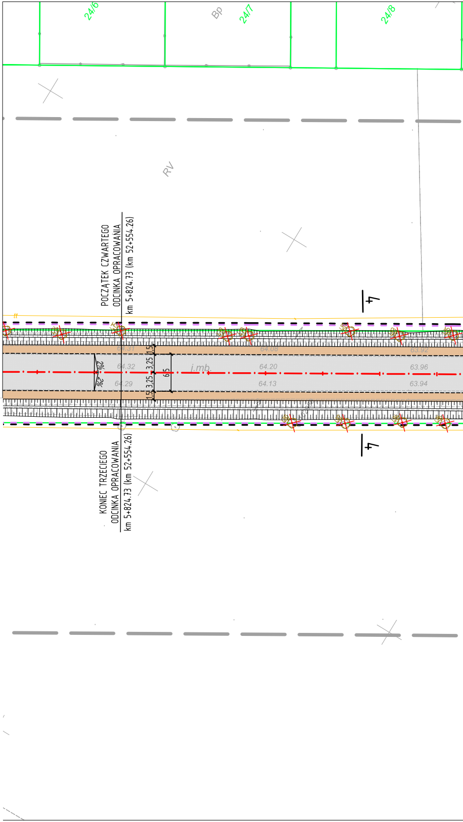
Za zgodność z oryginałem			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa/wycinka drzew	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność mostowa	
Projektant Branża sanitarna	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	


24/6
Bp
24/7
24/8
RV
POCZĄTEK CZWARTEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 5+824.73 (km 52+554.26)
64.31
64.08
63.92
64.32
j.mb.
64.20
63.96
64.29
64.13
63.94
2%
2%
1.5
3.25
3.25
1.5
6.5
KONIEC TRZECIEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 5+824.73 (km 52+554.26)

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WOLSZTYŃSKI

P. 3029. 2016. 505

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

01 -04- 2016

(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. STAROSTY

Anna Stempin

(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

SPECJALISTA
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

GK.6640.1394.2015

zlec. 219/2015

Mapa do celów projektowych

skala 1:500

Arkusz 4 (11)

Godło:

5.168.31.11.3.1, 5.168.31.11.3.3, 5.168.31.16.1.1, 5.168.31.16.1.3, 5.168.31.16.3.1, 5.168.31.16.3.3, 5.168.31.21.1.1 5.168.31.21.1.3, 5.168.30.25.2.4, 5.168.30.25.4.2, 5.168.30.25.4.4, 5.168.31.21.3.1, 5.168.31.21.3.3, 5.167.30.05.2.2, 5.167.30.05.2. 5.167.30.05.4.2, 5.167.30.05.4.4, 5.167.30.10.2.2, 5.167.31.01.3.3, 5.167.31.06.1.1, 5.167.31.06.1.3, 5.167.31.06.1.4, 5.167.31.06.3. 5.167.31.06.2.3, 5.167.31.06.4.1, 5.167.31.06.4.2, 5.167.31.06.4.3, 5.167.31.06.4.4, 5.167.31.11.2.1, 5.167.31.11.2.2 5.167.31.11.2.3, 5.167.31.11.2.4, 5.167.31.11.4.2, 5.167.31.11.4.4, 5.167.31.12.3.3, 5.167.31.17.1.1

1. Układ współrzędnych: układ 2000/15
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Kronsztadt 86

Województwo: wielkopolskie
Powiat: wolsztyński
Nazwa jedn. ewid.: Przemęt
Identyfikator jedn. ewid.: 302901_2
Nazwa obr. ewid.: Mochy
Identyfikator obr. ewid.: 302901_2.0011
Nazwa obr. ewid.: Kaszczor
Identyfikator obr. ewid.: 302901_2.0009
Nazwa obr. ewid.: Wieleń
Identyfikator obr. ewid.: 302901_2.0028

