki mieszkalne,
- Budynki gospodarcze
- Istniejące drogi.



Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- Istniejąca infrastruktura drogowa na przebudowywanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- Brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- Potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
- Zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych*, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*,
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych*,
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w *sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,



- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione- odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.



VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:10000 (rys. 1)
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 (rys. 2.1 – 2.9)
3. Mapa z projektem podziału nieruchomości 75/1