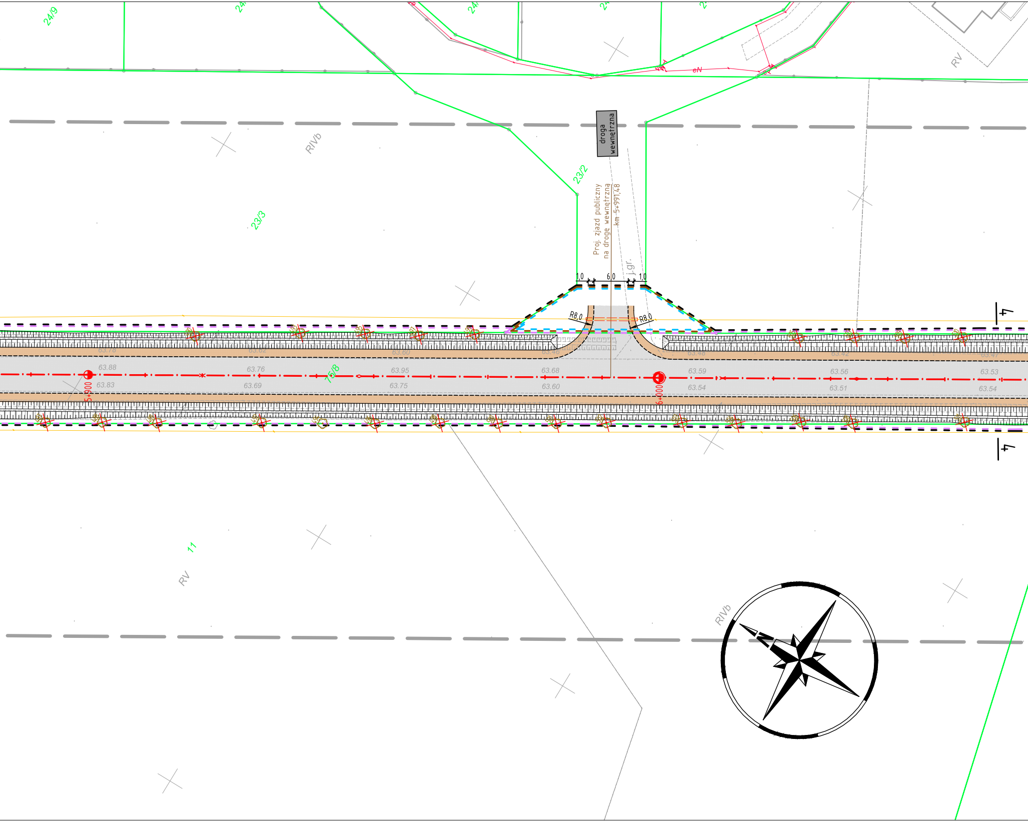
Sporządził:

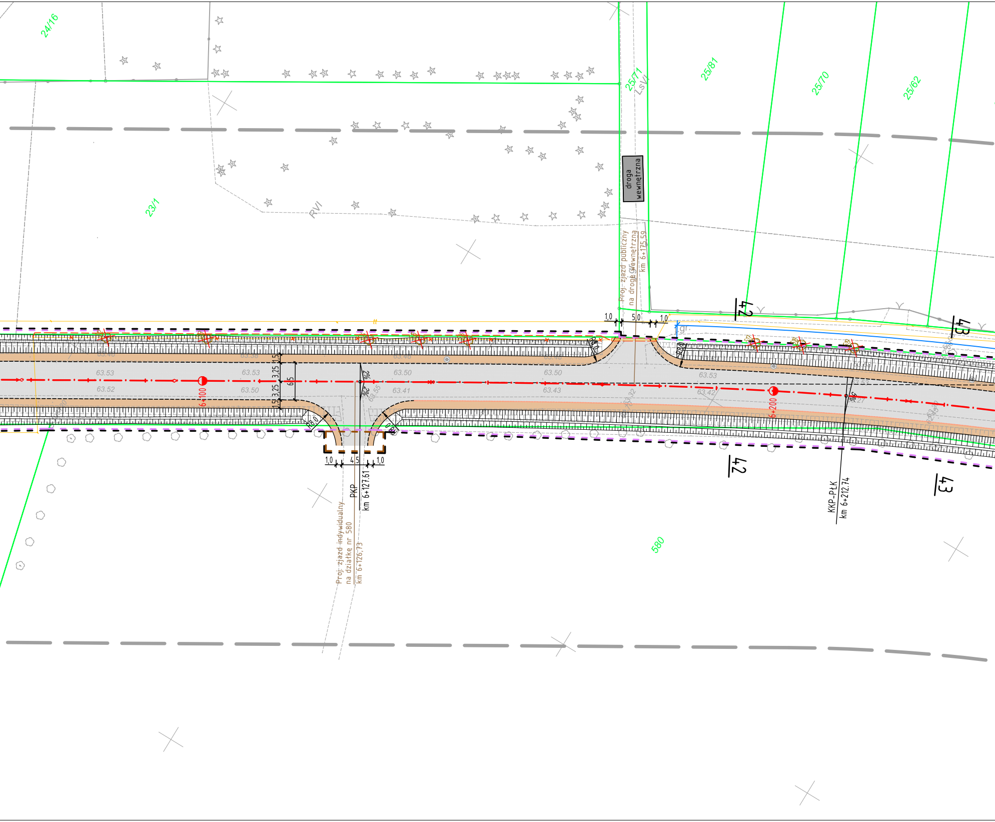
„APEGEO”
Usługi Geodezyjne - Artur Perła
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955
NIP 764-138-60-89 Regon 301602170

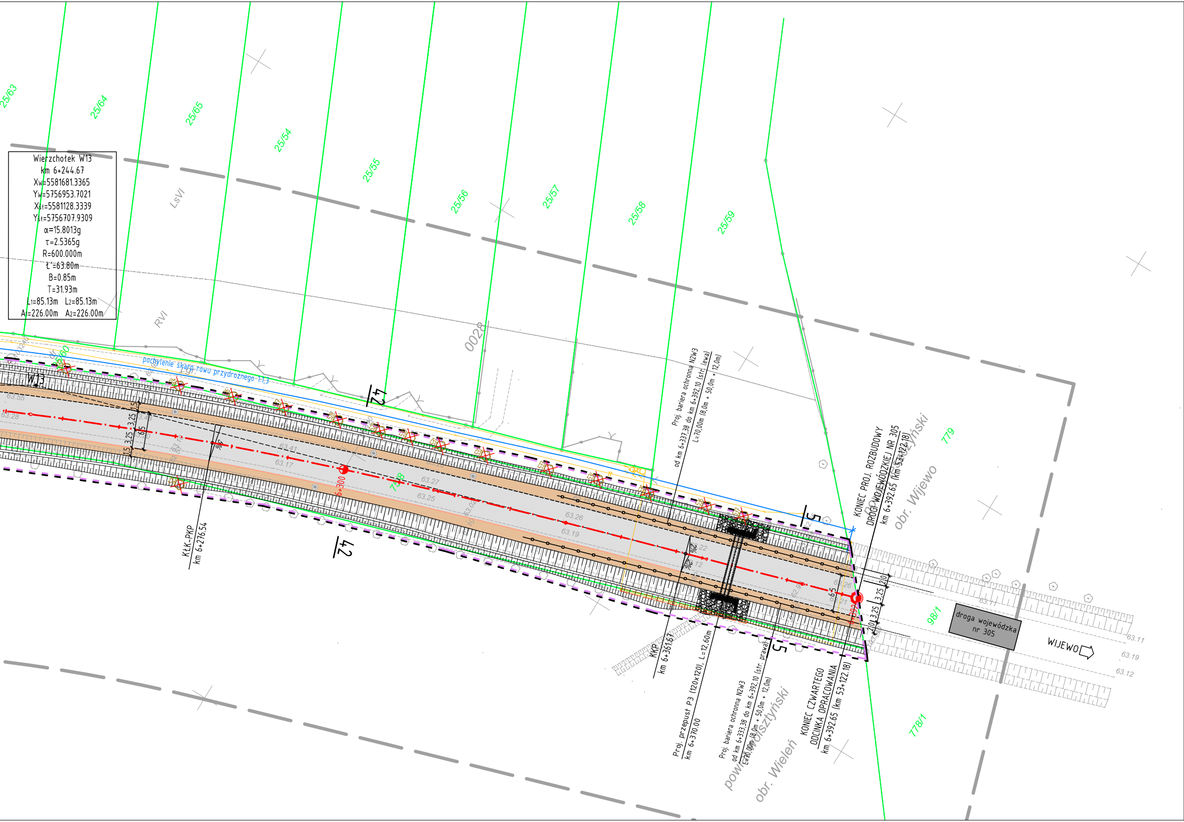
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perła
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń, o których mowa w § 80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. (Dz.U Nr 263 z 2011r., poz. 1572)

Mapa aktualna na dzień 26.01.2016 r


24/9
23/2
23/3
75/8
11
RV
RIVb
RIVb
RV
droga wewnętrzna
Proj. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną km 5+991,48
j.gr.
eN
1,0
6,0
1,0
R8,0
R8,0
63.78
63.62
63.60
63.46
63.48
63.42
63.47
63.88
63.76
63.95
63.68
63.59
63.56
63.53
63.83
63.69
63.75
63.60
63.54
63.51
63.54
5+900
6+000
4
4


24/16
23/1
25/71
25/81
25/70
25/62
580
RVI
LsVI
droga wewnętrzna
Proj. zjazd publiczny na drogę wewnętrzną
km 6+175,59
Proj. zjazd indywidualny na działkę nr 580
km 6+126,73
PKP
km 6+127.61
KKP-PŁK
km 6+212.74
6+100
6+200
1,0
5,0
1,0
4,5
3,25
3,25
1,5
1,5
6,5
2%
R8,0
63.53
63.52
63.50
63.53
63.50
63.41
63.50
63.43
63.53
63.42
42
43


Wierzchołek W13
km 6+244.67
Xw=5581681.3365
Yw=5756953.7021
Xśt=5581128.3339
Yśt=5756707.9309
α=15.8013g
τ=2.5365g
R=600.000m
Ł'=63.80m
B=0.85m
T=31.93m
L1=85.13m L2=85.13m
A1=226.00m A2=226.00m
25/63
25/64
25/65
25/54
25/55
25/56
25/57
25/58
25/59
25/60
LsVI
RVI
0028
W13
pochylenie skarp rowu przydrożnego 1:1,5
42
6+300
738
KŁK-PKP
km 6+276.54
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 6+337,38 do km 6+392,10 (str. lewa)
L=70,00m (8,0m + 50,0m + 12,0m)
KONIEC PROJ. ROZBUDOWY
DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 305
km 6+392.65 (km 53+122.18)
powiat wolsztyński
obr. Wijewo
779
5
98/1
droga wojewódzka
nr 305
WIJEWO
63.11
63.19
63.12
KKP
km 6+361.67
Proj. przepust P3 (120x120), L=12,60m
km 6+370.00
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 6+333,38 do km 6+392,10 (str. prawa)
L=70,00m (8,0m + 50,0m + 12,0m)
KONIEC CZWARTEGO
ODCINKA OPRACOWANIA
km 6+392.65 (km 53+122.18)
obr. Wieleń
778/1
6+392
2,0
3,25
3,25
2,0
6,5
2%
63.55
63.28
63.41
63.17
63.27
63.25
63.26
63.19
63.22
63.12
63.26
63.21

LEGENDA

– – – –	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
– – – –	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
– – – –	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
– – – –	linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
– – – –	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji

——	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
—·—	projektowane osie dróg
—·—	projektowane osie chodników
——	projektowany krawężnik 20x30cm
– – – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
------	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
——	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
——	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
——	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - -	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
= = = =	projektowany ściek z kostki
=========	projektowany ściek korytkowy
∧∧∧∧∧	projektowany mur oporowy
—○—○—	projektowana bariera ochronna N2W3
++++++++++	projektowana barieroporęcz ochronna H2B
▥	projektowany przydrożny rów odparowujący
⬜	projektowana jezdnia bitumiczna
🟫	projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
⬛	projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
🟥	projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
🟪	projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
🟧	projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
🟨	projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
⬜	projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
▨	projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
🟩	projektowana zieleń
▦	istniejący szlak rowerowy

ELEMENTY SIECI KANALIZACYJNEJ

——	istniejąca sieć kanalizacyjna
—×—×—	likwidowana sieć kanalizacyjna
—○—	projektowana sieć kanalizacji deszczowej
●——	proj. studnia wpustowa z przykanalikiem
○—○—⊏	proj. wylot kanalizacji z osadnikiem, separatorem i studnią kontrolno-pomiarową

ELEMENTY SIECI WODOCIĄGOWEJ

——	istniejąca sieć wodociągowa
—×—×—	likwidowana sieć wodociągowa
——	projektowana sieć wodociągowa
—▭—	zabezpieczenie sieci rurą ostonową
—○—	projektowany hydrant

ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

——	istniejąca sieć elektroenergetyczna
—×—×—	likwidowana sieć elektroenergetyczna
——	projektowany kabel elektroenergetyczny
—▭—	zabezpieczenie sieci rurą ostonową
←×→	istniejący stup linii napowietrznej do demontażu
– – ● – –	projektowany stup z żerdzi wirowanej
– – – –	projektowane przesto linii napowietrznej nn/ do demontażu lub skrócenia
●◐	projektowany stup z oprawą drogową
——	projektowany kabel oświetleniowy
—▭—	zabezpieczenie kabla oświetleniowego rurą ostonową
——	projektowana sieć elektroenergetyczna (zasilanie znaków aktywnych)
●——	projektowany znak aktywny

ELEMENTY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

——	istniejąca sieć telekomunikacyjna doziemna
—×—×—	istniejąca sieć telekomunikacyjna do demontażu
←×→	istniejący stup telekomunikacyjny linii napowietrznej
– – – –	projektowana sieć telekomunikacyjna doziemna
▭	zabezpieczenie sieci rurą ostonową

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

○ 628	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
⊗ 98	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
○ 654	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do pozostawienia
⊕ 546	zinwentaryzowane obszary zalesione/ krzewy przeznaczone do wycinki

NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

✿	drzewa lisciaste do nasadzenia
○	krzewy do nasadzenia
✱	drzewa iglaste do nasadzenia

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stadium dokumentacji: PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Krzysztof Pokorski	WKP/0091/POOM/06 specjalność mostowa	
Projektant Branża mostowa	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 specjalność mostowa	
Sprawdzający Branża mostowa	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstr.-bud.	
Projektant Branża sanitarna	inż. Agnieszka Rak	SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża sanitarna	mgr inż. Agnieszka Pach	7131-7132/137/PW/2002 specjalność instalacyjna	
Projektant Branża telekomunikacyjna	inż. Ireneusz Berger	0562/97/U spec. telekomunikacyjna	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	Zbigniew Anioła	0277/96/U spec. telekomunikacyjna	
Projektant Branża elektroenergetyczna	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11 specjalność instalacyjna	
Sprawdzający Branża elektroenergetyczna	inż. Wojciech Marciniak	331/74/Pm specjalność instalacyjna	
Projektant Wycinka drzew	mgr inż. Marcin Matysik		

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr 2.9

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.

Data opracowania: 10/2016

Skala: 1:500